



**Данное издание оцифровано
в Воронежской областной
универсальной научной библиотеке
им. И.С. Никитина**

394018, г. Воронеж, пл. Ленина, 2 / ул. Орджоникидзе, 36

Понедельник–четверг 9.00-20.00
Суббота, воскресенье 12.00-20.00
Пятница -выходной

<http://vrnlib.ru>
<http://vk.com/vounb>
e-mail: vounb@mail.ru
+7 (473) 255-05-91

КОММУНА

Газета основана и издается в Воронеже с 20 мая 1917 года

№ 15 (24245). Суббота, 31 января 2004 года.

Адрес в Интернете: www.kommuna.ru

Которые тут «левые»? Снять!

Рассказ о необычной выставке - бракованных товаров

Водка, снятая с продажи в павильоне «Рита» за свою «скромную» стоимость (всего-то 15 рублей за бутылку), нижнекамский сахар (но почему-то белого, а желтого цвета), липецкие конфеты с трещинами; тушеная свинина из Челябинска – в консервной банке вместе кусочков свинины были заложены соевые продукты; обувь и парфюмерия, детские игрушки со всевозможными заводскими дефектами и просроченными сроками годности – такую выставку забракованных товаров представила вчера для журналистов областная Госторгинспекция.

По словам руководителя Госторгинспекции области Владимира Попова, главная причина наличия дефектов носит производственный характер: нарушаются технология производства и полная информация о выпускаемом изделии для потребителей.

– Я считаю, что вина целиком лежат на руководителях предприятий, которые добирают до использования низкосортного сырья, несоблюдение технологических режимов, в итоге и вовсе на выпуск фальсифицированной продукции.

Причем такие товары завоевали в нашу область практическим со всех уголков России и ближнего зарубежья. Хватает нестандартной продукции и у воронежского товаропроизводи-

теля. Например, инспекторы снимали с реализации изделия, выработанные Российским, Острогожским и Лискинским мясокомбинатами. Хотя эти предприятия далеко не новички в своем производстве.

Около 90 процентов забракованных и снятых с продажи товаров попали в конечный пункт через оптовое звено. А ведь отовсюду обязаны иметь в своем штате товароведов, которые должны принимать продукцию по качеству. Должны, но не имают.

В минувшем году инспекторами было снято с реализации более 24 тысяч литров различных спиртных напитков на один миллион 525 тысяч рублей, в том числе фальсифицированных – около 13 тысяч литров. Дабы не

допустить попадания в розничную сеть недоброкачественных изделий, Госторгинспекция будет впредь проводить проверки аккредитованных оптовых предприятий в розничной горячей сети. В минувшем году за допущенные нарушения алкогольного законодательства административно наказаны 286 человек, а в лицензионную палату направлено 150 представлений с предложенными о приставлении действий лицензии на право розничной торговли алкоголем.

Инспекторами приостановлены продажи 5,5 тысяч

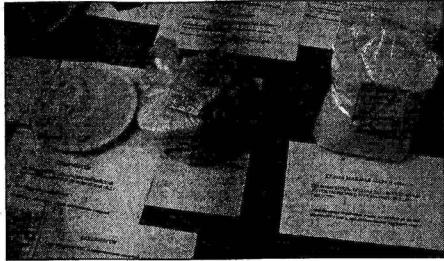


Фото Сергея Колесникова

влияющие на эксплуатационные

тъем – обманывали посетителей. Значительно ухудшилось обеспечение школьников обедами в столовых.

С начала года на непродовольственные товары был отменен птиценточный налог; одни телевизоры и пылесосы, трикотаж и косметика не стали дешевле. Как заметил по этому поводу Владимир Попов, товаропроизводителю понижать цены

не выгодно, а местные власти, курирующие работу торговых предприятий, не сумели или не захотели договариваться на эту тему. Жаль. Зато же власти обязали навести порядок на местном потребительском рынке. Пока же административные меры воздействия не эффективны – минимальных штрафов сегодня никто не боится.

Сергей ЛЬВОВ.

Кризис нам не светит

Блага цивилизации – как воздух, которым дышим: начинаем ценить лишь тогда, когда внезапно ощущаем нехватку

Казалось, поколение нынешних пятидесятилетних станет последним в России, которому пришлось читать и писать при свете кerosиновых ламп. Ах, нет! Свечные заводы, похоже, и сегодня вполне могут обеспечить безбедное существование их владельцам: обычная, без «новаторов», свеча обязательно хранится в каждом доме – на всякий случай. И хотя неожиданное отключение электроэнергии все реже, за последние десятилетие россияне привыкли не доверять «лампочке Ильича». Воронежцам в этом отношении повезло больше, чем жителям Приморья или Сахалина. Нас, по крайней мере, энергетический кризис так сильно не мучил, хотя крылов своим все же задал. А потому тема энергетической безопасности края достаточно актуальна.

Лампочка, зажгись!

О проблемах энергетики проще всего разговаривать у теплого батареи при ярком свете электрической лампочки. Сегодня нашу область вполне обоснованно называют энергетическим регионом, то есть, потребляем мы электрической энергии меньше, чем производим. Да и перспективы не пугают: мы потихоньку забываем о

прежних проблемах – о внесанной остановившихся лампах, об отключении света в операционных, об опустевших заводских цехах и потухших фонтах на мачтенных улицах. Но еще три года назад картина вырисовывалась иная. И даже если было селенитом.

В конце 2000 года воронежская деревня встречала поздних путников темными глазницами окон, за которыми едва мерцал свет. Словно бы в наших краях внезапно собрались снимать фильм по мотивам узловской «Росси в мгле».

В ту пору в селах Новоусманского, Никоновского, Грибановского, Рамонского и других районах склонилась краине кризисная ситуация с подачей электроэнергии – вспоминает начальник управления энергоресурсов областной администрации Николай Леденев. – Жители буквально на

рельсы ложились, перекрывали автодороги, только бы привлечь внимание властей к их проблемам. Понять селян можно – отключение света в воронежской деревне стало в то время чуть ли не нормой. Замерли в домах телевизоры и холодильники, в ход пошли кerosиновые лампы. Дороги на фонах позывали об электродорожке, в полутемных помещениях на ощупь, вручную разносили коровам корм, ведрами таскали надоечное молоко к молокоузам. На токах останавливались механизмы переработки зерна. Село все сильнее погружалось в пучину разрухи – и это в самом центре России, на пороге двадцатого века. Надо было принимать срочные меры.

(Окончание на 2-й стр.)

ВРЕМЯ НОВОСТЕЙ: Воронежская область

Как живется, деловая женщина?

В областной администрации прошло заседание оргкомитета по проведению конференции «Роль деловой женщины в социальном-экономическом развитии общества». Определено будущее место, где она состоится с марта одновременно с пророками мероприятия – ямко конкурса «Деловая женщина – предприниматель 2003 года» и открытием театра кукол «Шут». Как ожидается, в работе конференции, имеющей международный статус, примут участие федеральные структуры Центрально-Черноземного региона и Центрального федерального округа, ряда субъектов Федерации, скоторыми у организаторов, наложены деловые контакты.

Новый «заплы» Рыбкин

Наш земляк Иван Рыбкин, в свое время председатель Госдумы, собрал два миллиона подписей граждан России в свою поддержку на выборах Президента РФ. Утвержден ли он Центризбирком, пока неизвестно, но Иван Петрович, по свидетельству газеты «Трибуна», уже обнародовал свою предвыборную программу. Возможно, того, что в сформированном им будущем федеральным правительстве должность премьеры займет свердловский губернатор Евдора Росселя. Определено место для Геннадия Зюганова – Совет безопасности РФ. Виктор Черноморыдина вернут с Украины и вновь посадят на Газпром. Вопрос: согласятся ли они?

Для художественных экспериментов

На улице Вайчековского скоро появится новый выставочный зал. Инициатором его создания стала творческая группа «Одни», в которую входят художники из Москвы и Воронежа. Зал станет местом, где свои работы смогут представить авторы, работающие в нетрадиционных направлениях искусства. Ожидается, что первая выставка откроется уже в начале февраля.

В чем ценность перины?

С необычным видом массовых краж имущества столкнулись правоохранительные органы Петропавловского района. В райотделе внутренних дел собралось несколько заявленных пострадавших от хищения... подушек и перин. Полтора десятка постельных принадлежностей недосчитались жителей села Старой Кручиши после проникновения воров в их дома в отсутствие хозяев, еще 10 подушек и 7 перин пропали из дома в куртке Червонно-Чехурок. Предположительно, грабителей интересует не сами подушки и перины, а их содержимое – перо и пух, которые можно сдать за деньги.

Сообщения подготовили: Дмитрий Денисенко, Вадим Кордов, Сергей Кройчик, Виталий Черников.

Всегда на этом месте

рисует Анатолий Бабыкин



НА ЭТУ ТЕМУ

ДОРОГИ ТРЕВОГИ

Шлагбаум на железнодорожном переезде наконец-то поднялся, водитель «Жигулей» включил скорость, но машина, как ни газует водитель, не может тронуться с места: вся дорога покрыта льдом. А сзади сигнализат матерятся другие водители и, презрев все правила, идут на обгон «Жигулей»...

Эти кадры были показаны в четверг на заседании областной комиссии по безопасности дорожного движения, которую провел ее председатель, заместитель главы областной администрации Вячеслав Клейменов. Речь на нем шла о кризе транспортной ситуации, складывающейся в последнее время на дорогах области. Ежегодно на них погибает более шестидесяти человек и более трех тысяч получают ранения. Вот и за 12 месяцев минувшего года в Воронежской области зарегистрировано 2970 дорожно-транспортных происшествий, в которых 658 человек погибли и 3410 – ранены. Рост числа ДТП произошел в 22 районах области, а также на федеральных автомобильных дорогах. Наиболее напряженная обстановка с обеспечением безопасности дорожного движения сложилась на территории областного центра, а также в Лискинском, Острогожском, Павловском, Семилукском и Аннинском районах.

И дело тут, как отмечалось на заседании комиссии, не только в заметно возросшей за последние годы численности автомобильного парка. Все более существенное влияние на уровень аварийности оказывает неудовлетворительное содержание проездов. Взять, например, железнодорожные переезды. Проведенные проверки показывают, что уровень их технической оснащенности не отвечает в полной мере требованиям обеспечения безопасности движения по ипподромам. Практически все, кроме единицы, из-за отсутствия соответствующих устройств, каждый пятый погибает на них.

Словом, сегодня возникла острая необходимость принятия конкретных мер по наведению порядка на переездах, иначе можем столкнуться с резким скачком ДТП с особо тяжкими последствиями. Таких примеров по стране достаточно.

Столь же остро на заседании комиссии говорилось и о ситуации с обеспечением безопасности пассажирских перевозок, и крайне недовольстворительной подготовке водителей на ряде расплодившихся за последние времена автокурсов. Было подчеркнуто: откладывать на «потом» решение этих и других проблем нельзя. Но чаще всего эти отношения не проходят. Часто ценой этих ошибок оказываются человеческие жизни.

Алексей СОЛОВЬЕВ.

Сергей КРОЙЧИК.

Надежда Босикова: Питаю надежды вернуться в «Энергию»



Мы встретились на базе клуба, где футбольисты проводят свои тренировки, и, в частности, катаются на лыжах.

Вместе с партнерами по команде к своим первым тренировкам приступила и она. Бегает на лыжах молодая мама не так быстро, но старательно. Пока «Босик» нарезала круги вокруг базы, ее пятымесчным сыном Матвеем занималась Любовь, сестра Надежды (напомним читателям, что Надя из многодетной семьи).

Старшая сестра специально привезла мне помочь, – рассказывает Надежда. Пока я разменивалась, Любовь нянчила Матвея, если надо, меняет пеленки. Когда-то мы с ней вместе играли в полтавской «Юности». Сестра показывала даже более высокие результаты, чем я. Но, выйдя замуж и всецело посвятив себя семье, вынуждена

была бросить футбол. Тут уж пришлось выбирать: либо спортивная карьера, либо семья.

Появляется с маленьким Матвеем в «Энергии» любят все – и главный тренер команды Иван Васильевич Саенко, и технический персонал, и сами футболисты. У малыша на базе есть своя отдельная команда, люлька и даже санки, на которых его частенько выгуливают. Воздух растет крепышом, но накануне родителей будит только крайней необходимости. К сожалению, не удалось побеседовать с отцом ребенка, который, по нашим сведениям, также является профессиональным футболистом и играет за один из украинских клубов.

Матвея растет крепышом, но накануне родителей будит только крайней необходимости. К сожалению, не удалось побеседовать с отцом ребенка, который, по нашим сведениям, также является профессиональным футболистом и играет за один из украинских клубов.

А мама Матвея сегодня постепенно

ВРЕМЯ НОВОСТЕЙ: Россия и зарубежье

Путин о суперцентрализации

У России нет цели вернуться к суперцентрализации советского образца, заявил Владимир Путин. «Такой цели не существует. Нужны сбалансированные органы власти и управления центра, регионов и муниципалитетов», – сказал Президент России на встрече с полпредом президента в Приволжском федеральном округе Сергеем Кириенко.

Доходы бюджета

Глава Минимущества РФ Фарит Газизуллин доложил Президенту России о планах увеличить доходы от сбора налогов на 30 проц. В прошлом году Министерство по управлению госимуществом направило в бюджет 136 млрд. рублей дохода. В этом году планируется увеличить доходы на 30 проц., сообщил Газизуллин на встрече в четверг с Президентом России Владимиром Путиным. По словам главы Минимущества, в частную собственность было продано и передано 13 тыс. земельных участков.

Россия на ядерном рынке

Глава Минатома России Александр Румянцев заявил, что конкуренты озабочены ростом экспортного потенциала российской атомной энергетики и пытаются скомпрометировать Россию. «Мы вышли прочь на международный рынок. Это вызывает большую озабоченность наших конкурентов и они пытаются скомпрометировать нас», – сказал министр в беседе с журналистами в четверг. Румянцев привел данные, согласно которым экспортный потенциал России, касающийся атомной энергии, в 2003 году вырос на 400 млн. долларов и составил 3 млрд. долларов. «Увеличение экспортного потенциала России в ос-

новном связано с обогащенным ураном, поставками стабильных изотопов, строительством АЭС за рубежом, то есть со всем спектром технических услуг, которые мы предоставляем за рубежом», – отметил Румянцев. Румянцев сообщил, что в 2004 году экспортный потенциал будет не меньше, чем в 2003. В отношении ввоза на российский рынок отработавшего ядерного топлива иностранного производства (ОЯТ) министр отметил, что в 2003 году на него не было ввезено ни грамма облученного ядерного топлива иностранного производства.

Закончился лишь переговоры.

Понедельник был доставлен в Сеул. Для этого ему пришлось иска подтверждения того, что он действительно является солдатом южнокорейской армии и был взят в плен во время Корейской войны 1950-1953 годов. После 1994 года, когда власти КНДР ослабили контроль над населением, более 30 взятых в плен южнокорейских солдат сумели вернуться на родину. В Сеуле синий китайский пограничник, который находился в плену с 1950 года, вернулся на Китайскую землю, однако Север и Юг до сих пор находятся в состоянии войны, поскольку кровопролитный военный конфликт закончился лишь переговорами.

Понедельник был доставлен в Сеул. Для этого ему пришлось иска подтверждения того, что он действительно является солдатом южнокорейской армии и был взят в плен во время Корейской войны 1950-1953 годов. После 1994 года, когда власти КНДР ослабили контроль над населением, более 30 взятых в плен южнокорейских солдат сумели вернуться на родину. В Сеуле синий китайский пограничник, который находился в плену с 1950 года, вернулся на Китайскую землю, однако Север и Юг до сих пор находятся в состоянии войны, поскольку кровопролитный военный конфликт закончился лишь переговорами.

Понедельник был доставлен в Сеул. Для этого ему пришлось иска подтверждения того, что он действительно является солдатом южнокорейской армии и был взят в плен во время Корейской войны 1950-1953 годов. После 1994 года, когда власти КНДР ослабили контроль над населением, более 30 взятых в плен южнокорейских солдат сумели вернуться на родину. В Сеуле синий китайский пограничник, который находился в плену с 1950 года, вернулся на Китайскую землю, однако Север и Юг до сих пор находятся в состоянии войны, поскольку кровопролитный военный конфликт закончился лишь переговорами.

Понедельник был доставлен в Сеул. Для этого ему пришлось иска подтверждения того, что он действительно является солдатом южнокорейской армии и был взят в плен во время Корейской войны 1950-1953 годов. После 1994 года, когда власти КНДР ослабили контроль над населением, более 30 взятых в плен южнокорейских солдат сумели вернуться на родину. В Сеуле синий китайский пограничник, который находился в плену с 1950 года, вернулся на Китайскую землю, однако Север и Юг до сих пор находятся в состоянии войны, поскольку кровопролитный военный конфликт закончился лишь переговорами.

Понедельник был доставлен в Сеул. Для этого ему пришлось иска подтверждения того, что он действительно является солдатом южнокорейской армии и был взят в плен во время Корейской войны 1950-1953 годов. После 1994 года, когда власти КНДР ослабили контроль над населением, более 30 взятых в плен южнокорейских солдат сумели вернуться на родину. В Сеуле синий китайский пограничник, который находился в плену с 1950 года, вернулся на Китайскую землю, однако Север и Юг до сих пор находятся в состоянии войны, поскольку кровопролитный военный конфликт закончился лишь переговорами.

Понедельник был доставлен в Сеул. Для этого ему пришлось иска подтверждения того, что он действительно является солдатом южнокорейской армии и был взят в плен во время Корейской войны 1950-1953 годов. После 1994 года, когда власти КНДР ослабили контроль над населением, более 30 взятых в плен южнокорейских солдат сумели вернуться на родину. В Сеуле синий китайский пограничник, который находился в плену с 1950 года, вернулся на Китайскую землю, однако Север и Юг до сих пор находятся в состоянии войны, поскольку кровопролитный военный конфликт закончился лишь переговорами.

Понедельник был доставлен в Сеул. Для этого ему пришлось иска подтверждения того, что он действительно является солдатом южнокорейской армии и был взят в плен во время Корейской войны 1950-1953 годов. После 1994 года, когда власти КНДР ослабили контроль над населением, более 30 взятых в плен южнокорейских солдат сумели вернуться на родину. В Сеуле синий китайский пограничник, который находился в плену с 1950 года, вернулся на Китайскую землю, однако Север и Юг до сих пор находятся в состоянии войны, поскольку кровопролитный военный конфликт закончился лишь переговорами.

Понедельник был доставлен в Сеул. Для этого ему пришлось иска подтверждения того, что он действительно является солдатом южнокорейской армии и был взят в плен во время Корейской войны 1950-1953 годов. После 1994 года, когда власти КНДР ослабили контроль над населением, более 30 взятых в плен южнокорейских солдат сумели вернуться на родину. В Сеуле синий китайский пограничник, который находился в плену с 1950 года, вернулся на Китайскую землю, однако Север и Юг до сих пор находятся в состоянии войны, поскольку кровопролитный военный конфликт закончился лишь переговорами.

Понедельник был доставлен в Сеул. Для этого ему пришлось иска подтверждения того, что он действительно является солдатом южнокорейской армии и был взят в плен во время Корейской войны 1950-1953 годов. После 1994 года, когда власти КНДР ослабили контроль над населением, более 30 взятых в плен южнокорейских солдат сумели вернуться на родину. В Сеуле синий китайский пограничник, который находился в плену с 1950 года, вернулся на Китайскую землю, однако Север и Юг до сих пор находятся в состоянии войны, поскольку кровопролитный военный конфликт закончился лишь переговорами.

Понедельник был доставлен в Сеул. Для этого ему пришлось иска подтверждения того, что он действительно является солдатом южнокорейской армии и был взят в плен во время Корейской войны 1950-1953 годов. После 1994 года, когда власти КНДР ослабили контроль над населением, более 30 взятых в плен южнокорейских солдат сумели вернуться на родину. В Сеуле синий китайский пограничник, который находился в плену с 1950 года, вернулся на Китайскую землю, однако Север и Юг до сих пор находятся в состоянии войны, поскольку кровопролитный военный конфликт закончился лишь переговорами.

Понедельник был доставлен в Сеул. Для этого ему пришлось иска подтверждения того, что он действительно является солдатом южнокорейской армии и был взят в плен во время Корейской войны 1950-1953 годов. После 1994 года, когда власти КНДР ослабили контроль над населением, более 30 взятых в плен южнокорейских солдат сумели вернуться на родину. В Сеуле синий китайский пограничник, который находился в плену с 1950 года, вернулся на Китайскую землю, однако Север и Юг до сих пор находятся в состоянии войны, поскольку кровопролитный военный конфликт закончился лишь переговорами.

Понедельник был доставлен в Сеул. Для этого ему пришлось иска подтверждения того, что он действительно является солдатом южнокорейской арм

№ 17

Связь и

Информатика



ЦЕНТРТЕЛЕКОМ

Вестник "Воронежсвязьинформ"

2003 год

Итоги предварительные, но основательные

Подведены предварительные итоги развития «Воронежсвязьинформ» в 2003 году. Цифры говорят о том, что самий напряженный план строительства в истории организации успешно выполнен. Ввод номерной емкости составил почти 98,3 тысячи номеров, что превышает показатели любой из советских пятилеток. Это позволило монтированную емкость АТС довести до 642,6 тысячи номеров; количество установленных телефонов вплотную приблизилось к 600-тысячной отметке.

Как никогда много емкостей новых АТС предназначено для замены устаревшего оборудования. Только соединение «цифры с цифрами» дают гарантийное качество соединений, поэтому ввод цифровых АТС служит не благом всех абонентов. Кроме того, в ходе замены станций будут разукомплектованы около двух тысяч спаренных номеров.

Масштабная модернизация привела к тому, что областной центр близок сегодня не только к полной победе над «телефонным дефицитом», но и к 100-процентной цифровизации сети. Вместо двух старых транзитных узлов городской сети, «торговавших» телефонными соединениями всего города, в Воронеже установлен новый цифровой узел на 18,3 тысячи линий. В 2003 году удалось закрыть застарелые «белые пятна» телефонизации на городских окраинах. Новые АТС построены в Никольском, Краснолесном, Подгорном...

В Воронеже в объеме установленного коммутируемого оборудования вырос процент качественного импорта: системы типа S-12 производства «Алктан», AXE-10 («Эриксон») и новинка прошлогоднего сезона – EWS («Сименс») составляют почти половину общей емкости введенных объектов.

Впрочем, отечественные «Квант», «Элком» и «ТОС-Элкос» все успешнее конкурируют с мировыми лидерами коммутиции. Все это современные цифровые комплексы, обеспечивающие международные стандарты качества связи и более чем достоверный набор дополнительных услуг.

Темпы строительства соответствуют и повышенный спрос на доступ к телефонной сети. Новые телефоны получили около 50 тысяч воронежцев, что почти вдвое больше прошлогоднего.

Темпы сельского строительства не так масштабны, но они характеризуются выраженным ускорением. Сдано в эксплуатацию 7712 номеров. Среди 44 объектов стационарного строительства в селе – новые цифровые АТС, которые существенно сближили качественные параметры услуг связи в городе и селе.

Еще большее перевыполнение достигнуто в программе телефонизации инвалидов войны. При контрольной цифре 1000 телефонов на квартирах инвалидов установлено 1565 аппаратов.

Новости связи

Мелочь, а приятно...

С 1 января изменилась сумма, взимаемая за услуги электросвязи, в том числе за пользование телефоном, международной и междугородной переговорами, а также телеграммами. Большинством потребителей это было воспринято как снижение тарифов, хотя в принципе это не так.

Снижение цен связано с изменениями в налоговом законодательстве (отменой 5-процентного налога с продаж), которые касаются всех сфер отечественной экономики, где есть оборот наличных средств. Но если в большинстве магазинов ценники менять никто пока не думал, то в связи корректива вносится автоматически.

На этом перечень нововведений в отрасли не заканчивается. С 1 января начал действовать новый закон РФ «О связи», согласно которому оператору связи запрещен без письменного согласия абонента предоставлять информацию о нем третьим лицам, а также указывать эти сведения в базе данных, предназначенных для информационно-справочного обслуживания. То есть абонент должен дать письменное согласие на размещение своего номера телефона в электронной базе данных справочной службы «09».

Чтобы внести свой номер в «справку», нужно обратиться в любой сервисный центр компании «Воронежсвязьинформ» с паспортом и подать заявление.

Технологии

Переключение на новое качество

Центр по работе с клиентами «Воронежсвязьинформ» предупредил воронежцев о начале массового переключения абонентов со старого, морально устаревшего оборудования на новые цифровые АТС. В частности, в зоне действия АТС-45 введена в строй новая подстанция на 3000 номеров.

Небольшие временные неудобства для тысячи абонентов, связанных с заменой номера, не идут ни в какое сравнение с теми выгодами, которые они получат с переходом на новые цифровые емкости.

Установка на 2004 год в этой сфере социальной ответственности связистов остается прежней: полное обеспечение телефонами инвалидов и участников войны при сохранении темпов телефонизации граждан других льготных категорий. Хоть, как показывает опыт, льготная очередь до сих пор имеет тенденцию к росту: кто-то из категорий ветеранов труда передался в категорию ветеранов войны; ветераны, в свою очередь, получают статус инвалида войны. В результате, несмотря на полуторакратное превышение плановых показателей, до сих пор в очереди на телефонизацию квартир состоит 821 инвалид войны. При этом программа льготирования услуг связи инвалидов и гражданам различного рода ветеранам Интернета: скорости доступа в сеть увеличиваются в полтора-два раза.

Кроме того, новая станция разовьет телефонную сеть в зоне действия АТС-45 на две тысячи номеров. Фактически это означает полную ликвидацию телефонного дефицита в этом обширном районе.

Но важнейшим объектом, сдаваемым строителями «Воронежсвязьинформ» на финишную прямую, является АТС-57, 22, 16, 55... Когда третья новая монтажная емкость (общей сложности свыше 30 тысяч номеров) идет на модернизацию, устаревшего оборудования, устаревшего и до старушки «тридцать третий». АТС-33 производства ГДР отработала ровно тридцать лет и, в общем, не вызывала больших нареканий у абонентов благодаря тщательному обслуживанию. Но «дедушки» безнадежно устарели морально, они не поддерживают многих функций современной сети. И они исчезнут из нашей сети как класс вместе с демонтажом АТС-33.

Интересно, что новая станция системы EWSD тоже не-

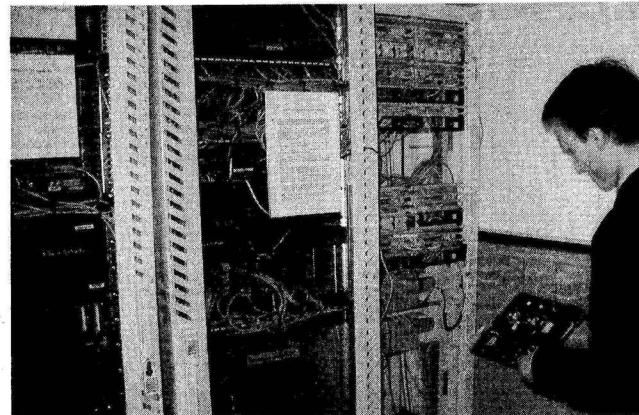
мецкой разработки («Siemens»), но это оборудование на два поколения «молодежи» и на несколько классов сложнее пока еще действующего коммутатора.

В общей сложности объем строительства составил почти 98,3 тысячи номеров. Каждый из десятков объектов строился и строится фактическим членом самих операторов, заключивших с «Воронежсвязьинформ» договоры предварительного доступа. Соответственно, связисты имеют возможность строить под конкретный спрос, четко планировать и быстро возвращать инвестиционные проекты.

Сохранить существующий номер телефона технически невозможно, а связи с чем привносим Вам свои извинения за возможные временные неудобства. В случае, если Ваш телефон включен в стойку охраны или СЦВ, рекомендуем сообщить о предстоящей замене номера в отдел внеядомственной охраны Вашего района.

О дате изменения номера телефона будет сообщено дополнительно.

Телефон для справок 069.



2 февраля 2004 года в поселке Рамонь Воронежской области вводится в строй новое здание Центра по работе с клиентами, в котором расположится офис Рамонского цеха связи и новая телефонная станция на 3000 номеров. Торжественное открытие объекта состоится в 14 часов. В мероприятии примут участие глава администрации Воронежской области Владимир Григорьевич Кулаков, глава Рамонского района Владимир Иванович Астанин, директор «Воронежсвязьинформ» – филиала ОАО «ЦентрТелеком» Александр Владимирович Хаустов, а также связисты, представители фирм «Искритеle», жители Рамони, журналисты.

События сезона

Завершение кольца – продолжение работы

Рабочей комиссией подписан акт о приемке 341-километрового отрезка волоконно-оптической линии связи. Это непрекращенное событие отметило этапный момент в программе линейного строительства «Воронежсвязьинформ»: завершилось формирование первого, так называемого «Западного» транспортного кольца. Событие kommentирует заместитель директора «Воронежсвязьинформ» Василий Ермолаев:

– Весной 1996 года из Воронежа к югу области в сторону Новоровенска и Лисок были проложены первые километры волоконно-оптической магистрали: сегодня стеклянные нити подведены к Воронежу со стороны Нижнедевицка и Семилук. Магистраль протяженностью почти 900 километров занялась, соединив областной центр и 23 района области.

«Стыковка» – важное событие не только для связистов, но и для всех пользователей услуг связи. Со строительством ВОЛС произошло множество явлений, связанных с технологической ликвидацией постепенного «затухания» сети.

Как заверяет руководство «Воронежсвязьинформа», взят курс на максимально полное удовлетворение спроса на телефоны и новые телефоны могут установить не менее 45 тысяч человек, что приведет к фактической ликвидации постепенного затухания сети.

Акценты существенно сместились на вопросы повышения качества услуг – как в техническом аспекте, так и в смысле повышения качества обслуживания абонентов. По каждому направлению разработаны и осуществляются целевые программы, в том числе строительства волоконно-оптических магистралей и сервисных центров в области.

Сейчас сельского строительства не так масштабны, но они характеризуются выраженным ускорением. Сдано в эксплуатацию 7712 номеров. Среди 44 объектов стационарного строительства в селе – новые цифровые АТС, которые существенно сближили качественные параметры услуг связи в городе и селе.

Еще большее перевыполнение достигнуто в программе телефонизации инвалидов войны. При контрольной цифре 1000 телефонов на квартирах инвалидов установлено 1565 аппаратов.

Придание магистрали завершенной кольцевой схемы наделяет ее еще одним важным качеством – безвариантностью. Ведь в случае обрыва сигнала можно пропустить в обход поврежденного участка. И благодаря совершенной автоматике потребителям даже не почтуется смысла проверять линии.

Кроме того, применявшиеся

нормативы кабелеукладки, в том числе число каналов для каждого района, но очень трудно предсказать, как скоро будет востребован этот запас прочности: она зависит от нагрузки на «Воронежсвязьинформ», но и от альтернативных операторов. Реализуется программа «Электронной России», развиваются новые технологии радио- и телевещания, введены в эксплуатацию новые виды широкополосной связи. Что будет востребовано завтра? Бурное

развитие связи не раз опережает самые смелые прогнозы.

– Кольцо – это ведь не только стекловолокно...

– Разумеется. Помимо прокладки кабеля организованы сеть волоконно-выхода из пунктов

стеклянных оптических кабелей, а также оптических кабелей из которых способен заменить кольцо в 5-6 трактах.

– Каковы, кроме беспределенных миссивов, особенности прошедшего сезона?

– Год был не только самым напряженным, но и самым интересным для строителя-профессионала. Полевые работы из-за погодных условий начались из-за неизвестного обычного. Успешное в позднем старте удалось наверстать благодаря приобретению трех канадских кабелекладчиков «BROWN», каждый из которых способен заменить кольцо в 5-6 трактах.

Как и в прошлые годы, мы ре-

ализуем дополнительные вол-

оконные линии связи волоконно-

оптической сети.

Впервые в области применя-

ется стеклянная оптика в

стеклянном кабеле.

– Важно, что в этом году

появилась возможность

перехода на оптическую

сеть в селе.

– Важно, что в этом году

появилась возможность

перехода на оптическую

сеть в селе.

– Важно, что в этом году

появилась возможность

перехода на оптическую

сеть в селе.

– Важно, что в этом году

появилась возможность

перехода на оптическую

сеть в селе.

– Важно, что в этом году

появилась возможность

перехода на оптическую

сеть в селе.

– Важно, что в этом году

появилась возможность

перехода на оптическую

сеть в селе.

– Важно, что в этом году

появилась возможность

перехода на оптическую

сеть в селе.

– Важно, что в этом году

появилась возможность

перехода на оптическую

сеть в селе.

– Важно, что в этом году

появилась возможность

перехода на оптическую

сеть в селе.

– Важно, что в этом году

появилась возможность

перехода на оптическую

сеть в селе.

– Важно, что в этом году

появилась возможность

перехода на оптическую

сеть в селе.

– Важно, что в этом году

появилась возможность

перехода на оптическую

сеть в селе.

– Важно, что в этом году

появилась возможность

перехода на оптическую

сеть в селе.

– Важно, что в этом году

появилась возможность

перехода на оптическую

сеть в селе.

– Важно, что в этом году

появилась возможность

перехода на оптическую

сеть в селе.

– Важно, что в этом году

появилась возможность

перехода на оптическую

сеть в селе.

– Важно, что в этом году

появилась возможность

перехода на оптическую

сеть в селе.

– Важно, что в этом году

появилась возможность

перехода на оптическую

сеть в селе.

– Важно, что в этом году

появилась возможность

перехода на оптическую

сеть в селе.

– Важно, что в этом году

появилась возможность

перехода на оптическую

сеть в селе.

– Важно, что в этом году

появилась возможность

перехода на оптическую

сеть в селе.

– Важно, что в этом году

появилась возможность

перехода на оптическую

сеть в селе.

– Важно, что в этом году

появилась возможность

перехода на оптическую

сеть в селе.

– Важно, что в этом году

появилась возможность

перехода на оптическую

сеть в селе.

– Важно, что в этом году

появилась возможность

перехода на оптическую

Все виртуальное

Праздничные будни VSI.RU

Ровно четыре года назад началась эксплуатация узла доступа в Интернет от «Воронежсвязинформ». То, что проект стартовал под самый Новый год (29 декабря), делает эту дату праздничной, даже если она совсем не юбилейная. При этом каждый новогодний праздник – это начало нового рабочего года для всей интернет-команды «Воронежсвязинформ», неизменной в своем костяке: руководитель проекта Алексей Седых, начальник цеха информационных технологий МТС Павел Лычагин, инженеры Сергей Федоров, Олег Деревенец, Павел Гречишников...

Они начинали, не боясь ни технической сложности проекта, ни конкуренции на узко сплошном рынке провайдерских услуг.

На этапе подготовки к эксплуатации и тестированию сервера «Воронежсвязинформ» организаторы обратились за поддержкой к членам глобальной любительской сети FIDO, – вспоминает Алексей Седых. – Имея уникальный опыт эксплуатации телекоммуникаций, «фидачи» выскакивали на заметку, которые могли подойти к этапу рабочей эксплуатации с лучшим качеством связи. Да и в процессе дальнейшей эксплуатации активисты FIDO всегда были нашими помощниками, даже когда они писали злые замечания в наш адрес.

В минувшем году «Воронежсвязинформ» отметил еще од-



но историческое событие: в августе договор на оказание интернет-услуг подписал с компанией 10-тысячный абонент. Что ни говори, а 10-тысячного абонента больше у нас не будет, и ближайшая столица же круглая цифра – 100 тысяч.

Впервые этот момент праздновался официально: абонент, поставившему подпись под юридическим договором, было организовано торжественное поздравление, сувениры и подарки. Виновник торжества стал нетипичным пользователем – не студент, не стажерка, а старший предприниматель, а старший учитель – абоненты выделенных линий. Они делятся на три примерно равные категории: бюджетные организации, коммерческие предприятия и частные лица. К сегодняшнему дню практически все «выделенки» работают по передовым техно-

стигло на тот момент 25 тысяч, а к концу года уже превысило 31 тысячу человек. Но особо учтите – абоненты выделенных линий. Они делятся на три примерно равные категории: бюджетные организации, коммерческие предприятия и частные лица. К сегодняшнему дню практически все «выделенки» работают по передовым техно-

логиям мультисервисной сети. В прошлом году «Воронежсвязинформ» провел серию технических мероприятий, сделавших узел коммутируемого доступа самым мощным Черноземье. Его модемный пул был расширен на треть и доведен до 800 линий. И пользователи немедленно почувствовали новые возможности: в первы

й же день работы расширенного пула было задействовано дополнительно 100 модемов! Это больше, чем все стартовые мощности «Воронежсвязинформ» (60 линий в начале 2000-го, которые считались очень солидной комплекцией).

Впрочем, уже сегодня ведутся работы по этапному расширению узла, и это будет одним

из главных событий 2004 года. «Воронежсвязинформ» был и остается единственным провайдером, который делает услугу «с нуля» под ключ, потому что именно он владелец и телефонных линий, и всего огромного хозяйства телефонных сетей, от состояния которых зависит качество интернет-услуг всех операторов. На этом числе конкурирующих фирм!

За эти четыре года была проведена работа, казалось бы, далекая от высоких информационных сфер: проверка тысяч линий, которые плохо поддерживали приоткрытый сигнал модемов, разрывы всего кабельного хозяйства, которое строилось без расчета на подобные нагрузки. В ходе ее заменились мифты соединений, а порой схемы абонентского подключения... Мало кто задумывается, что сегодняшнее ускорение в строительстве и модернизации объектов телефонии ощущается во всем почвенно-известковом характере в сети?

Ответ: Термин «спам» ведет свое происхождение от старого (1972) скетча английской комик-группы «Monty Python Flying Circus», в котором посетители ресторана, пытающиеся сделать заказ, вынуждены слушать хор викингов, воспевающих мясные консервы (SPAM). В меню этого ресторана все блюда состоят из супергероя этого скетча.

И так далее, всего 10 вопросов. Не уверен, что Друзь и его элингная шестерка выиграли бы этот залоги за 45 минут. А вот ридеровский конкурс 9-го класса – просто. Правда, в партнерстве с Интернетом.

В звончом туре участвовали 70 интеллектуалов, в очных соревнованиях вышли 23, в том числе три девушки. Они прододлили поиск информации на сколько... В деле шли поисковые системы «Ramблер», «Яндекс», «Буб» – каждого из изверов, чувствовалось, есть свой лично наборенный опыт и склонности пристрастия. Но требовалась еще и доля хладнокровия, чтобы без суеты последовательно открыть несколько web-страниц, добираться до наиболее точной фразы-ответа, скопировать ее и сохранить в текстовом файле. В этой азартной гонке победил Иван Котский из 57-й школы.

Хорошо скости в этом салоне, – скажет он потом, передавая секреты своего успеха.

Впрочем, сувениры и карты СТК от «Воронежсвязинформа» были вручены всем финалистам конкурса – 20 умникам и трем умницам. Да, девушек было мало.

Впереди – соревнования по «Интернет-конкурсу», у которого число представителей, выигравших звания, будет наибольшим.

Но в ходе отборочного турина было принято решение учредить два таких приза. Сверхожданный организаторский дистантный активностью проявил много учебных заведений, выставивших на конкурс по нескольким представителям. Но гимназия №1 и лицей №7 просто подавили конкурентов «массой», девергировав 18 и 53 члена соответственно, многие из которых к тому же пришли участие в разных номинациях. Именно преподаватели этих школ увезли в классы информатики новые сканеры от «Воронежсвязинформа».

Классный час на «Интерфаке»

Последние группы «поисковиков» еще соревновались в интернет-салоне «Воронежсвязинформ», когда под сводами дворца детей уже звучали приветственные речи организаторов.

«Связь. Информтех». Выставка собрала немало солидных деловых людей, но самым массовым мероприятием все же стал «молодежный час», которому тут же предшествовал мастер-класс руководителей интернет-центров, интеллектуальная игра с залом, презентация информационных услуг от «Воронежсвязинформа» и, разумеется, награждение участников конкурса «Интернет-конкурс». Ни один участник без подарка не ушел: только «Воронежсвязинформ» раздал около 200 призов и сувениров.

Но сами связисты тоже обрадились: что лучше знать интересов современной молодежи, и опыт творческого сотрудничества с замечательным партнером – Воронежским региональным центром Федерации интернет-образования.

Наша справка: ВРЦ ФИО работает три года с ноября 2000 года. Основная задача центра – повышение квалификации педагогических работников в области интернет-технологий. За время работы выпущено более 3500 слушателей, среди них учителя школ, педагогические работники, преподаватели вузов, работники социальной сферы, журналисты.

Это, к слову, один из первых клиентов «Воронежсвязинформа», подключившийся к узлу Интернет по выделенной линии, что помогло, в частности, поддерживать программу зональных консультаций, несколько собственных сайтов.

Сиделка за «компотом», Сервак висел напротив, болтал о том, о сём, что нет среди юзеров у «Связьинформа» врагов, что классно «Связьинформ» обеспечил нам инфо.

Но наиболее емкий и поэтически грамотным раскрытием темы отмечилась Наталия Есюкова из 11-го «Г» лицей №7 при ПТУ:

«Взрослые люди и малые дети, Все, что вам нужно,

На улице темнело,

Сиделка за «компотом», Сервак висел напротив,

Болтал о том, о сём,

Что нет среди юзеров у «Связьинформа» врагов,

Что классно «Связьинформ»

обеспечил нам инфо.

Но самим связистам тоже обрадилось: что лучше знать интересов современной молодежи, и опыт творческого сотрудничества с замечательным партнером – Воронежским региональным центром Федерации интернет-образования.

Сиделка за «компотом», Сервак висел напротив,

Болтал о том, о сём,

Что нет среди юзеров у «Связьинформа» врагов,

Что классно «Связьинформ»

обеспечил нам инфо.

Но наиболее емкий и поэтически грамотным раскрытием темы отмечилась Наталия Есюкова из 11-го «Г» лицей №7 при ПТУ:

«Взрослые люди и малые дети, Все, что вам нужно,

На улице темнело,

Сиделка за «компотом», Сервак висел напротив,

Болтал о том, о сём,

Что нет среди юзеров у «Связьинформа» врагов,

Что классно «Связьинформ»

обеспечил нам инфо.

Но самим связистам тоже обрадилось: что лучше знать интересов современной молодежи, и опыт творческого сотрудничества с замечательным партнером – Воронежским региональным центром Федерации интернет-образования.

Сиделка за «компотом», Сервак висел напротив,

Болтал о том, о сём,

Что нет среди юзеров у «Связьинформа» врагов,

Что классно «Связьинформ»

обеспечил нам инфо.

Но самим связистам тоже обрадилось: что лучше знать интересов современной молодежи, и опыт творческого сотрудничества с замечательным партнером – Воронежским региональным центром Федерации интернет-образования.

Сиделка за «компотом», Сервак висел напротив,

Болтал о том, о сём,

Что нет среди юзеров у «Связьинформа» врагов,

Что классно «Связьинформ»

обеспечил нам инфо.

Но самим связистам тоже обрадилось: что лучше знать интересов современной молодежи, и опыт творческого сотрудничества с замечательным партнером – Воронежским региональным центром Федерации интернет-образования.

Сиделка за «компотом», Сервак висел напротив,

Болтал о том, о сём,

Что нет среди юзеров у «Связьинформа» врагов,

Что классно «Связьинформ»

обеспечил нам инфо.

Но самим связистам тоже обрадилось: что лучше знать интересов современной молодежи, и опыт творческого сотрудничества с замечательным партнером – Воронежским региональным центром Федерации интернет-образования.

Сиделка за «компотом», Сервак висел напротив,

Болтал о том, о сём,

Что нет среди юзеров у «Связьинформа» врагов,

Что классно «Связьинформ»

обеспечил нам инфо.

Но самим связистам тоже обрадилось: что лучше знать интересов современной молодежи, и опыт творческого сотрудничества с замечательным партнером – Воронежским региональным центром Федерации интернет-образования.

Сиделка за «компотом», Сервак висел напротив,

Болтал о том, о сём,

Что нет среди юзеров у «Связьинформа» врагов,

Что классно «Связьинформ»

обеспечил нам инфо.

Но самим связистам тоже обрадилось: что лучше знать интересов современной молодежи, и опыт творческого сотрудничества с замечательным партнером – Воронежским региональным центром Федерации интернет-образования.

Сиделка за «компотом», Сервак висел напротив,

Болтал о том, о сём,

Что нет среди юзеров у «Связьинформа» врагов,

Что классно «Связьинформ»

обеспечил нам инфо.

Но самим связистам тоже обрадилось: что лучше знать интересов современной молодежи, и опыт творческого сотрудничества с замечательным партнером – Воронежским региональным центром Федерации интернет-образования.

Сиделка за «компотом», Сервак висел напротив,

Болтал о том, о сём,

Что нет среди юзеров у «Связьинформа» врагов,

Что классно «Связьинформ»

обеспечил нам инфо.

Но самим связистам тоже обрадилось: что лучше знать интересов современной молодежи, и опыт творческого сотрудничества с замечательным партнером – Воронежским региональным центром Федерации интернет-образования.

Сиделка за «компотом», Сервак висел напротив,

Болтал о том, о сём,

Что нет среди юзеров у «Связьинформа» врагов,

Что классно «Связьинформ»

обеспечил нам инфо.

Но самим связистам тоже обрадилось: что лучше знать интересов современной молодежи, и опыт творческого сотрудничества с замечательным партнером – Воронежским региональным центром Федерации интернет-образования.

Сиделка за «компотом», Сервак висел напротив,

Болтал о том, о сём,

Что нет среди юзеров у «Связьинформа» врагов,

Что классно «Связьинформ»

обеспечил нам инфо.

Но самим связистам тоже обрадилось: что лучше знать интересов современной молодежи, и опыт творческого сотрудничества с замечательным партнером – Воронежским региональным центром Федерации интернет-образования.

Сиделка за «компотом», Сервак висел напротив,

Болтал о том, о сём,

Что нет среди юзеров у «Связьинформа» врагов,

Что классно «Связьинформ»

обеспечил нам инфо.

Но самим связистам тоже обрадилось: что лучше знать интересов современной молодежи, и опыт творческого сотрудничества с замечательным партнером – Воронежским региональным центром Федерации интернет-образования.

Сиделка за «компотом», Сервак висел напротив,

Болтал о том, о сём,

Что нет среди юзеров у «Связьинформа» врагов,

Что классно «Связьинформ»

обеспечил нам инфо.

Но самим связистам тоже обрадилось: что лучше знать интересов современной молодежи, и опыт творческого сотрудничества с замечательным партнером – Воронежским региональным центром Федерации интернет-образования.

Сиделка за «компотом», Сервак висел напротив,

Болтал о том, о сём,

Что нет среди юзеров у «Связьинформа» врагов,

Что классно «Связьинформ»

обеспечил нам инфо.

Но самим связистам тоже обрадилось: что лучше знать интересов современной молодежи, и опыт творческого сотрудничества с замечательным партнером – Воронежским региональным центром Федерации интернет-образования.

Сиделка за «компотом», Сервак висел напротив,

Болтал о том, о сём,

Что нет среди юзеров у «Связьинформа» врагов,

Что классно «Связьинформ»

обеспечил нам инфо.

Но самим связистам тоже обрадилось: что лучше знать интересов современной молодежи, и опыт творческого сотрудничества с замечательным партнером – Воронежским региональным центром Федерации интернет-образования.

Сиделка за «компотом», Сервак висел напротив,

Болтал о том, о сём,

Что нет среди юзеров у «Связьинформа» врагов,

Что классно «Связьинформ»

обеспечил нам инфо.

Но самим связистам тоже обрадилось: что лучше знать интересов современной молодежи, и опыт творческого сотрудничества с замечательным партнером – Воронежским региональным центром Федерации интернет-образования.

Сиделка за «компотом», Сервак висел напротив,

Болтал о том, о сём,

Что нет среди юзеров у «Связьинформа» врагов,

Что классно «Связьинформ»

обеспечил нам инфо.

Но самим связистам тоже обрадилось: что лучше знать интересов современной молодежи, и опыт творческого сотрудничества с замечательным партнером – Воронежским региональным центром Федерации интернет-образования.

Сиделка за «компотом», Сервак висел напротив,

Болтал о том, о сём,

Что нет среди юзеров у «Связьинформа» врагов,

Что классно «Связьинформ»

обеспечил нам инфо.

Но сам

ЕГО БИОГРАФИЯ

Чкалов Валерий Павлович. Родился 2 февраля 1904 в селе Васильево Нижегородской губернии. В 1918-1919 работал молотобойцем, кочегаром на пароходе.

В армии с 1919. До 1921 — слесарь по ремонту и сборке самолётов. В 1923 окончил Егорьевскую военно-теоретическую школу ВВС, в 1923 — Борисоглебскую военную авиационную школу лётчиков, в 1924 — Московскую школу высшего пилотажа и Серпуховскую высшую школу воздушного боя, стрельбы и бомбометания. Служил в строевых частях ВВС.

В 1930-1933 — лётчик-испытатель НИИ ВВС. С 1933 — лётчик-испытатель авиа завода №39 и ОКБ Н.Н. Поликарпова. Провёл испытания истребителей И-14, И-15, И-16, составлявших основу истребительной авиации ВВС в конце тридцатых годов.

20-22 июня 1936 на самолёте АНТ-25 (второй пилот — Г.Ф. Байдуков, штурман — А.В. Беляков) совершил беспосадочный перелёт из Москвы через Северный Ледовитый океан и Петропавловск-Камчатский на остров Удд (ныне — остров Чкалов).

Звание Героя Советского Союза Чкалову присвоено 24 июля 1936 года за выполнение этого перелёта и проявленные при этом мужество и героизм.

18-20 июня 1937 на самолёте АНТ-25 (второй пилот — Г.Ф. Байдуков, штурман — А.В. Беляков) совершил беспосадочный перелёт Москва—Северный полюс—Ванкувер (США).

В 1937 избран депутатом Верховного Совета СССР.

Погиб 15 декабря 1938 года.

Урна с прахом Чкалова установлена в Кремлёвской стена. Награждён двумя орденами Ленина, орденом Красного Знания, медалью. Его именем названы населённые пункты, улицы в многих городах, в том числе в Воронеже и Борисоглебске, Борисоглебское военное авиационное училище, Воронежский аэроклуб, аэроклуб, авиационные заводы в Ташкенте и Новосибирске. Есть улица Чкалова в Канаде, в Ванкувере.



Великий летчик

2 февраля исполняется 100 лет со дня рождения легендарного советского авиатора Валерия Чкалова. Жизнь этого человека была связана с воронежским краем. В 1923 году он учился летать в Борисоглебской авиационной школе. В 1936-37 годах Чкалов совершил свои рекордные перелёты на самолёте АНТ-25, построенном на Воронежском авиационном заводе.

ЕГО ЖИЗНЬ - ПОДВИГ

Георий БАЙДУКОВ, Герой Советского Союза:

Имя Валерия Павловича Чкалова стало известно всему миру в одинчась, так же, как вся планета сразу же узнала о космическом полете Юрия Гагарина.

Тогда, в далеком 1937 году, наш экипаж — В.Чкалов, А.Беляков и я — совершили на АНТ-25 перелёт через Северный полюс в Соединенные Штаты Америки.

По маштабам того времени дальние полёты по сложнейшим маршрутам были значительными, яркими подвигами советских первопроходцев, исследователей.

В 1924 году после окончания авиационной школы Чкалов был назначен летчиком в истребительную часть, которая базировалась на Ленинграде. Уже через короткий срок Чкалов стал признанным мастером пилотажа. Его упорство, настойчивость и волею судьбы привели к тому, что Чкалов стал одним из многочисленных фактов.

Во время маневров Балтийского флота Чкалов получил ответственное задание: найти в море флагманский корабль «Марат» и обстреливать его из орудий с дистанции. Несмотря на то, что корабль остался плоской погодой — лил проливной дождь. Прошло три часа, а Чкалов не возратился на аэродром. А между тем запас бензина у него должен был закончиться. Были приняты меры для разыска пилота. Но вскоре он сам позвонил в часть с западного аэродрома и доложил командиру о том, что задание выполнено: выплыл с донесением сброшен на корабль.

В конце 1930 года Чкалов был назначен летчиком научно-исследовательского института Военно-воздушных сил.

Здесь он целиком отдался летно-исследовательской работе, стала летчиком — испытателем новых военных самолётов.

Чкалов и близко узнал в лучшую пору его жизни, когда он стал одним из самых блестящих летчиков Советского Союза. Во

ОТ САМОЛЕТА ОН СТАРАЛСЯ ВЗЯТЬ ВСЕ

Александр БЕЛЯКОВ, Герой Советского Союза:

- Когда Валерий приходился летать на новый тип самолёта, он начальник тщательно изучал его. Он дружил с писателями, художниками, композиторами, учеными, спортсменами, охотниками и рыбаками.

В тридцатых годах все советские летчики мечтали о беспосадочном трансконтинентальном перелёте из Москвы через Северный полюс в США. Этому мечту довелось осуществить нашему экипажу.

В полёте на борту АНТ-25 не раз бывали почти критические положения. Благодара присутствию духа и самоблажению самолёта, он всегда выходил из трудного положения.

Испытание новых самолётов сопряжено с опасностью. Оно требует от летчика большого опыта и искусства в пилотировании. Самолёт пробирался сквозь плюсовые облака, обледеневал. И все же после 63 часов полёта, у нас получился хороший результат.

На раз Валерий оказывался в воздухе в очень рискованных положениях. Благодара присутствию духа и самоблажению самолёта он всегда выходил из трудного положения.

Самолёт, который мы взяли в залог, оказался такой же упрямый характер, как и у меня. Так что ты лучше вперед сворачивай первый, а я через Северный полюс, первый в истории авиации, наглядно продемонстрировал техническую мощь нашей страны.

15 декабря 1938 года Герой Советского Союза, комбриг Чкалов погиб, испытывая скорость. Он упал на землю и умер.

Чкалов был человеком выдающегося ума и предвидения. Бы на низких высотах были угаданы Чкаловым задолго до начала войны. Ему принадлежит открытие таких боевых фигур пилотажа, как восходящий штопор и атака с перевернутого положения самолёта. Вместе с летчиком Александром Анисимовым Чкалов демонстрировал беспрецедентные, опасливые и увлекательные полёты.

К себе Валерий относился критически. Он понимал свои ошибки и умея исправлять. Первые годы своей работы в части Военно-воздушных сил, когда ему наставили обиженные пилотажные упражнения, Чкалов совершил множество рискованных полётов, которые вызывали неодобрение.

Чкалов всегда понимал, что настоящий геройство не имеет ничего общего с подобными бесстыдными и опасливыми опытами. Он понял, что свое наставление в летном деле он может с гордостью передать польской армии.

Чкалов не знал из жизни. Его имя разорвало черные рамки ненависти и вошло в историю авиации, а значит, и в историю нашей страны.

Проходит несколько лет — и летчики Близнаковидники поднимают в воздух первый реактивный самолёт.

Проходит несколько десятков лет — и мир узнает ульбку Гагарина.

Многие из тех, кому мы знаем и о ком не успели узнать, жизнь своей приближали старта в Байконуре. Когда Чкалов в последние полеты бросал над Ходинкой свой И-180 в яростном пике и терял сознание от перегрузок, он летел в будущее.

«НЕЛЬЗЯ БЫЛО НЕ ЛЮБИТЬ»

Михаил ГРОМОВ, Герой Советского Союза:

- В нем жила неукротимая уверенность в победе при любых, самых трудных обстоятельствах, когда порой складывалась в подобие. Он знал, что такое сомнение в своих силах. С особенным удовольствием, загораясь внутренним огнем, брался он за выполнение самых сложных заданий.

Чем труднее задача, тем больше он радовался — другого спасения не подберешь. С таким человеком приятно работать. Самое главное он скрывал на лету. И ту же претворял в жизнь. Он не любил пустых слов, никем не разговоров. Он врывался в дело.

Адело летчика-истребителя — трудное, склонное. Но всяко, даже смелому человеку, оно по плечу. Тут нужна способность мгновенно ориентироваться в ничтожную долю секунды принять — без всяких колебаний — единственно правильное решение, иначе будешь побежден и сброшен вниз.

Валерий Павлович в большей степени, чем кто-либо другой, обладал этой способностью. Он был не только храбр — он был добр и напорист необычайно.

Мы часто встречались с Чкаловым в большей степени, чем кто-либо другой. Самое главное — это было с давних времен.

Некоторые издают в сторону Сталина, но отношение к нему было просто идеальным. Это были отношения отца и сына.

Сталин ни одним своим словом не дал нам возможности подозвать его в эзых умышлах. Да и зачем ему перед войной гробить лучшего испытателя.

Еще говорят, что Ехов виноват. НКВД действительно очень пристально занималось Чкаловым. На Чкалову донесено было.

Мы с вами говорили, что у власти и жителей Воронежа должны быть общие проблемы, общие заботы, общие успехи и победы!

Давайте руководствоваться этим в наведении порядка в городе, добиваться обеспечения достойной жизни каждому воронежцу.

Позвольте выразить вам свою искреннюю признательность и пожелать здоровья, мира, благополучия.

Хон,

если нужно было защитить человека.

На мой взгляд, интересный момент заключается в том, что Чкалов — великий летчик, склонивший свои знаменитые перелёты на грандиозном самолёте Трансаэро. От самолёта он скрывался в земле. От самолёта он скрывался в земле.

Адело летчика-истребителя — трудное, склонное. Но всяко, даже смелому человеку, оно по плечу. Тут нужна способность мгновенно ориентироваться в ничтожную долю секунды принять — без всяких колебаний — единственно правильное решение, иначе будешь побежден и сброшен вниз.

Чкалов — великий летчик, склонивший свои знаменитые перелёты на грандиозном самолёте Трансаэро. От самолёта он скрывался в земле. От самолёта он скрывался в земле.

Адело летчика-истребителя — трудное, склонное. Но всяко, даже смелому человеку, оно по плечу. Тут нужна способность мгновенно ориентироваться в ничтожную долю секунды принять — без всяких колебаний — единственно правильное решение, иначе будешь побежден и сброшен вниз.

Чкалов — великий летчик, склонивший свои знаменитые перелёты на грандиозном самолёте Трансаэро. От самолёта он скрывался в земле. От самолёта он скрывался в земле.

Адело летчика-истребителя — трудное, склонное. Но всяко, даже смелому человеку, оно по плечу. Тут нужна способность мгновенно ориентироваться в ничтожную долю секунды принять — без всяких колебаний — единственно правильное решение, иначе будешь побежден и сброшен вниз.

Чкалов — великий летчик, склонивший свои знаменитые перелёты на грандиозном самолёте Трансаэро. От самолёта он скрывался в земле. От самолёта он скрывался в земле.

Адело летчика-истребителя — трудное, склонное. Но всяко, даже смелому человеку, оно по плечу. Тут нужна способность мгновенно ориентироваться в ничтожную долю секунды принять — без всяких колебаний — единственно правильное решение, иначе будешь побежден и сброшен вниз.

Чкалов — великий летчик, склонивший свои знаменитые перелёты на грандиозном самолёте Трансаэро. От самолёта он скрывался в земле. От самолёта он скрывался в земле.

Адело летчика-истребителя — трудное, склонное. Но всяко, даже смелому человеку, оно по плечу. Тут нужна способность мгновенно ориентироваться в ничтожную долю секунды принять — без всяких колебаний — единственно правильное решение, иначе будешь побежден и сброшен вниз.

Чкалов — великий летчик, склонивший свои знаменитые перелёты на грандиозном самолёте Трансаэро. От самолёта он скрывался в земле. От самолёта он скрывался в земле.

Адело летчика-истребителя — трудное, склонное. Но всяко, даже смелому человеку, оно по плечу. Тут нужна способность мгновенно ориентироваться в ничтожную долю секунды принять — без всяких колебаний — единственно правильное решение, иначе будешь побежден и сброшен вниз.

Чкалов — великий летчик, склонивший свои знаменитые перелёты на грандиозном самолёте Трансаэро. От самолёта он скрывался в земле. От самолёта он скрывался в земле.

Адело летчика-истребителя — трудное, склонное. Но всяко, даже смелому человеку, оно по плечу. Тут нужна способность мгновенно ориентироваться в ничтожную долю секунды принять — без всяких колебаний — единственно правильное решение, иначе будешь побежден и сброшен вниз.

Чкалов — великий летчик, склонивший свои знаменитые перелёты на грандиозном самолёте Трансаэро. От самолёта он скрывался в земле. От самолёта он скрывался в земле.

Адело летчика-истребителя — трудное, склонное. Но всяко, даже смелому человеку, оно по плечу. Тут нужна способность мгновенно ориентироваться в ничтожную долю секунды принять — без всяких колебаний — единственно правильное решение, иначе будешь побежден и сброшен вниз.

Чкалов — великий летчик, склонивший свои знаменитые перелёты на грандиозном самолёте Трансаэро. От самолёта он скрывался в земле. От самолёта он скрывался в земле.

Адело летчика-истребителя — трудное, склонное. Но всяко, даже смелому человеку, оно по плечу. Тут нужна способность мгновенно ориентироваться в ничтожную долю секунды принять — без всяких колебаний — единственно правильное решение, иначе будешь побежден и сброшен вниз.

Чкалов — великий летчик, склонивший свои знаменитые перелёты на грандиозном самолёте Трансаэро. От самолёта он скрывался в земле. От самолёта он скрывался в земле.

Адело летчика-истребителя — трудное, склонное. Но всяко, даже смелому человеку, оно по плечу. Тут нужна способность мгновенно ориентироваться в ничтожную долю секунды принять — без всяких колебаний — единственно правильное решение, иначе будешь побежден и сброшен вниз.

Чкалов — великий летчик, склонивший свои знаменитые перелёты на грандиозном самолёте Трансаэро. От самолёта он скрывался в земле. От самолёта он скрывался в земле.

Адело летчика-истребителя — трудное, склонное. Но всяко, даже смелому человеку, оно по плечу. Тут нужна способность мгновенно ориентироваться в ничтожную долю секунды принять — без всяких колебаний — единственно правильное решение, иначе будешь побежден и сброшен вниз.

Чкалов — великий летчик, склонивший свои знаменитые перелёты на грандиозном самолёте Трансаэро. От самолёта он скрывался в земле. От самолёта он скрывался в земле.

Адело летчика-истребителя — трудное, склонное. Но всяко, даже смелому человеку, оно по плечу. Тут нужна способность мгновенно ориентироваться в ничтожную долю секунды принять — без всяких колебаний — единственно правильное решение, иначе будешь побежден и сброшен вниз.

Чкалов — великий летчик, склонивший свои знаменитые перелёты на грандиозном самолёте Трансаэро. От самолёта он скрывался в земле. От самолёта он скрывался в земле.

Адело летчика-истребителя — трудное, склонное. Но всяко, даже смелому человеку, оно по плечу. Тут нужна способность мгновенно ориентироваться в ничтожную долю секунды принять — без всяких колебаний — единственно правильное решение, иначе будешь побежден и сброшен вниз.

Чкалов — великий летчик, склонивший свои знаменитые перелёты на грандиозном самолёте Трансаэро. От самолёта он скрывался в земле. От самолёта он скрывался в земле.

Адело летчика-истребителя — трудное, склонное. Но всяко, даже смелому человеку, оно по плечу. Тут нужна способность мгновенно ориентироваться в ничтожную долю секунды принять — без всяких колебаний — единственно правильное решение, иначе будешь побежден и сброшен вниз.

Чкалов — великий летчик, склонивший свои знаменитые перелёты на грандиозном самолёте Трансаэро. От самолёта он скрывался в земле. От самолёта он скрывался в земле.

Адело летчика-истребителя — трудное, склонное. Но всяко, даже смелому человеку, оно по плечу. Тут нужна способность мгновенно ориентироваться в ничтожную долю секунды принять — без всяких колебаний — единственно правильное решение, иначе будешь побежден и сброшен вниз.

Чкалов — великий летчик, склонивший свои знаменитые перелёты на грандиозном самолёте Трансаэро. От самолёта он скрывался в земле. От самолёта он скрывался в земле.

Адело летчика-истребителя — трудное, склонное. Но всяко, даже смелому человеку, оно по плечу. Тут нужна способность мгновенно ориентироваться в ничтожную долю секунды принять — без всяких колебаний — единственно правильное решение, иначе будешь побежден и сброшен вниз.

Чкалов — великий летчик, склонивший свои знаменитые перелёты на грандиозном самолёте Трансаэро. От самолёта он скрывался в земле. От самолёта он скрывался в земле.

Адело летчика-истребителя — трудное, склонное. Но всяко, даже смелому человеку, оно по плечу. Тут нужна способность мгновенно ориентироваться в ничтожную долю секунды принять — без всяких колебаний — единственно правильное решение, иначе будешь побежден и сброшен вниз.

Чкалов — великий летчик, склонивший свои знаменитые перелёты на грандиозном самолёте Трансаэро. От самолёта он скрывался в земле. От самолёта он скрывался в земле.

Адело летчика-истребителя — трудное, склонное. Но всяко, даже смелому человеку, оно по плечу. Тут нужна способность мгновенно ориентироваться в ничтожную долю секунды принять — без всяких колебаний — единственно правильное решение, иначе будешь побежден и сброшен вниз.

Чкалов — великий летчик, склонивший свои знаменитые перелёты на грандиозном самолёте Трансаэро. От самолёта он скрывался в земле. От самолёта он скрывался в земле.

Адело летчика-истребителя — трудное, склонное. Но всяко, даже смелому человеку, оно по плечу. Тут нужна способность мгновенно ориентироваться в ничтожную долю секунды принять — без всяких колебаний — единственно правильное решение, иначе будешь побежден и сброшен вниз.

Чкалов — великий летчик, склонивший свои знаменитые перелёты на грандиозном самолёте Трансаэро. От самолёта он скрывался в земле. От самолёта он скрывался в земле.

Адело летчика-истребителя — трудное, склонное. Но всяко, даже смелому человеку, оно по плечу. Тут нужна способность мгновенно ориентироваться в ничтожную долю секунды принять — без всяких колебаний — единственно правильное решение, иначе будешь побежден и сброшен вниз.

Чкалов — великий летчик, склонивший свои знаменитые перелёты на грандиозном самолёте Трансаэро. От самолёта он скрывался в земле. От самолёта он скрывался в земле.

Адело летчика-истребителя — трудное, склонное

