



**Данное издание оцифровано
в Воронежской областной
универсальной научной библиотеке
им. И.С. Никитина**

394018, г. Воронеж, пл. Ленина, 2 / ул. Орджоникидзе, 36

Понедельник– четверг 9.00-20.00

Суббота, воскресенье 12.00-20.00

Пятница -выходной

<http://vrnlib.ru>

<http://vk.com/vounb>

e-mail: vounb@mail.ru

+7 (473) 255-05-91

КОММУНА



Газета основана и издается в Воронеже с 20 мая 1917 года

№ 117 (24347). Суббота, 31 июля 2004 года.

Адрес в Интернете: www.kommuna.ru

Завтра - День железнодорожника

Уважаемые работники железнодорожного транспорта!

Сердечно поздравляю вас с профессиональным праздником - Днем железнодорожника.

Целая эпоха связана с созданием и деятельностью нашей Юго-Восточной железной дороги. За эти годы в историю магистрали вписано немало славных страниц. Вместе со всеми железными дорогами страны она пережила и промышленный рост девятнадцатого века, и трудности реформирования. В годы Великой Отечественной войны мужественный, полный смертельного риска труд железнодорожников внес неоценимый вклад в победный исход Сталинградской битвы, сражения под Курском. Не менее значима и роль ЮВЖД в восстановлении разрушенного войной хозяйства страны.

Современная Юго-Восточная магистраль - одна из крупнейших железных дорог России. Она оказывает существенное влияние на развитие экономики и социальной сферы Воронежской области, всего Центрального Черноземья.

В этом году дорога встречает свой праздник в новом статусе - как филиал ОАО «Российские железные дороги». А это значит, что магистраль ждут новые, положительные преобразования.

Они уже сказываются на итогах работы. И не случайно по итогам 1993 года, впервые за двадцать лет, ЮВЖД признана лучшей из семнадцати в сети дорог. За этими успехами - профессионализм, знания специалистов, сохраненный и преумноженный опыт ветеранов.

Желаю всем железнодорожникам крепкого здоровья, счастья и благополучия в семьях, новых успехов в работе.

Глава администрации Воронежской области
В.Г. КУЛАКОВ

Уважаемые воронежцы!

Воронежская областная Дума сердечно поздравляет многочисленный отряд железнодорожников области, трудовые коллективы заводов имени Дзержинского и Тельмана, ветеранов стальных магистралей, учащихся и преподавателей учебных заведений железнодорожного транспорта с профессиональным праздником - Днем железнодорожника.

Благотворное влияние железной дороги на развитие региона в полной мере видно на примере Воронежской области, являющейся центром одной из крупнейших дорог России - ЮВЖД. Именно с железнодорожных мастерских по-настоящему началась история воронежской промышленности.

Сегодня ЮВЖД - это почти семь тысяч километров стальных магистралей, более семидесяти тысяч работающих, разветвленная производственная и социальная инфраструктура, огромный поток пассажирских и грузовых перевозок.

С праздником вас, уважаемые железнодорожники! Успехов и обновления в работе, счастья, крепкого здоровья и жизненного благополучия.

Заместитель председателя областной Думы
Т.Г. МЕЩЕРЯКОВА



Лискинские железнодорожники - машинист Андрей Безолог и его помощник Николай Антипов.

ВРЕМЯ НОВОСТЕЙ: Воронежская область

Глас народа достигает властей

Чаще всего жители Воронежской области обращаются в общественные приемные полпреда Президента в ЦФО с жалобами на невыплату зарплаты, незаконные увольнения, несанкционированную застройку и качество услуг ЖКХ. Об этом заявил главный федеральный инспектор в регионе Павел Кораблев, выступая на заседании коллегии федеральных органов власти в Воронежской области. Председательствующий на встрече, проходившей в администрации, замполпреда Президента в ЦФО Николай Макаров, охарактеризовал сеть общественных приемных в регионе как одну из лучших по качеству работы.

К земле надо по-хозяйски

Специальную комиссию по контролю за грамотным использованием земель сельскохозяйственного назначения предложил создать заместитель главы Воронежской области - начальник Главного управления АПК Иван Дубовской. Предполагается, что такая комиссия должна следить за соблюдением севооборотов, рациональным использованием земли. Как известно, из районов уже неоднократно поступали тревожные сигналы по этому поводу, кое-где даже пытались привлечь к ответственности виновных, но пока безрезультатно.

Верните льготы!

Как стало известно «Коммуне», 2 августа в 17 часов на площади Ленина в Воронеже намечено провести массовый митинг протеста против отмены социальных льгот и замены их денежными компенсациями. Организатором акции выступил Воронежский обком КПРФ.

Палатка для учителя

«Ступени мастерства-2004» - под таким названием в Юрасихе Хохольского района прошел лагерь сбор, продолживший хорошую традицию, когда семи педагогов района собираются в палаточном «городке», где не только отдыхают на природе, но и делятся своим опытом работы с детьми. Игры, спортивные состязания, прочие развлечения совмещались с освоением обучающей программы, по итогам которой участники становились обладателями специальных сертификатов - стажера, лидера или мастера.

Глупые шутки

В последние дни существенно участились случаи телефонного «терроризма». Злоумышленники чуть ли не ежедневно извещают оперативного дежурного МЧС о якобы подложенных бомбах. На днях «минировали» Воронежскую мэрию и здание администрации области, мини-рынок на ул. Новосибирской, что на левом берегу города. Естественно, такие «шутки» не останутся безнаказанными. Что подтверждает подобный случай в Новохоперске, где на пост дежурного МЧС поступил звонок о заминировании ресторана «Хопер». Хулигана быстро вычислили - им оказался 11-летний мальчик, который объяснил свой поступок тем, что обиделся на повара ресторана за невкусные пирожки. Родителям незадачливого телефонного террориста теперь придется раскошелиться на круглую сумму.

Сообщения подготовили:
Дмитрий ДЕНИСЕНКО, Сергей КРОЙЧИК, Виталий ЧЕРНИКОВ.

Искали гранаты, чтобы продать...

Недавние взрывы на автобусных остановках в Воронеже буквально потрясли горожан. И многие, очень многие задают закономерный вопрос: как в руках у негодяев оказывается взрывчатка, а порой и само оружие?



Ответ на этот актуальный вопрос дали оперативники управления ФСБ по Воронежской области, завершив позавчера одну из своих операций по пресечению незаконного оборота оружия и боеприпасов. У двух жителей Воронежа, 1956 и 1980 годов рождения, изъяты сразу три гранаты РГ-42, а также другие боеприпасы времен Великой Отечественной. Как установлено, на протяжении ряда лет эти лица, именуемые «черными копателями», занимались раскопками на местах бывших боев. Но интересовали их не солдатские медалионы и не останки безвестных воинов, а то, что стреляет и что взрывается. Найдя боеприпасы, «черные копатели» готовили их для продажи. Конечно, наивно напрямую связывать деяния «черных копателей» с недавними взрывами в Воронеже. Тем не менее, никто не гарантирует того, что оружие, добытое из засыпанных земель и окован в другом месте. И не случайно ГУВД области возбуждено уголовное дело по статье 222 с.1 УК РФ («Незаконное приобретение, хранение, сбыт оружия, боеприпасов и взрывчатых веществ»).

Алексей СОЛОВЬЕВ.

Всегда на этом месте



ПРОГНОЗ ПОГОДЫ

По сведениям Воронежского гидрометеороцентра, сегодня днем по области переменная облачность, местами кратковременный дождь, гроза, в отдельных пунктах сильные дожди; ветер переменного направления, умеренный, при грозе порывистый; температура плюс 27-32. 1 августа по области - переменная облачность, днем местами кратковременные дожди, грозы, в отдельных пунктах град; ветер переменный, умеренный, при грозе порывистый; температура ночью плюс 15-20, днем плюс 26-31, по югу области до плюс 33. 2 августа по области - переменная облачность, днем местами кратковременные дожди, грозы; ветер восточный умеренный, при грозе порывистый; температура ночью плюс 15-20, днем плюс 25-30.

Неблагоприятные дни августа

1, воскресенье (5-8) 23, понедельник (13-16)
3, вторник (15-19) 24, вторник (21-24)
8, воскресенье (1-3) 30, понедельник (1-7)
12, четверг (2-5)
13, пятница (12-15)
16, понедельник (4-7)
17, вторник (0-7)

Татьяна ДУБОВА,
Центр инструментальных наблюдений за окружающей средой и геофизических прогнозов.

НА ПОЛЯХ ОБЛАСТИ

С надеждой на погоду

Вчерашние затяжные ливни, прошедшие на большей части территории Воронежской области, заставили приостановить темпы уже начавшейся во всех районах уборочной страды.

Казалось, что установившаяся сухая и жаркая погода позволит справиться с жатвой ранних зерновых и зернобобовых в оптимальные сроки. За короткое отсутствие дождей влажность зерновых снизилась с 25 до 16-18 процентов, около 30 процентов убранной пшеницы характеризовались как продольнозольная. В целом из имеющихся под уборку 1241,8 тысячи гектаров площадей скошено около 100 тысяч гектаров, обмолочено - 77 тысяч. Причем в четверг из многих районов приходили сообщения, что хозяйства все активнее применяют прямое комбайнирование. Наилучшая урожайность ранних зерновых и зернобобовых в Россошанском и Кантемировском районах (30,8 и 30,1 центнера с гектара соответственно).

Серьезных проблем с наличием техники и горюче-смазочных материалов в районах нет. Активно идет заключение договоров с Торговым домом «ЮКОС-М» - как известно, компания выделила 300-миллионный товарный кредит Воронежской области для проведения нынешней уборочной кампании. Немаловажно и то, что хлебоприемные пункты согласились с предложением Главного управления АПК Воронежской области снизить на 10 процентов стоимость услуг при условии, что сельхозпредприятия будут сдавать им 60-70 процентов зерна от валового сбора.

Сложной остается ситуация с подсолнечником, кукурузой и сахарной свеклой, особенно в северных районах области. Частые дожди спровоцировали развитие болезней растений. А, к примеру, в ряде мест Капачевского района к этим бедам добавился и прошедший град, который нанес посевам значительный ущерб. Затягивается и заготовка кормов для животноводства. Если сенна заготовлена в среднем по области двойная норма от запланированного, то мяса - лишь 68 процентов. Будем надеяться на второй укос.

Дмитрий ДЕНИСЕНКО.



У милиции - новая поликлиника



Вчера по улице Дзержинского областного центра открылась новая поликлиника Главного управления внутренних дел области. Событие это для людей, служащих в милиции, - знаменательное. Ранее поликлиника располагалась в старом здании, построенном еще до революции, и давно не соответствовала санитарным нормам, поскольку рассчитана лишь на 150 посещений в смену, а медперсоналу приходилось принимать до 480 больных.

На открытие нового здания приехал начальник ГУВД Александр Деминев.

- Эта поликлиника нам жизненно необходима, - сказал Александр Деминев. - У нас служат люди воюю-

ранные, мы вынуждены были обращаться в наши областные больницы за помощью. Нам никогда не отказывали, но свое, согласитесь, все равно лучше.

Теперь милиционерам будут оказывать медицинскую помощь в собственной поликлинике, укомплектованной современным оборудованием и рассчитанной на 500 посещений в смену.

Ирина ШАБАНОВА.



Фото Елены ЛЕВЧЕНКО.

ВРЕМЯ НОВОСТЕЙ: Россия и зарубежье

Здравоохранение в России станет платным

Правительство Михаила Фрадкова уже занято подготовкой следующей непопулярной реформы. К концу года в России фактически исчезнет бесплатное медицинское обслуживание. Во-первых, со следующего года резко «снизят» число мест в стационарах, закрывая целые больницы. Во-вторых, всю первичную медико-санитарную помощь отдадут на содержание муниципальных образований, а всю специализированную - субъектам. Федеральные власти более заботятся здравоохранением не будут. Это может больно ударить не только по населению, но и по медикам, платить которым тоже будут из региональных бюджетов, в которых денег гораздо меньше, чем в федеральном, куда поступают нефтяные сверхдоходы.

Работа по распределению

Вернуть практику распределения для выпускников вузов намерен министр науки и образования Андрей Фурсенко. Кроме того, по его словам, планируется также сократить количество вузов и заменить фундаментальное образование прикладным. «Мы учили многому лишнему, в этом заключалась фундаментальность нашей науки. Конечно, мы на этом много теряли, так как фундаментальная наука не всегда хорошо вписывается в рыночную экономику. Сейчас же главная задача министерства - обеспечить конкурентоспособность науки и образования», - заявил Фурсенко.

Кризис банков впереди?

Вторая волна банковского кризиса может накрыть Россию уже в августе. Ее жертвами могут стать вкладчики десятков банков, которые вели рискованную политику по привлечению и размещению средств. Президент Московской международной валютной ассоциации Алексей Мамонтов сообщил для прессы, что есть банки с серьезными проблемами, пока не лишены лицензии: «Все понятно, что за ситуация в «Павелецком», «Диалог-Оптиме», Мерит-банке, Гранит-банке. Они давно не проводят платежи, не осуществляют операции. Но есть еще около 15 банков, которые испытывают серьезные трудности. «Мертвые банки» ждут либо банкротство, либо покупка более крупным кредитным учреждением. Более вероятен второй вариант: в последнем случае их вкладчики будут спасены, а ЦБ сможет уменьшить количество банков и укрупнить оставшиеся».

За пиво будут штрафовать

Законодатели Томской области ввели штрафы за употребление пива в общественных местах. Новые положения закона устанавливают штрафы за «распитие пива на улицах, стадионах, в скверах, парках, в транспортном средстве общего пользования, в других общественных местах, за исключением организаций торговли и общественного питания, в которых разрешена продажа пива в розлив». Нарушителей закона будут штрафовать (от 1 до 3 минимальных размеров оплаты труда).

Новая книга про Ельцина

В книжные магазины Москвы поступила в продажу новая книга бывшего руководителя службы охраны Бориса Ельцина, депутата Госдумы РФ Александра Коржакова. Своему новому детству под названием «Борис Ельцин: от расвета до заката. Послесловие» Коржаков и посвятил презентацию. В книге - 550 страниц, но Коржаков заявил, что у него материала осталось еще очень много, так как форматом



его ограничило издательство. Автор отметил, что эта книга не является каким-то компроматом, хотя в ней и есть неприятные для героев моменты: такие, как рассказ о «голубой» команде президента, о том, как Ельцин сбил на своей машине человека. Правда, этот инцидент Коржаков отметил особо, заявив журналистам, что это вполне можно расценить как сенсацию. Самому Ельцину дарить книгу автор не собирается, так как не имеет контактов со своим бывшим шефом с 1996 года.

В Москве кишечная палочка

Санитарные службы Москвы завершили проверку более 30 процентов столичных заведений мелкорозничной торговли и быстрого питания. Выяснилось, что множество проверенных продуктов небезопасны. Следует воздержаться от употребления разлитого кваса и продающихся в kiosках и палатках мороженого и молочных продуктов. По результатам проведенных проверок, около 10 процентов исследованных образцов холодного лакомства, 8,7 процента молока, кефира и питьевого йогурта и около 4 процентов кваса из бочек содержат кишечную палочку. Кроме того, не рекомендуется приобретать гастрономическую продукцию в маленьких магазинах и на предприятиях быстрого питания.

Южная Осетия «только отвечает на обстрелы»

Южноосетинские подразделения получили приказ президента непризнанной республики Эдуарда Кокойты открывать ответный огонь при обстрелах с грузинской стороны, сообщила РИА «Новости» по телефону председатель комитета информации и печати Южной Осетии Ирина Гаглоева. «Наш ответный огонь не носит систематического характера. Мы только отвечаем на обстрелы», - сказала она. В результате вчерашних перестрелок ранены четыре человека с южноосетинской стороны, сообщила Гаглоева.

Арестован активист «Аль-Каиды»

В Пакистане арестован один из активистов «Аль-Каиды», за голову которого США пообещали 25 миллионов долларов, - танзаниец Ахмед Хальфан Гайлани. Об этом в интервью пакистанскому телевидению заявил накануне вечером глава МВД страны Макдум Сайд Фейсал Салех. Как заявил министр, Гайлани арестован после 12-часовой перестрелки в городе Гуджарат на востоке страны. Также были задержаны 15 человек, в том числе жена Гайлани, узбечка по национальности, и несколько его детей. Гайлани подозревается ФБР в организации терактов против американских посольств в Кении и Танзании в 1998 году, унесших в общей сложности жизни 219 человек, в том числе 12 американцев.

Акула напала на водолаза

В районе южно-курильского острова Кунашир произошел редкий в России случай - акула напала на человека. Как сообщили в Южно-Курильской районной инспекции рыбоохраны управления «Сахалинрыбвод», около мыса Докучаева на северо-востоке острова на 30-метровой глубине морской хищник напал на водолаза. Человеку удалось подняться на поверхность с тяжелыми ранениями - акула разорвала ему мышцы левого бедра и икры. В больнице Южно-Курильска хирургам удалось спасти 33-летнему водолазу жизнь и сохранить левую ногу. По словам пострадавшего, на него напала большая белая акула. В акватории южных Курил этот вид акул ранее не наблюдался. По материалам Lenta.ru, NEWSru.com, Sobkor.ru подготовила Наталия СЕДЫХ.



НАВСТРЕЧУ ДНЮ СТРОИТЕЛЯ

Союз во имя созидания

В трудное, сложное время живем мы сегодня. Но как бы то ни было, а облик Воронежа, других городов и рабочих поселков заметно меняется к лучшему. И в этом особая заслуга многочисленной армии строителей, готовящихся сейчас к своему профессиональному празднику. Приятно отметить, что огромный потенциал строительного комплекса, умноженный на опыт и мастерство профессионалов, позволил Воронежской области войти в первую тройку регионов России по объемам вводимого в строй жилья. Отрадно, что стабильность развития строительной области обеспечивает положительную динамику и в социальной сфере.

О том, за счет чего это достигнуто, о рабочих буднях тех, кто создает, «Коммуна» попросила рассказать председателя Совета «Союза строителей Воронежской области» Вячеслава БУТЫРИНА.



Внедрению новых технологий и новых материалов.

Совместно с администрацией Воронежской области Союз строителей возродил соревнования специалистов отрасли и третий год подряд проводит ежегодный конкурс, по итогам которого присваиваются почетные дипломы предприятиям и организациям строительного комплекса. На этот раз по итогам работы в 2003 году дипломами I степени удостоены: ОАО «Домостроительный комбинат», ОАО «Воронежавтодор», ОАО «Югостокэнергостроительный комбинат», ОАО «Воронежгазпромстройкомплект», ЗАО «Коттедж-Индустрия», ОАО «Завод ЖБИ», ДООАО «Газпроектинжиниринг», ООО УК «Жилпроект» и Богучарский филиал ОАО «Воронежавтодор». Дипломами II и III степени удостоены 13 предприятий. Специальными дипломами награждены Воронежский государственный архитектурно-строительный университет и Воронежский филиал Федерального лицензионного центра.

Было бы неверным считать, что успех пришел сам собой. Перестройка, затронувшая реформы внесли сумятицу и в четкие ряды хорошо организованных прежде коллективов, трестов и СМУ. Огромная армия строителей и производителей строительного материала оказалась расколотой на отдельные предприятия, фирмы и организации различных форм собственности. Многие заплатили за неумение считать ходы наперед. Те же, кто сумел выжить, начали заново постигать науку хозяйствования в новых условиях. При этом каждому стала ясна необходимость объединения профессионалов для решения общих проблем. Создание союза профессионалов строительного комплекса было продуктивным временем.

Трудно было решать поставленные задачи без учета деятельности других организаций, на которых завязан цикл строительства. Невозможно заниматься проблемами без участия в принятии решений, касающихся всего строительного комплекса на уровне законодательной и исполнительной властей.

Поэтому более трех лет назад было создано объединение работодателей – некоммерческое партнерство «Союз строителей Воронежской области». В него наряду с признанными флагманами, такими, как ОАО «Домостроительный комбинат», ОАО «Завод ЖБИ-2», ЗАО «Воронеж-Дом», вошли семьдесят семь предприятий и организаций строительства, строительного автодора, а также средние специальные профессиональные учебные заведения и Воронежский государственный архитектурно-строительный университет. Членом «Союза строителей Воронежской области» является администрация Воронежской области.

Сфера деятельности Союза достаточно широка. От его имени депутаты областной Думы непосредственные участники строительного комплекса Сергей Николаевич Луккин и Виктор Николаевич Некрасов выступают за законодательные инициативы. Об укреплении авторитета «Союза строителей Воронежской области» свидетельствует поддержка ряда инициатив строителей в решении вопросов ценовой политики в строительном комплексе, развитии и совершенствовании системы многоуровневого профессионального образования губернатором области.

«Союз строителей Воронежской области» активно участвует в формировании федеральных программ развития Воронежской области и планов социально-экономического развития региона по строительству объектов, развитию базы стройиндустрии,

расли и содействии развитию каждого из них в соответствии с задачами региона.

В числе задач, которые решает сегодня «Союз строителей Воронежской области», – участие в разработке и поддержке экономических благоприятных и прогрессивных законопроектов и решений в сфере развития производства строительных материалов и организации строительного комплекса, содействие их эффективной деятельности, разработка комплексных страховых программ по защите имущественных интересов и инвестиционных проектов членом «Союза строителей Воронежской области».

Нельзя сказать, что все задачи легко и быстро выполняются. Но уже стало ясно, что от объединения усилий строительного комплекса выиграют и социальные программы области, в числе которых переселение из ветхих и аварийных домов.

Естественно, что эффективная работа Союза была бы невозможной без поддержки ру-

ководства области. Заботы «Союза строителей Воронежской области» находят понимание у губернатора области Владимира Григорьевича Кулакова. Итоги совместной деятельности Союза строителей и властных структур отражены в развитии новых программ и долгосрочных проектов на благо всех жителей нашей области.



Фото Алексея СОЛЮБЕВА.

■ Когда на одной из строительных площадок на улице Генерала Лизюкова в Воронеже появились нацеленные ввысь колонны железобетонного каркаса, многие, очень многие гадали: что же здесь вырастет? А вырос здесь красавец-дом, в котором более двухсот современных квартир. Возвели же этот дом специалисты и рабочие ОАО «Домостроительный комбинат». Причем возвели, одним из первых в Воронеже применив новую технологию каркасного строительства. Эта технология помогает воплощать в жизнь самые сложные и самые смелые задумки в планировке квартир.

В числе задач, которые решает сегодня «Союз строителей Воронежской области», – участие в разработке и поддержке экономических благоприятных и прогрессивных законопроектов и решений в сфере развития производства строительных материалов и организации строительного комплекса, содействие их эффективной деятельности, разработка комплексных страховых программ по защите имущественных интересов и инвестиционных проектов членом «Союза строителей Воронежской области».

Независимо от того, как все задачи легко и быстро выполняются. Но уже стало ясно, что от объединения усилий строительного комплекса выиграют и социальные программы области, в числе которых переселение из ветхих и аварийных домов.

Естественно, что эффективная работа Союза была бы невозможной без поддержки ру-

ководства области. Заботы «Союза строителей Воронежской области» находят понимание у губернатора области Владимира Григорьевича Кулакова. Итоги совместной деятельности Союза строителей и властных структур отражены в развитии новых программ и долгосрочных проектов на благо всех жителей нашей области.

Как всегда, накануне празднования Дня строителя лучшие профессионалы отрасли соберутся 4 августа в здании Воронежского академического театра им. Кольцова на свое торжественное собрание. От всей души поздравляю всех работников комплекса и желаю каждому крепкого здоровья, счастья, мира и процветания. Пусть добрая слава о ваших делах идет за пределы региона и каждому по труду воздается честь.

Вячеслав БУТЫРИН,
председатель Совета «Союза строителей Воронежской области».

Где тяжело, там женщина?

Символом дамской привлекательности в 50-е годы прошлого столетия была, как известно, женщина с веслом. По крайней мере, скульптурными изображениями дородной спортсменки были наводнены все парковые зоны той поры. В наступившем веке Россия, похоже, выберет себе другой образец женской красоты – это будет дама с кувалдой. К такому выводу поневоле приходишь, когда знакомишься с данными проверок условий труда и профилактики профессиональных заболеваний работающих женщин, проведенных специалистами Главного управления здравоохранения областной администрации и Центра государственного надзора в Воронежской области.

На предприятиях промышленности и сельского хозяйства нашей области трудится 101 тысяча женщин, при этом около семи тысяч из них вынуждены работать в условиях, не отвечающих санитарно-гигиеническим нормам. В сельскохозяйственном производстве удельный вес таких неблагоприятных рабочих мест составляет 39%, в текстильной промышленности – 20,9%, в химической промышленности – 11,2%. Но, как выясняется, превышение уровня запыленности и загазованности воздуха, шума и вибрации – это еще не весь джентльменский набор вредных факторов, которые готовили сегодняшние руководители представительницам прекрасной половины человечества.

В последнее время в Воронежской области увеличилось количество женщин, занятых тяжелым физическим трудом. Такие, с позволения сказать, условия установлены для сегодняшних и будущих матерей в ОАО «Лискинский мясокомбинат», ОАО «Семилуцкий огнеупорный завод», ОАО «Сырзавод «Калачевский», ООО «Нижнекислякский молочно-консервный завод», ОАО «Павловскмолоко», на сельскохозяйственных предприятиях в Новоусманском, Бобровском, Таловском и других районах. Вполне понятно, что неудов-

летворительные условия труда и быта влекут за собой профессиональные заболевания и производственный травматизм.

Данные проведенных проверок вызвали законное возмущение у членов межведомственной комиссии по вопросам демографического развития Воронежской области. Рассмотрев проблему на своем недавнем заседании, комиссия рекомендовала генеральным директорам ОАО «Лискинский мясокомбинат», ОАО «Семилуцкий огнеупорный завод» и ряду других предприятий в срок до 1 января 2005 года обеспечить вывод работающих женщин из вредных условий труда.

Руководителям МУП «Воронежгорэлектротранс», ОАО «Подгоренский цементник», ОАО «Водмашоборудование», ООО «ВЭЛТ-К» – до 1 октября текущего года разработать программу улучшения условий труда и обеспечить проведение систематического контроля за состоянием производственной среды. Отмечено также, что требуется поднять на более высокий качественный уровень организацию профилактических медицинских осмотров работающих женщин.

Свои рекомендации комиссия выдала и органам местного самоуправления ряда сельских районов.

Надежда СУВОРИНА.



Крупным планом

■ Художник-иконописец Андрей Верхотин живет в Верхнем Мамоне. Но его работы можно увидеть во многих храмах области и России. Эту икону «Троица» художник делает по заказу митрополита Алексея II.

Секретные грузы



Почтальон приходит к нам домой, чтобы передать весточку от родных и близких, бросить в почтовый ящик служебное уведомление или поздравительную открытку. А есть такая служба связи, задачи которой еще более ответственны и носят гриф секретности. Ее фельдгегеры владеют огнестрельным оружием и развозят спецгрузы на бронемашине, оперативно доставляя их до адресата в любую точку страны и ближнего зарубежья. И занимается этим Управление спецсвязи по Воронежской области, что расположено в центре города, на пр. Революции, 35. 1 августа эта служба отметит свое 65-летие. Мы беседем с ее руководителем Николаем ЗАЙЦЕВЫМ.



Начальник управления спецсвязи области Николай Зайцев.

Структура наша ведомственная и подчиняется Министерству информационных технологий и связи России, – говорит Николай Тимофеевич. – Клиентами у нас свыше 600 предприятий и объединений, в том числе и силовые структуры. Заказы по доставке ценного груза или секретной почты предоставляются ежедневно отправляются с грузом. Преимущественно в Москву. Причем грузом может являться как письмо со следствием, так и художественные исторические ценности, драгметаллы, оружие и даже медпрепараты, содержащие наркотические вещества, которые мы доставляем для компаний «Воронежфармация» и «Желдорфармация». С начала текущего года воронежской спецсвязью обслужено свыше 700 организаций. Причем наше отличие от почтовой связи заключается в том, что мы не имеем права работать с физическими лицами.

Как поется в известной песне, «наша служба и опасна, и трудна». И все же, кадрового кризиса вы не испытываете? Кто идет на службу в спецсвязь?

Кадровых проблем не испытываем. Коллектив небольшой – всего 65 человек, треть из них – люди, не связанные непосредственно с перевозками грузов. Большинство ребят у нас бывшие армейцы, отслужившие во внутренних или пограничных войсках. Ведь по роду своей специальности (фельдгегеры по спецпоручениям) им необходимо владеть боевым оружием, уметь водить машину и, главное, быть устойчивыми в психологическом плане. Кстати, все фельдгегеры в дорогу снабжаются дополнительно и бронжилетами. А что их привлекает в нашей службе, так это прежде всего порядок и социальные гарантии госслужащего. У нас своевременно выплачивается зарплата. В среднем парни получают 5-6 тысяч рублей плюс надбавки за стаж и секретность. Конечно, это не так много по нынешним меркам, но никто не жалуется.

Меняются времена и люди. А функции спецсвязи за эти 65 лет остались теми же?

Да, действуем мы по инструкции, составленной много лет назад. Груз такой же, что и был ранее. Да и задачи у инспекторов не изменились. Они занимаются учетом и перевозкой спецпочты. В Воронежской области у нас 31 фельдгегерский маршрут, по которому во все районы доставляется груз. Плюс два маршрута – в Москву и Липецк. Мы являемся филиалом Главного центра спецсвязи России. И таких филиалов, как воронежский, в стране 76. Мы тесно контактируем друг с другом и в случае надобности помогаем. А что может отличить нас от спецсвязи, скажем, 40-х годов, так это техническая оснащенность. Теперь груз мы доставляем

на бронемашине, поезде или самолете, в зависимости от протяженности маршрута. Время требует быстрой доставки почты до абонента. А если груз очень велик – заказываем спецавтотранспорт. Несколько лет тому назад доставляли такой 4-тонный груз аж в Томск. Осуществляем мы и коммерческие рейсы.

И кто же является вашими постоянными клиентами?

Основные наши заказчики – ОАО «Российские железные дороги», Воронежский НИИ связи, ОАО «База электроники», ОАО «Воронежфармация», ООО «ВЭБР», КБ химавтоматики, ГУВД, УФСБ, военкоматы районов области и другие. А принцип работы фельдгегера такой: взял груз под расписку, так же его и сдал по месту назначения. Перед отправкой почта досматривается, пакуется таким образом, чтобы к нам не возникало претензий, а в путевом листе ставятся необходимые отметки о дате и времени отправки груза, его ценности и весе. Возможно, кому-то действия нашей службы покажутся излишне осторожными, но такова инструкция. Мы несем ответственность за спецгруз и его доставку, все перевозимые нами ценности застрахованы. К тому же стараемся работать так, чтобы заслужить доверие клиента.

И какова самая большая сумма страховых выплат?

Сто миллионов долларов. Кстати, в России наша служба является основным перевозчиком драгоценных грузов и медпрепаратов с содержанием наркотических веществ.

Регион наш относительно спокойный, и тем не менее хотелось бы узнать, приходилось ли фельдгегерам сталкиваться с внештатными ситуациями?

Бог миловал. Мы делаем все для того, чтобы информация о наших маршрутах была закрытой и конфиденциальной. Во время следования машина нигде не останавливается, пока не прибыдет на стационарный пост. В рейс, как правило, отправляется трое фельдгегера.

А если фельдгегерская бронемашина сломалась по пути следования?

Каждый из наших сотрудников обеспечен сотовой связью и в случае какого-либо ЧП может сообщить об этом. И даже в случае ДТП фельдгегерская машина не имеет права останавливаться, мы же отвечаем за сохранность груза. Во-вторых, проезжая через соседнюю область, фельдгегер обязан оповестить о себе подобную нам местную службу, и если, скажем, в Липецкой области у воронежцев случилась автомобильная поломка, то липчане все технические расходы берут на себя.

Не было ли примеров, когда ваши фельдгегеры пытались «подставить» отравители?

Попытки были, но, повторюсь, работа нашей службы поставлена так, что уличить нас в непрофессионализме невозможно. Два года тому назад под видом ценного груза представитель одного из воронежских ломбардов отправил в Тюльяти с нами посылку. Как нам объяснили, это был драгметалл. Причем груз оценили высоко. Приняли мы его под роспись, упаковали. В месте достав-

ной, и тем не менее хотелось бы узнать, приходилось ли фельдгегерам сталкиваться с внештатными ситуациями?

Бог миловал. Мы делаем все для того, чтобы информация о наших маршрутах была закрытой и конфиденциальной. Во время следования машина нигде не останавливается, пока не прибыдет на стационарный пост. В рейс, как правило, отправляется трое фельдгегера.

А если фельдгегерская бронемашина сломалась по пути следования?

Каждый из наших сотрудников обеспечен сотовой связью и в случае какого-либо ЧП может сообщить об этом. И даже в случае ДТП фельдгегерская машина не имеет права останавливаться, мы же отвечаем за сохранность груза. Во-вторых, проезжая через соседнюю область, фельдгегер обязан оповестить о себе подобную нам местную службу, и если, скажем, в Липецкой области у воронежцев случилась автомобильная поломка, то липчане все технические расходы берут на себя.

Не было ли примеров, когда ваши фельдгегеры пытались «подставить» отравители?

Попытки были, но, повторюсь, работа нашей службы поставлена так, что уличить нас в непрофессионализме невозможно. Два года тому назад под видом ценного груза представитель одного из воронежских ломбардов отправил в Тюльяти с нами посылку. Как нам объяснили, это был драгметалл. Причем груз оценили высоко. Приняли мы его под роспись, упаковали. В месте достав-

Конкурс для журналистов

ОТ ВЫБОРОВ ДО ВЫБОРОВ

Ближайший по времени всплеск политической активности масс под названием «выборы» ждет нас только в марте будущего года. Однако воронежский избирком не дает скучать в ожидании. Средствами специальной федеральной программы, цель которой – повысить правовую культуру избирателей, то есть нас с вами, здесь решили распорядиться с умом.

И объявили конкурс – для журналистов, освещающих эту тему. Все средства массовой информации, находящиеся на территории нашей области, от газет до радио и телевидения, а также отдельные, особо выдающиеся журналисты, изъявившие желание участвовать в конкурсе, в срок до 31 декабря этого года представляют в оргкомитет по адресу: 394015, Воронеж, площадь Ленина, 1, избирательная комиссия Воронежской области, с пометкой «На конкурс СМИ», вместе с необходимыми сведениями об авторах – альбомы, вырезки из газет, аудио- и видеокассеты с опубликованными материалами, которые, говорится в Положении о конкурсе, «должны содействовать дальнейшему развитию демократии, более полному и сознательному использованию гражданами своих избирательных прав».

При оценке представленных на конкурс материалов будут учитываться следующие критерии: системность в освещении темы, жанровое многообразие, убедительность и доходчивость стиля, и обязательно – выполнение требований Федерального закона «Об основных гарантиях избирательных прав и права на участие в референдуме граждан РФ» и местного «Кодекса о выборах, референдуме и отзыве выборных лиц».

Поступившие на конкурс материалы будут оценивать специальная комиссия, куда вошли не только представители избиркома и администрации, но и весьма авторитетные в журналистском сообществе люди, такие, как председатель Воронежского отделения Союза журналистов России, главный редактор газеты «Коммуна» Виталий Жихарев, начальник отдела студии радиопрограмм ГУП ВТРК Александр Кривоносов, главный редактор НТК «Край воронежский» Александр Умнов.

По итогам конкурса, которые будут подведены до 10 января 2005 года, победителям вручат памятные дипломы и премии. Общий призовой фонд конкурса – до 20000 рублей.



Фельдгегер по спецпоручениям Валерий Егоров упаковывает груз для отправки.



Последний контроль поступившей спецпочты ведут фельдгегер Александр Беспалов и старший инструктор Татьяна Небольсина.

Фото Сергея КОЛЕСНИКОВА.

Жильцы, будьте бдительны!

Депутаты Галина Кудрявцева и Сергей Шишлаков призывают воронежцев позаботиться о своей недвижимости. Иначе ее можно потерять...

Некоторое время назад, когда в селе только разгорались страсти вокруг продажи кормилицы-земли, один мой знакомый в шутку обронил: «Не дай Бог – это перекинется на город. Проснемся в одночасье, а земля под домами уже принадлежит какому-нибудь толстосуму. И он потребует с нас такую плату, какую захочет. Не будешь платить – убирайся!» Увы, мой собеседник не так уж далек от истины. Неконтролируемая застройка в Воронеже приняла характер эпидемии. АЗС, павильоны, магазины, многоэтажки возникают в местах, где они не только не соответствуют архитектурному облику города и возможностям коммуникации, а и резко ухудшают экологическую обстановку, а в случаях с АЗС угрожают безопасности людей. Началось разрешенное строительство даже на дворовых территориях. Сегодня на эту тему в «Коммуне» депутаты Воронежской городской Думы Галина КУДРЯВЦЕВА и Сергей ШИШЛАКОВ.

Сначала несколько вопросов Галине Кудрявцевой.



Галина Александровна! Мы знаем, что вы последовательно отстаиваете интересы рядовых воронежцев и не однажды публично выступали в их защиту. Как вы прокомментируете ситуацию с землей и собственностью?

«Положение в городе в этой сфере сложилось очень тревожное. Жители приходят к нам, как к последнему рубежу защиты. Сейчас угроза потерятьжитое десятилетиями труда – дом, квартиру, дачу, гараж – стала вполне реальной. И не только для воронежцев, но и для всех россиян. И как это ни странно звучит – в связи с принятием нового федерального закона о приватизации жилищного фонда и жилищного кодекса, введение которого планируется с 2005 года. К этому времени всем гражданам необходимо оформить свои права на собственность. Времени остается мало, а оформление длительное, стоя в очередях при неравортности наших чиновников придется не раз и не два. К тому же большинство жителей даже не представляет себе все последствия, какие могут случиться им на голову, если с этими делами промедлить. Можно надеяться, что принимаемый федеральный закон упорядочит ситуацию?»

Есть надежда, что в принимаемом законе срок бесплатной приватизации жилья продлят на два года. Но в проекте закона этого не было, и только образовавшиеся огромные очереди на приватизацию жилья в регионах заставили депутатов внести новый срок при принятии закона в первом чтении. Я хочу предупредить население: не убавкаивайтесь! Во-первых, закон принят только в первом чтении, и кто знает, каким он будет в окончательном варианте. Во-вторых, неприватизированного жилья столько, что двух лет на его оформление у местных властей физически не хватает. Больше всех могут пострадать низкооплачиваемые категории населения. У них одна работа – свести концы с концами. Вникать в юридические тонкости просто некогда. Да и заплатить за консультацию юриста нечем.

Галина Александровна, но многие уже получили документы на право собственности от городских властей...

«В ходе общения с избирателями я, к моему удивлению, выявила, что есть и такие, кто считает, что много лет назад оформленная собственность через БТИ и есть регистрация. К сожалению, сейчас многое изменилось, и вся регистрация собственности должна быть оформлена в ГЮЮ (Государственный управления и юстиции). Даже владельцы кооперативного жилья, чтобы избежать неприятностей, должны зарегистрировать свои документы в этом управлении и получить так называемую «зеленку». Это касается не только квартир, но и всех других стро-

ений: частных домов, садовых домиков, гаражей.

Допустим, владелец получил все полагающиеся документы на строения. Но как быть с землей?

«В этом-то и источник всех бед. Если земля под строениями или во дворах останется в муниципальной собственности, то в ее судьбе жильцы никакого участия принимать не могут. А можно и вовсе жилье потерять, если его признают ветхим. К примеру, у вас есть старый частный дом. По жилищному законодательству городская комиссия из заинтересованных лиц или в интересах кого-то может признать, что ваш дом плохой, ветхий, жить в нем дальше нельзя. И от вас потребуют снести его, потому что он якобы угрожает жизни проживающих рядом людей. Заставят за ваши же деньги, без предоставления вам какого-то другого жилья. Или просто земля под самим домом понадобится для более «важных» дел. Ее заберут, и вам компенсируют ущерб по остаточной цене строения.

Теперь беседем с депутатом Сергеем Шишлаковым.



Сергей Владимирович, ваш избирательный округ расположен в центральной части города. И эпидемия «капостроя», видно, началась отсюда...

«К сожалению, это соответствует действительности. Центр всегда являлся лакомым куском для дельцов от градостроительства. И они стали «сажать» многоэтажные дома где попадая, не считаясь с общим архитектурным обликом города. Не стали выдерживать существующие канализационные и другие сети. Генерального плана застройки, отвечающего всем требованиям современной жизни, нет. Городская администрация регулярно закладывает деньги в бюджет и выходит в Думу с предложениями разработать новый генплан. Выделяются средства, они вырабатываются, но реальные результаты не получены. Расписать все до мелочей невозможно. Но депутаты и население должны знать, где в ближайшее время в городе появится парк, будет возведена «высотка», какие необходимы дороги и коммуникации.

Чем же руководствуются «отцы городов», разрешая неупорядоченное строительство?

«Это тайна великая. Город отдает на откуп частным строителям лакомые участки, порой по крайне низкой цене. А надо бы самому построить жилье и продавать нуждающимся, получая прибыль и пополняя бюджет. Много «белых пятен» и в предоставлении землеотводов. Квартиры в большинстве своем приватизированы, а сами дома и прилегающие к ним площади остаются в муниципальной собственности. И городская власть их продает, а главный архитектор разрешает так строить. С точки зрения зако-

на, вроде все гладко: земля куплена на аукционе у города, есть разрешение всех необходимых служб. Только вот порой забывают о получении согласия жителей. И остается людям лишь протестовать и писать жалобы. В том числе и нам, депутатам. У меня уже их на расмотрении скопилось огромная куча.

«Вот один из примеров. Между двумя домами №50 и №48 по ул. Энгельса закладывается еще один – двенадцатизэтажный! Существующие дома – кооперативные. Построены еще в советское время, когда большинство населения получало жилье бесплатно. А кооперативщики внесли за квартиры немалые суммы, да и сами вечерами, в выходные дни бескорыстно помогали строить. С какой стати им теперь подсовывают такую свинью? Ведь двор для пожилых – последнее пристанище души. Оставить их без этой «живинки» – настоящее кощунство! Жильцы домов поступили организованно – собрали необходимые документы о передаче дворовой земли домам – чтобы никто не мог застраивать. Так что вы думаете? Подписывать документы в районной администрации не торопятся.

«И такое не только в центре города. Вот факт по Коминтерновскому району. Во дворе домов №№ 58 и 60 по ул. Хользунова вдруг появились строители и начали огораживать территорию под многоэтажку. Около трехсот возмущенных жильцов собрались и опрокинули поставленные бетонные секции. На следующий день, 9 июля, строители нагрянули в сопровождении милиционеров на двух автобусах. Кого и от кого собирались защищать стражи порядка? Вы думаете – жителей? Ни о чем не бывало – совсем наоборот.

«Перечень стихийно построенных объектов стремительно растет, а главный архитектор города Анатолий Бородецкий... помалкивает. А если говорит, то о том, что у него не хватает рычагов воздействия на нарушителей. Вот если бы у него под рукой была архитектурная полиция... Но, позволяйте, любое неупорядоченное строительство начинается с чьей-то подписи. Кто, как не главный архитектор и его ведомство должны определять, где не надо строить?»

Сергей Владимирович, а как в Воронеже обстоит дело со строительством социально значимых объектов?

«Очень плохо! Те, которые есть, уже давно используются не по назначению. Парков практически не осталось. Где человеку присесть на скамейку или хоть немного отдохнуть? В центре как раз нужны парковые зоны, где нужны парковочные места для автомобилей. Пока ими забыты все дворы. На площади им. Ленинского б. уже более десяти лет стоит дом с обваливающимися балконами. Рядом с ним строится высотка. А почему, спрашивается, не многоэтажная автостоянка? А у рынка пока не поставили знаки – нельзя припарковать автомашину. И на проспекте Революции один знак – и негде машины остановиться. И строят – строят, не считаясь ни с чем, – лишь бы был пятачок площадки с коммуникациями.

Теперь вопрос к вам обоим, Галина Александровна и Сергей Владимирович. А как руководство городской администрации воспринимает подобное положение? И что вы можете порекомендовать воронежцам в этой непростой ситуации?

«Мэр Воронежа и его команда в курсе событий, но принять ответные действия либо не желает, либо не в состоянии. Поэтому мы обращаемся к населению. Дорогие воронежцы, подумайте о своей собственности! Как можно быстрее оформите документы на ваш квартиру, дом, дачу, гараж. Готовьте документы на выделение земельных участков под свои дворы, дома и другие ваши строения и подавайте их в АПУ (архитектурно-планировочное управление). Ваше промедление создаст условия для опасных злоупотреблений и отношении вашей недвижимости. Если нас не защитит власть, позаботимся о себе сами!»

Беседал Вячеслав КРАСОВ.

Инструктаж и тренаж пройден, парашюты надеты, и вот уже Ан-2 поднялся в небо. Осталось лишь чуть-чуть морально настроиться – и по сигналу выпускающего инструктора первый из «дебютирующих» парит с парашютом в облаках на высоте 900 метров. Приземление прошло удачно, и счастливые «первачки» поздравляют друг друга.

Воронежский аэроклуб имени Екатерины Зеленой – старейший в России. Именно с помощью нашего клуба 2 августа 1930 года под Воронежем был совершен первый в СССР массовый парашютный десант, положивший начало созданию воздушно-десантных войск. А незадолго до этого, 26 июня, под Воронежем провели первый в СССР сбор парашютистов. Из новичков здесь делали асов, воронежские парашютисты уверенно занимали первые места в соревнованиях различного уровня.

До осени 1991 года так и все шло – пока не рухнул СССР. А с ним рухнул и аэроклуб: прекратилось его финансирование, разрушилась материально-техническая база, аэродром «Блистал» неужоженностью, ржавели самолеты. Здание клуба сдали в аренду, оставив лишь несколько помещений для теоретического обучения летчиков-спортсменов и спортсменов-парашютистов.

Но вот, наконец-то, летом 2003 года начальником аэроклуба стал летчик-инструктор офицер запаса Евгений Игнатков. Положение изменилось в лучшую сторону: возобновились прыжки с парашютом, стали подниматься в воздух спортивные самолеты.

«Мне бы в небо!»



Фото Михаила КВАСОВА.

Первым из курсантов, которого за три месяца довели до самостоятельных полетов на самолете Як-52, стал Сергей Ткачев.

Раньше каждый год клуб готовил десантников для службы в воздушно-десантных войсках, но в последнее время почему-то заказ от Министерства обороны нет.

Основная наша задача – воспитание молодежи на военно-патриотических традициях. Но без достойной материальной базы не обойдешься. К сожалению, в данный момент на спорт и патриотизм денег у

государства не достает, – говорит с горечью Игнатков.

Но несмотря ни на что наш аэроклуб принимает участие в создании военно-патриотических классов, как, например, в школе № 5. Впервые за 20 лет на базе аэроклуба прошли Всероссийские соревнования по классическому парашютному спорту. Аэродром РОСТО, который расположен в селе Гремячке, съехались команды парашютистов из Москвы, Рыбинска, Смоленска, Владимира, Липецка и Курска. Спортсменами были выполнены виртуозные прыжки на точность призем-

ления и индивидуальные акробатические прыжки. Воронежцы В. Кузьмин, С. Смирнов, С. Емельянов, О. Васильева, О. Деревина в командном зачете завоевали четвертое место, а капитан парашютистов В. Кузьмин выполнил норматив мастера спорта РФ, заняв третье место в личном зачете.

Начальник аэроклуба Евгений Игнатков остался доволен выступлением своих воспитанников, поскольку времени как следует подготовиться у них оказалось мало, но ребята показали хорошие результаты. Евгений Петрович уверен, что

на следующих соревнованиях его подопечные займут только первые места.

По итогам же Всероссийских соревнований, первое место заняла команда из Рыбинска, на втором месте оказались столичные спортсмены, третье – у команды из Владимира.

...А 2 августа, в День воздушно-десантного войска, все желающие смогут прыгнуть с парашютом и даже полетать на самолете Як-52. Желаем вам мягкой посадки!

Анна СОЛОВЕЙ, студентка факультета журналистики ВГУ.

В свои 18 лет он побывал в тридцати населенных пунктах различных областей России, накатал более 100 тысяч километров. И он мечтает:

Автоостанов по европам

«Автоост в Воронеже есть, водители здесь очень добрые, а город довольно безопасный», – считает Алексей Литвинцев, один из лучших автоостановщиков в нашем регионе. Сейчас этому худенькому и невысокому подростку 18 лет. Пока он ездит только по России и за четыре года своих путешествий имеет больше 100000 км автоостановского стажа. Среди вольных путешественников без билета такое количество пройденных дорог считается очень даже приличным.

Алексей, что такое автоостанов?

«Прежде всего, это свободные, безбилетные, ничем не связанные путешествия. И свобода – главный и определяющий критерий в понятии автоостанова. Поэтому очень важно не путать стоп с катанием на попутках. Стоп – это не когда тебе нужно куда-то ехать и ловить для этого попутку, а когда ты внезапно решаешь и едешь только затем, чтобы ехать и смотреть новые места, знакомиться с новыми людьми. Причем дорога имеет здесь чуть ли не первоестепенное значение. Радость стопичу доставляет прежде всего само путешествие.

Как ты считаешь, движение автоостанова достаточно развито в нашей стране?

«Если сравнить Россию с западными странами, то на Западе дела со стопом обстоят лучше. У нас люди (и главным образом водители) пока еще мало информированы об этом. Поэтому иногда «застопленный» водитель не понимает, что я еду автоостановом и просит с меня деньги. Приходится объяснять на более понятном ему языке, говорить, что денег нет.

И как это действует?

«В основном после такого «признания» водителя меня не сажают в машину. Некоторые все же берут, но при этом говорят, что если встретят по дороге того, кто будет согласен заплатить, то меня там же и высадят. А бывают и такие люди, которые считают, что раз я их остановил, то почему бы им не взять меня, хотя бы и безденежного?»

А где чаще всего просят деньги?

«Хорошо просят в городах. В Воронежской области это тоже в порядке вещей, потому что здесь плохо ходит транспорт, и людям приходится перемещаться из пункта А в пункт В на попутках и на такси. Также часто деньги просят и в Тамбовской области, поэтому лучше на счет денег объясняются сразу, а то водители очень обижаются, поняв, что такое автоостанов, только на середине пути.

А кто ближе к стопичкам – дальнобойщики или водители легковушек?

«Дальнобойщики все-таки ближе. Ведь дорога для них – это не просто работа, а приключение. И хотя они могут иногда раскиснуть, пожаловаться на то, как им надоела эта дорога, но тут же прибавляют, что если бы им предложили сидячую работу, то они бы и дня не выдержали. А на легковушках машинах люди ездят обычно от одного поста ГАИ к другому, от одного райцентра к следующему. Поэтому им понять нашу тягу к дороге сложнее.

Поговорим теперь о правилах автоостанова, которые ты вынес из своего опыта. Начнем с самого начала. Ты собираешься путешествовать стопом. Что ты возьмешь с собой в дорогу?

«На дальний стоп желательно иметь при себе палатку. У меня, например, для этих целей есть спальный мешок, который я прикрепляю к рюкзаку. А еще в него я положу только те вещи, которые я не боюсь потерять по пути. Ведь часто бывает так, что не «стопится», и тогда приходится идти пешком. А чтобы облегчить себе путь, приходится облегчать и свой рюкзак.

Как насчет денег?

«Здесь может быть только один ответ: сколько с собой денег ни бери, все равно назад с пустым карманом приедешь. У меня часто на старте не бывает при себе и ста рублей.

Как ты одеваешься?

«Стопичку нужно одеваться ярко, чтобы не затеряться на придорожном фоне. Для ночной поездки подойдет одежда, отражающая свет. Некоторые для того, чтобы водитель их заметил, вешают на себя катафоты или используют фонарик, чаще налобный. Да и вообще фонарик в стопе – вещь просто незаменимая. Продвинутые же стопички, помимо яркой одежды, используют и специальные рации, которые настроиваются на волну дальнобойщиков и сообщают им, где они находятся.

Ты кого-нибудь берешь с собой в путешествие?

«Лучше ехать одному – так можно вместиться в любую машину. Но водителями больше приветствуются разнополные пары, подвезти двух человек обычно не составляет для них большой проблемы. А вот ездить большими группами в несколько человек – неэффективно, трудно «поймать» машину.

Как правильно «стопить» машину?

«Если на Западе принято голосовать, показывая кулак и большой палец вверх, то у нас это делается ладшой. А еще в стопе очень важна логика. Не нужно стоять на склоне горы – машине при спуске или подъеме на нее будет трудно остановиться. Одной из наиболее распространенных ошибок новичка в этом деле является то, что он просто поднимет руку и смотрит на проез-



Алексей Литвинцев.

Фото Олега ПОЛЕХИНА.

жающие мимо машины. Особое предпочтение к водителю такой стопички показывает, когда еще разговаривает с рядом стоящим. Когда человек на обочине дороги поднимает вверх руку, он начинает контакт с другим человеком за рулем. Он как бы говорит ему: «Я выбрал именно тебя и хочу поехать именно с тобой, составь тебе приятную компанию в дороге». Но и здесь надо знать меру. Если ты едешь во Владивосток, и водитель тоже едет туда, то это не значит, что ты поедешь с ним до самого Владивостока. Это возможно лишь в том случае, если он сам тебе об этом попросит.

То есть существуют и некоторые правила взаимоотношений стопичка с водителем?

«Да, и при этом стопичку должен быть психологом. Ты всегда должен знать, чего от тебя ждет водитель. Если он хочет поговорить с тобой – не сиди и не молчи как рыба, если же он хочет попомолчать – то незачем зря лезть человеку в душу. Если ты не во всем согласен с водителем, лучше промолчать. Нужно сказать также и то, что миллионер для них если не враг, то отрицательный персонаж, также желательно не забыть прогугать российские дороги, которые мешают скорости, и порадоваться за то, что главную трассу России Е-95 Москва – Санкт-Петербург наконец-то отстроили, и теперь она обходит населенные пункты. Если сделаешь все правильно – водитель будет тебе благодарен и рад твоим компании, почти всегда накормит (особенно если это дальнобойщик) и может даже дать денег.

А водители не боятся брать с дороги таких людей, как ты?

«Да нет, особо не боятся. Но лучше всего это делать у постов ГАИ – здесь водители останавливаются гораздо чаще, чем в других местах.

А как насчет тебя? Ты не считаешь, что занятие стопом – довольно опасное занятие?

«В принципе, это не опасно. Но всегда заранее нужно смотреть, в какую машину ты собираешься сесть.

И где же, по-твоему, наиболее опасные места для стопичка?

«Чем город провинциальнее, тем он хулиганischer – там можно получить по лицу ни за что. Чем регион более населен, тем там спокойнее и для простых жителей, но, может быть, и для пред-

принимателей. В Москве люди заняты, там много развлечений, просто так там нападать или убивать не будут, а в деревне это – запросто. Если судить по моим впечатлениям, то неспокойно в Тамбове и Липецке, а очень безопасно в Белгороде. В Воронеже относительно безопасно. Похоже, что здесь все взяли на себя иностранцы. Самые большие хулиганы здесь те, которые называют себя скинхедами. Поэтому для мирных граждан Воронеж ближе к Москве и Санкт-Петербургу. Да и воронежские водители очень добрые. Часто даже в других областях я еду на машинах с номерным знаком 36-го региона.

С чего обычно начинают автоостановщики?

«Чаще всего они едут на море, в Москву или на фестивали – например, Грушинский и Старооскольскую Лиру.

Какой обычно возраст стопичков?

«Скорее, от 16 до 30 лет, хотя это нестрогое. А если говорить о социальном положении, то здесь вообще нет предела. Стопом ездят совершенно разные люди, профессора например. Но обычно это студенты, и чаще бывшие, или так называемые «вечные студенты», потому что стоп довольно-таки мешает учебе.

Кого из стопичков ты уважаешь?

«Своего друга Колю Жукова, единственного из моих знакомых, кто проехал стопом больше меня, Антона Кротова, который путешествует по России и по миру и пишет об этом интересные книги, и, конечно же, двух стопичков, совершивших кругосветные путешествия, – А. Ворова и М. Дудкевича.

Что дают тебе эти путешествия?

«Они помогают мне понять людей, в стопе я чувствую вкус жизни, чувствую, что я живу и как жить надо, что условия общества ничего не значат. Здесь можно процитировать Антона Кротова: «Автоостанов – это стиль жизни, полный романтики и самых невероятных приключений! Это способ путешествия, когда ваших денег хватает лишь на гамбургер с лимонадом, а так хочется посмотреть мир. Словом, автоостанов – это целый мир в ваших руках, если вы легки на подъем и не слышите призывов. После этого можно забыть о больших деньгах и неподъемных чемоданах».

Счастливых дорог тебе, Алексей!

Ирина ЗУЕВА.

Растворцев вновь станет воронежцем

Главный тренер сборной России по гандболу Владимир Максимов объявил состав национальной команды, которая выступит на предстоящих Олимпийских играх в Афинах. В сборной нет ни одного игрока воронежской «Энергии». Зато есть Алексей Растворцев - защищающий сейчас цвета подмосковных «Чеховских медведей», но получивший признание как игрок высокого класса и начинавший олимпийский цикл именно в составе нашей «Энергии». По существу, Растворцев будет являться на играх в Афинах именно представителем Воронежской области. Таким образом, полку наших земляков-олимпийцев за минувшей неделей прибавилось.

Алексей ПЕЧАТОВ.

Коса на камень

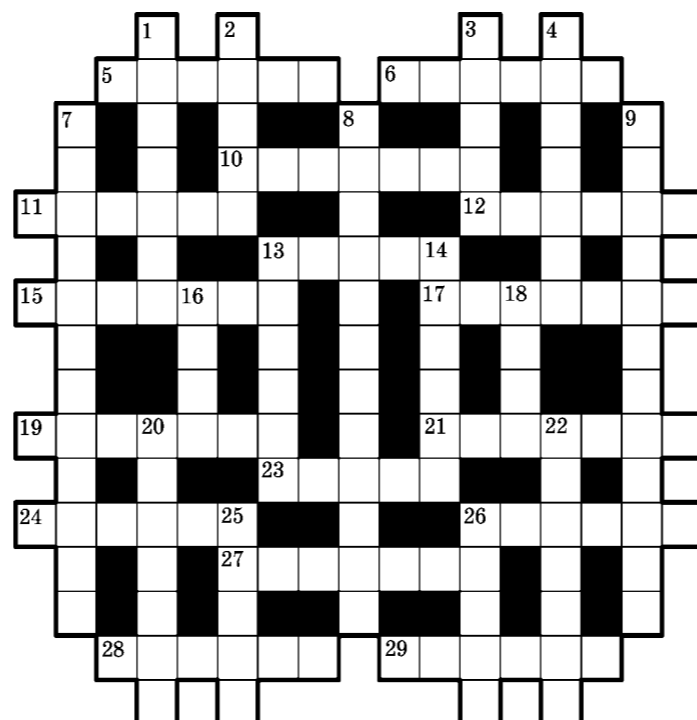
В минувшую среду стартовал второй круг первенства России по футболу дивизиона «Черноземье». Главный матч тура состоялся в Воронеже, где местные «динамовцы» принимали лидера турнира лискинский «Локомотив». Железнодорожники в дебюте поединка имели заметное преимущество, гол, казалось, вот-вот состоится, но после того, как очередной острый момент у ворот хозяев поля завершился тем, что мяч отразила боковая стойка, игра постепенно перешла в позиционную борьбу, в ходе которой в равной степени могли отличаться те и другие, но в итоге не отличился никто - 0:0. И это как раз тот случай, когда ничью можно записать в актив «динамовцев». Железнодорожники, тем не менее, остаются лидерами первенства «Черноземья», хотя их отрыв от футбольного клуба «Смоленск» существенно сократился - у «Локомотива» 32 очка, у «Смоленска» - 31.

Еще об одном моменте, причем весьма неприятном именно для воронежцев, следует сообщить читателям. Дублеры «Факела» из-за финансовых проблем не смогли поехать в город Волжский на встречу с командой ВАТИ. Следовательно, им засчитано техническое поражение - 0:3. Если у подопечных Сергея Крестененко не будет денег на поездку 1 августа в Железнодорожск, то их снимут с турнира. А вы говорите - стабилизируется экономика, есть проблески для социального оптимизма.

Юрий МАКАРОВ.

По горизонтали: 5. Настил из досок, устраиваемый в избе между печью и стеной. 6. Полуостров в Центральной Америке. 10. Полярный исследователь, Герой Советского Союза. 11. Развлечение. 12. Крытое сооружение для постройки и ремонта судов. 13. Единица земельной площади. 15. Житель Одессы. 17. Колдовство, гадание. 19. Комплексное спортивное сооружение. 21. День недели. 23. Скульптурное украшение капители, карниза в виде листьев. 24. Старинная флорентийская золотая или серебряная монета. 26. Полугодный послеобеденный отдых в испаноязычных странах. 27. Английский писатель, актер, режиссер, продюсер. 28. Внутренняя резиновая обложка шины, мяча, наполняемая воздухом. 29. Выделанная овечья шкура.

По вертикали: 1. Внезапное сильное падение кровяного давления и упадок сердечной деятельности. 2. Осветительный прибор. 3. Балет Хачатуряна. 4. Артист в облике Верки Сердючки. 7. Ископаемый человек раннего и среднего палеолита. 8. Метод обеззараживания и консервирования жидких пищевых продуктов. 9. Бесцеремонно-фамильярное обращение. 13. Местность, территория, выделяемая по географическому положению и природным условиям. 14. Месяц года. 16. Деловая центральная часть Лондона. 18. Знак различия высшего ко-



мандного состава в Красной Армии до введения погон. 20. Персонаж сказки о золотом ключике. 22. Небольшой невод, прикрепленный веревками к двум шестам. 25. Воин личной гвардии монгольских ханов. 26. Сборник стихов Ахматулиной.

Составил Владимир КИРИН.

Ответы на кроссворд (24 июля)

По горизонтали: 5. Ободзинский. 8. Состав. 9. Беркут. 10. Выдра. 15. Путица. 17. Ревеня. 18. Каланча. 19. Дока. 20. Жена. 22. Ромашка. 24. Долото. 25. Нектар. 29. Замок. 31. Бедняк. 32. Поддон. 33. Калейдоскоп.

По вертикали: 1. Обрат. 2. Озимые. 3. «Ангара». 4. Шифер. 6. Конфуз. 7. Турнир. 11. Тихонов. 12. Макаров. 13. Празжане. 14. «Герника». 16. Калач. 21. Портер. 23. Фактор. 26. Папайя. 27. «Восток». 28. Пятак. 30. «Молоко».

ШАХМАТНЫЙ КОНКУРС

Памяти почетного президента

Областная шахматная федерация и правление Воронежского областного шахматного клуба объявляют старт пяти заочных мини-конкурсов по решению комитетов. Они посвящаются памяти известного общественного деятеля, заслуженного связиста Российской Федерации Александра Павловича Стрехи (1934-2004гг.), сделавшего немало для развития шахмат в регионе. Именно он избирался руководителем шахматной федерации области, а на последней отчетно-выборной конференции, прошедшей в конце минувшего года, был избран ее почетным президентом.

В конкурсах могут принять участие все желающие, никаких ограничений нет. Вы можете участвовать как в одном из них, так и во всех.

Мини-конкурсы проводятся независимо друг от друга, поэтому ответы следует присылать раздельно. Или на почтовых открытках, или обычных листах (в одном конверте), сукажением на каждом номере мини-конкурса, фамилии, имени, отчества отправителя, домашнего адреса и телефона. В первом или последнем своем ответе напишите пожелания и предложения, касающиеся организации соревнований.

В каждом конкурсе определяются по два победителя среди тех, кто прислал верный ответ. Один - путем жеребьевки, другой - решением судейской коллегии. Победители награждаются грамотами и призами.

Ответы присылайте по адресу: 394036, г. Воронеж, ул. Комиссаржевской, 4а, редакция газеты

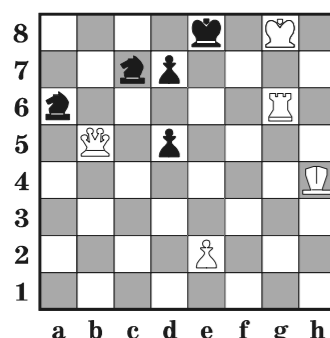
«Коммуны», с пометкой «5 заочных шахматных мини-конкурсов памяти А.П.Стрехи».

Сроки присылки. На первый мини-конкурс - до 18 августа, на второй - до 19 августа, на третий - до 20 августа, на четвертый - до 21 августа, на пятый - до 22 августа 2004 года.

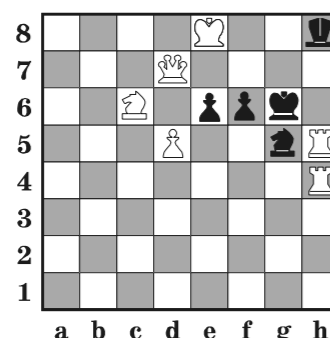
Судейская коллегия работает в областном шахматном клубе: г. Воронеж, ул. Ф.Энгельса, 34. Телефон 55-17-77.

Ответы следует присылать только один раз. Никакие дополнения рассматриваться не будут. В выходных достаточно указать только первый ход, а в других эюде все решения следует приводить полностью.

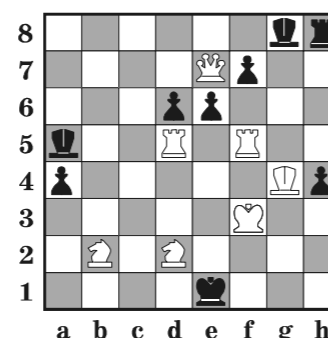
Юрий СЕЛЯВИН, вице-президент шахматной федерации области.



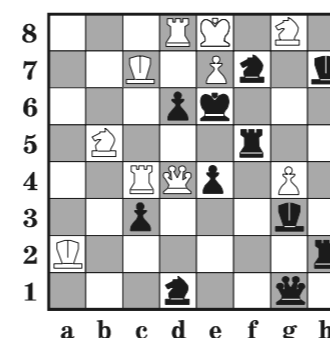
М.-к. № 1. Диаграмма № 1. Мат в два хода.



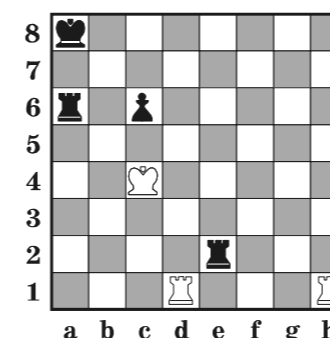
М.-к. № 2. Диаграмма № 2. Мат в два хода.



М.-к. № 3. Диаграмма № 3. Мат в два хода.



М.-к. № 4. Диаграмма № 4. Мат в два хода.



М.-к. № 5. Диаграмма № 5. Белье начинают и выигрывают.

НОВОСТИ ИНТЕРНЕТА

По материалам NEWSru.com

Канадские ученые считают, что секс не нужен

Популярная теория, объясняющая необходимость сексуальных контактов, опровергнута канадскими учеными на основе математического моделирования, сообщает ВВС. Биологи-эволюционисты до сих пор не пришли к единому мнению о том, зачем живые организмы так много занимаются сексом. У бесполого размножения есть много преимуществ: организмы, размножающиеся таким образом, тратят гораздо меньше энергии, дают больше потомства и, кроме того, не рискуют подцепить инфекцию, передающую половым путем. С другой стороны, считается, что половое размножение играет существенную роль в эволюции. Согласно гипотезе, обмен генами в процессе полового размножения позволяет организмам лучше защищаться от разнообразных паразитов. Поскольку паразиты постоянно совершенствуются (например, вирусы мутируют), то для защиты от них животные и люди тоже должны постоянно «разнообразить» свой геном. Однако, по мнению Сары Отто из Университета Британской Колумбии (Ванкувер, Канада), данная теория не позволяет понять, почему люди и животные занимаются сексом так много. Согласно математической модели, построенной Сарой Отто и ее коллегой Скоттом Нуйсмером, для защиты от паразитов живым организмам было бы достаточно заниматься сексом лишь изредка, а в основном размножаться «несексуальным» способом. «Немного секса достаточно для того, чтобы получить комбинации генов, необходимые для защиты. Но большое количество секса попросту разрушает эти комбинации. Поскольку мы, как и многие другие организмы, занимаемся сексом гораздо чаще, чем нужно, стоит искать какое-то более продвинутое объяснение секса», - полагает доктор Отто.



вается наружу, уменьшая плотность воды, а также вызывая разрежение воздуха. Для проверки теории ученые поместили макет корабля в резервуар с водой, на дне установили баллон с метаном. Выяснилось, что при радиусе поднимающихся на поверхность газовых пузырей, равном или большем длины макета, корабль в резервуаре идет ко дну. Столь же негативное воздействие выбросы метана могут оказывать и на пролетающие самолеты: при вхождении и подныряния над океаном густое метановое облако самолетов из-за нехватки кислорода отказываются двигателя. Ранее результаты еще одного исследования, проведенного у берегов Великобритании и Норвегии, показали, что на дне мирового океана встречаются месторождения природного газа метана, который - ввиду огромного давления на больших глубинах - находится в твердом состоянии, в виде так называемых гидратов. В случае каких-либо локальных катаклизмов (землетрясений, подводных извержений, сдвигов пластов грунта и т.д.) гидраты могут резко переходить в газообразную форму, порождающая гигантские «облака» пузырей, поднимающихся к поверхности океана. Если в этот момент на поверхности окажется судно, оно неминуемо пойдет ко дну: образовавшаяся пена просто не в состоянии удержать его на плаву. Не исключено, что именно этим явлением можно объяснить загадку «Бермудского треугольника», однако ученым еще предстоит установить, существуют ли залежи гидратов в данном районе.

Разработан проект космоплана

Российские специалисты разработали проект космоплана, который в будущем сможет заменить самолет. Об этом заявил академик РАН, научный руководитель Института прикладной механики Иван Образцов на конференции «Авиация и космонавтика». «В США и России сейчас интенсивно ведутся разработки космоплана. На основе уже имеющихся в России разработок мы сможем создать космоплан за 10-15 лет», - заявил Образцов. Академик рассказал, что космоплан представляет собой аппарат круглой формы, оснащенный ракетными двигателями. Он может функционировать как в пилотируемом, так и беспилотном режимах и развивать скорость до 30 тыс. км/ч. Согласно проекту, космоплан будет весить около 800 т, его длина составит 75 м, а полезный объем - 800 куб. м. Машина рассчитана на перевозку около 1.2 тыс. пассажиров. «XXI век - это век космопланов. За ними будущее», - заключил Образцов.

Подготовила Наталия СЕДЫХ.

Совет директоров открытого акционерного общества «ФИНАНСОВАЯ КОМПАНИЯ «ЧЕРНОЗЕМЬЕ»

ВНЕОЧЕРЕДНОГО ОБЩЕГО СОБРАНИЯ АКЦИОНЕРОВ

Повестка дня собрания:

1. Увеличение Уставного капитала общества путем размещения дополнительных акций общества посредством закрытой подписки.
2. Внесение изменений в Устав общества.

Место нахождения общества: г. Воронеж, ул. Театральная, 30.

Дата проведения собрания: 24 августа 2004 года. Место проведения собрания: класс ГО и ТБ ОАО «Воронежская макаронная фабрика» по адресу: г. Воронеж, пер. Свечной, 1.

Форма проведения внеочередного общего собрания акционеров - собрание.

Время проведения собрания: 12.00, начало регистрации участников: 11.00.

Список лиц, имеющих право на участие в собрании, составляется на 28 июля 2004 года.

Ознакомиться с материалами к общему собранию акционеров можно по адресу: г. Воронеж, ул. Ф.Энгельса, 48, 1-й этаж, ежедневно, кроме субботы и воскресенья, с 10.00 до 17.00.

Администрация Рамонского р-на Воронежской обл. проводит ОТКРЫТЫЕ ТОРГИ

30 сентября 2004г.

Торги на право заключения договора аренды земельного участка площадью 1,5 га из категории земель промышленного и прочего специального назначения без предварительного согласования, с кадастровым № 362569/45 026/025/. Первичная стоимость составляет 36 тыс. 964 руб. Шаг аукциона составляет 5% от первоначальной стоимости.

Заявки принимаются по адресу: 396020, г. Рамонь, ул. Советская, 11. Тел. 8-(240)-2-15-86, 8-(07340)-2-15-86, 2-17-68.

Поздравляем с днем рождения

Дорохова Ивана Васильевича - заместителя начальника Центрального окружного управления - начальника Центрально-Черноземного территориального отдела ЦОУ Федерального агентства по государственному резерву!

Яркий талант руководителя, разносторонняя компетентность и огромное личное обаяние позволяют Вам решать задачи любой категории сложности. Мы уважаем и любим Вас. Хотим еще много лет видеть Вас своим руководителем.

Желаем большого счастья и добра, крепкого здоровья, благополучия, удачи и успехов всегда и во всем.

Коллектив ЦТО ЦОУ ФАГР.

Сердечно поздравляем с днем рождения ветерана органов государственной безопасности, душевного человека и давнего автора «Коммуны»

НИКИФОРОВА Анастолы Кирилловича.

Будьте счастливым, дорогой друг!

Друзья и товарищи.

Международной компании «Дау АгроСенсес», специализирующейся на рынке средств защиты растений,

ТРЕБУЕТСЯ ТОРГОВЫЙ ПРЕДСТАВИТЕЛЬ (пестициды) в Воронеже.

Требования: высшее сельскохозяйственное образование, хорошее знание сельскохозяйственного рынка, успешный опыт продаж/организация маркетинговой деятельности на сельскохозяйственном рынке в крупной международной компании будет преимуществом, знание английского языка. ВОЗМОЖНОСТЬ КАРЬЕРНОГО РОСТА и УЛУЧШЕНИЯ ДЕЛОВЫХ ЗНАНИЙ.

Резюме направляйте на имя Бобинка В.Д. Адрес: 109147, Москва, ул. Таганская, д. 17-23. E-mail: Rodina@dow.com Тел. (095) 797-91-20. Факс (095) 797-91-25.

Собственники 64 земельных долей

в праве общей собственности на земельный участок площадью 337,9 га условной пашни, с качественной оценкой 370,56 балло-гектара, расположенный на территории колхоза «Дружба» Воронежского р-на Воронежской области, в количестве 58 человек, **изведают о своем намерении выделить земельный участок (массивы)** в счет долей в праве общей собственности на земельный участок из земель сельскохозяйственного назначения общей площадью 452,5 га сельскохозяйственных угодий, в том числе 324 га пашни, находящиеся вблизи с. Новотолучеево, в том числе полевой севооборот №3 (рабочие участки №№1, 2 поля №1 площадью 96 га пашни, поле №2 площадью 146 га пашни; рабочий участок №3 поля №3 площадью 42 га пашни; рабочий участок №3 поля №4 площадью 40 га пашни 6,5 га сенокосов и 122 га пастбищ, расположенных южнее урочища Зубково (кадастровый квартал 36:08:32 00 022) и севернее урочища Кувалово (кадастровый квартал 36:08:32 00 023) согласно материалам эколого-ландшафтной системы земледелия за 1998 год для дальнейшей его передачи в аренду крестьянскому хозяйству «Подъем».

Рыночная стоимость выделяемого земельного участка (массивов) не превышает рыночную стоимость, остающуюся после выдела земельного участка в расчете на единицу его площади.

Представитель собственников земельных долей по доверенности Гончаров Николай Васильевич, проживающий по адресу: Воронежская обл., Воронежский р-н, с.Новотолучеево, ул.Пролетарская, 26.

Информацию о собственниках земельных долей, желающих выделить земельный участок (массивы), а также дополнительные данные о предлагаемом местоположении выделяемого участка, можно получить у представителя собственников земельных долей. Возражения от участников долевой собственности о местоположении выделяемого земельного участка и размеру компенсации остальным участникам долевой собственности направляются представителю собственников земельных долей в течение месяца со дня публикации извещения.

Администрация Хохольского района Воронежской области

в соответствии со ст. 10 ФЗ «Об обороте земель сельскохозяйственного назначения» и ст. 6 Закона Воронежской области «Об особенностях оборота земель сельскохозяйственного назначения в Воронежской области»

сообщает о предоставлении в аренду сроком на 49 лет земельных участков из районного фонда перераспределения земель ООО «Красное Зnamя» Хохольского района для производства сельскохозяйственной продукции.

Местоположение участков: Воронежская обл., Хохольский р-н, с. 1-я Еманча.

Кадастровый номер	Номер участка	Общ. земельная площадь	В т.ч. пашни, передаваемой в аренду
36:31:38 00 008	1	116,6	114,8
36:31:38 00 008	2	237,8	233,2
36:31:38 00 012	3	482,7	476,7
36:31:38 00 012	4	120,7	119,0
36:31:38 00 012	5	33,9	28,3
36:31:39 00 002	6	91,0	91,0
ИТОГО:		1082,7	1063,0

Возражение направлять по адресу: Воронежская область, Хохольский район, р.п. Хохольский, пл. Ленина, 8, в комитет по земельным ресурсам и землеустройству администрации Хохольского района со дня выхода настоящего сообщения в течение 30 дней.

ИНСТИТУТ ЭКОНОМИКИ И ПРАВА (КАМЕННЫЙ МОСТ)

объявляет набор на 2004-2005 учебный год на дневное, вечернее и заочное отделения по специальностям:

- юриспруденция (юрист международного права, юрист гражданского права);
- финансы и кредит;
- сервис транспортных и технологических машин и оборудования (в автомобильной промышленности)

ДОВУЗОВСКАЯ ПОДГОТОВКА НА БАЗЕ 9 КЛАССОВ. ВТОРОЕ ВЫСШЕЕ ОБРАЗОВАНИЕ ПО ВСЕМ СПЕЦИАЛЬНОСТЯМ

г. Воронеж, ул. К. Маркса, 43, Тел. 522-481, 522-488 ПРИЕМНАЯ КОМИССИЯ

СПРАВОЧНАЯ 0-84

WWW.084.vrn.ru (0732) 78-56-78

СОБСТВЕННИКИ ЗЕМЛИ СХА «ДРУЖБА»

Новохоперского р-на 63 пая (428 га пашни) **ИЗВЕДАЮТ О СВОЕМ НАМЕРЕНИИ ВЫДЕЛИТЬ ЗЕМЕЛЬНЫЕ УЧАСТКИ** в счет земельной доли: поля №№1; 2; кадастровый блок 70; 72; 001, границы земельных участков 3, 4, 5, 6, 7.

Собственники 14 долей извещают, что 2 сентября 2004г. в 11.00 в здании ДК п. Южный Богучарского р-на Воронежской обл. состоится **ОБЩЕЕ СОБРАНИЕ СОБСТВЕННИКОВ ЗЕМЕЛЬНЫХ ДОЛЕЙ** общей долевой собственности, расположенных в пределах землепользования СХА «Южный» с повесткой о предполагаемом местоположении выделяемого участка. Представитель собственников Лукьянов А.С.

КУПИМ СКЛАДСКИЕ МОДУЛИ

общей площадью до 2000 квадратных метров. Тел. 43-86-64.

ООО «БелАгроТехСнаб»

Единственный официальный представитель Днепропетровского комбайнового завода в России

ПРЕДЛАГАЮТ СО СКЛАДА В г. БЕЛГОРОДЕ И г. КРАСНОДАРЕ СВЕКЛАУБОРОЧНУЮ ТЕХНИКУ И ЗАПЧАСТИ

КОМБАЙНЫ И ЗАПЧАСТИ

СПС-4,2А

РКМ-6-01 РКМ-6-05

МКК-6-02

ботвоборочные машины, тяжелые дисковые бороны, плуги, сеялки, трактора

Гибкая система скидок, доставка! Гарантия качества

308025, г. Белгород, ул. Фрунзе, д. 330. E-mail: belagrosnab@mail.belgorod.ru Тел./факс: (0722) 578-574, 578-573, тел./факс: 318-233

Собственники земельных долей общей долевой собственности, расположенных на территории ПК (сельхозартеля) «Луч» Хохольского р-на Воронежской обл., 217 человек (222 доли), **изведают о своем намерении выделить земельные участки** в счет принадлежащих им земельных долей общей площадью сельхозугодий 1103,0 га, в т.ч. пашни 907,0 га (поля с № 1 по № 9), для регистрации прав и последующей передачи в аренду ООО «Красное Зnamя» Хохольского р-на. Возражения принимаются в течение месяца со дня публикации по адресу: Воронежская обл., Хохольский р-н, с. 1-я Еманча, ООО «Красное Зnamя». Тел. 72-2-21.

КОММУНА

УЧРЕДИТЕЛЬ И ИЗДАТЕЛЬ: ООО «Редакция газеты «Коммуна»

Главный редактор **В. И. ЖИХАРЕВ.** Дежурный по номеру **Б. ВАУЛИН.**

ТЕЛЕФОНЫ РЕДАКЦИИ:

Для справок 51-24-87.

ОТДЕЛ: Общественно-политической информации и права 55-68-23. Социальных проблем 55-68-23. Культуры, образования 53-29-47. Экономике 55-68-46.

ТЕЛЕФОНЫ ДОЧЕРНИХ ИЗДАНИЙ «КОММУНЫ»:

«Воронежская неделя» 55-14-74. «Коммуна плюс» 55-14-74. «Коммуна спорт» 53-32-10. «Кольцовский свек» 53-29-47.

Адрес редакции: 394036, г. Воронеж, ул. Комиссаржевской, 4-а. Факс 51-24-87, E-mail: mail@kommuna.ru

ОТДЕЛ РЕКЛАМЫ телефон/факс: 39-00-88.

Газета зарегистрирована в Центрально-Черноземном межрегиональном территориальном управлении Минпечати РФ 16 сентября 2003 г. Регистрационный свидетельственный ПИ №6-0851. Отпечатано в ИПФ «Воронеж» (394000, г. Воронеж, пр. Революции, 39).

Газета выходит по вторникам, четвергам, пятницам и субботам. Индекс 51160. Заказ № 2442. Время подписания номера в печать: по графику - 19.00, фактически - в 19.00.

Тираж - 28075 (подписка - 26311) экз.

Адресная рассылка: Москва, С.-Петербург, Рязань, Белгород, Курск, Липецк, Орел, Тамбов, Ростов-на-Дону, Волгоград, Саратов, Самара, Н.Новгород, Псков, Красноярск, Ханкала, Киев, Луганск, Минск, Могилев, Кишинев.

Цена 2 руб. 50 коп.