



**Данное издание оцифровано  
в Воронежской областной  
универсальной научной библиотеке  
им. И.С. Никитина**

394018, г. Воронеж, пл. Ленина, 2 / ул. Орджоникидзе, 36

Понедельник– четверг 9.00-20.00

Суббота, воскресенье 12.00-20.00

Пятница -выходной

<http://vrnlib.ru>

<http://vk.com/vounb>

e-mail: [vounb@mail.ru](mailto:vounb@mail.ru)

+7 (473) 255-05-91



Газета основана  
и издается  
в Воронеже  
с 20 мая 1917 года

# КОММУНА

№ 89 (24523). Четверг, 16 июня 2005 года.

Адрес в Интернете: www.kommuna.ru

## ЭКОНОМИКА

### Продвинут ли двигатель ВМЗ?

Подведены итоги научно-практической конференции «Развитие производства поршневых двигателей для авиации общего назначения», прошедшей на Воронежском механическом заводе. В работе конференции приняли участие сотрудники аппаратов Роспрома и Минтранса Российской Федерации, руководители, генеральные и главные конструкторы ведущих ОКБ страны, руководители и специалисты научно-исследовательских институтов, заводов авиационной отрасли. Главного управления по промышленности, транспорту, связи и инновациям администрации Воронежской области.

Заслушав и обсудив доклады, собравшиеся приняли ряд решений. Они признали недопустимой для России практику закупки зарубежных самолетов и вертолетов с поршневыми двигателями, не проверенных в эксплуатации (особенно в северных районах), не адаптированных к отечественному топливу. Было отмечено, что потенциал нашей страны по производству поршневых авиационных двигателей за последние двадцатилетие значительно снизился, но пока

сохраняет, при определенной поддержке, возможность обеспечить потребности России в создании конкурентоспособной малой авиации.

С 1999 по 2005 год за счет собственных средств и средств инвесторов, одновременно с серийным выпуском, Воронежский мехзавод разработал и запускает в производство новый модельный ряд авиационных поршневых двигателей, которые по своим техническим и эксплуатационным характеристикам удовлетворяют всем требованиям отечественных и зарубежных разработчиков малой авиации. В этой связи участники конференции приняли обращение к Правительству России с просьбой о выделении заводу 305 млн. руб. для завершения научно-исследовательских и опытно-конструкторских разработок и организации производства унифицированных авиационных поршневых двигателей в рамках проекта программы «Возрождение и развитие малой авиации России».

Игорь НЕЧУГОВСКИЙ.



### За «Здоровьем» - «Здоровье»

«Коммуна» в начале этого года сообщила о том, что Воронежский вагоноремонтный завод имени Тельмана сдал в эксплуатацию первый санитарный поезд «Здоровье». Состав работает на севере России и показал себя с самой лучшей стороны. В настоящее время тельмановцы получили новый заказ - подготовить аналогичный санитарный поезд из восьми вагонов для Дальневосточной железной дороги.

ФОТО МИХАИЛА ВЯЗОВОГО.

## О жилье, экологии и травмах

### В ОБЛАСТНОЙ ДУМЕ

На заседании комитета Воронежской областной Думы по делам молодежи и спорту (председатель - Петр СЕМЕНОВ) особое внимание было уделено жилищной проблеме молодых семей.

Депутаты считают необходимым обратиться от имени областной Думы к руководству страны или выйти с законодательной инициативой об изменении требований к долгосрочным ипотечным жилищным кредитам, которые предоставляются молодым семьям. В частности, они предлагают увеличить размер компенсации части затрат на приобретение или строительство жилья при рождении ребенка, а также уменьшить первоначальный взнос на оплату жилья.

\*\*\*  
Каким быть Лесному и Водному кодексам? На этот вопрос отвечали депутаты на специальном внеочередном заседании

### комитета по вопросам экологии и природопользованию (председатель - Сергей ПОЧИВАЛОВ).

Областные парламентарии считают, что над проектами этих важных законодательных актов придется серьезно поработать. Много вопросов возникает с возможным перераспределением денежных средств от платы за пользование участками лесного фонда и водными объектами. Недостаточно четко прописаны положения о собственности, не до конца определены полномочия субъектов Федерации. Депутаты выработали ряд конструктивных предложений, которые получат свое оформление в виде поправок к Лесному и Водному кодексам. В ближайшее время они будут направлены в профильный комитет Государственной Думы.

\*\*\*  
Проблему выработки механизма оказания первой медицинской помощи и определения правовых аспектов его регулирования обсудили члены комитета по охране здоровья (председатель - Владимир ЭКТОВ).

Разрабатывать законопроект «Первая помощь при травмах и неотложных состояниях» парламентарии и медиков подталкивает сама жизнь. По статистическим данным, около 80 процентов пострадавших в ДТП, погибает вне больницы, то есть на месте аварии, из-за того, что им вовремя не была оказана медицинская помощь.

На сегодняшний день существует более 200 нормативных документов, которые только декларируют оказание первой помощи, но не конкретизируют и не регламентируют сам ее механизм. Нигде четко не прописано само определение «первая помощь», отсутствуют стандарты ее оказания. Более того, различные ведомства зачастую руководствуются каждый своим законом, нет единого свода правил.

В перспективе депутаты областной Думы войдут с законодательной инициативой в Государственную Думу о необходимости разработки федерального законопроекта. Для этого будет создана рабочая группа.

Информационно-аналитический отдел областной Думы.

## Кому и как лечить сельян

В преддверии профессионального праздника - Дня медицинского работника - состоялась пресс-конференция начальника Главного управления здравоохранения областной администрации Евгения МЕЗЕНЦЕВА.

Евгений Васильевич подвел итоги развития отрасли и обозначил основные направления ее дальнейшего развития. В частности, он отметил, что в области в 80-90-е годы было начато строительство 29 крупных лечебных учреждений, но из-за отсутствия средств оно или было приостановлено, или осуществлялось крайне медленными темпами. Благодаря социально ориентированной политике администрации области,

не секрет, что в сельских больницах не хватает специалистов. Для полу-

организации оказания квалифицированной помощи сельчане вынуждены ехать в райцентры или в областные медицинские учреждения. Как заверил Евгений Васильевич, и эта проблема решается.

В рамках постановления администрации Воронежской области «О мерах по реализации здравоохранения области» осуществляется направление молодых людей из сельской местности для целевого обучения в Воронежской государственной медицинской академии им. Н.Н.Бурденко с трудоустройством в на- правленные их районах. Кроме этого,

организовано оказание квалифицированной врачебной помощи вахтовым методом врачами-специалистами центральных районных больниц или близлежащих участковых больниц.

В своем выступлении Евгений Васильевич коснулся и общей врачебной практики. По мнению руководителя здравоохранения, эта программа позволяет повысить качество и эффективность медицинской помощи на догоспитальном этапе. В настоящее время на территории Воронежской области работают 97 врачей общей практи-

ки. Из них 39 - в Воронеже, остальные 58 - в районах области.

Вызывает тревогу нестабильный показатель материнской смертности. Поэтому для совершенствования службы родовспоможения проводится поэтапное преобразование родильного дома областной клинической больницы №1 в областную перинатальную больницу, организована круглосуточная работа выездной акушерской бригады «скорой медицинской помощи».

В заключение Евгений Васильевич подчеркнул, что все усилия руководителей здравоохранения направлены на обеспечение населения области квалифицированной медицинской помощью.

Лариса САВВИНА.

## ВРЕМЯ НОВОСТЕЙ Воронежская область

### Бедность - не размер кошелька

В Воронеже практически нет богатых. А 47 процентов населения относят себя к бедноте. 52 процента - к людям со средним достатком. Однако и эти оценки весьма субъективны. По данным опроса Института общественного мнения «Квалитас», каждый десятый среди тех, кто едва сводит концы с концами, относит себя к людям со средним достатком. И наоборот. 5 процентов из тех, кто может себе позволить купить дорогие вещи, полагают, что «прозябают в нищете».

### Соевый полигон

Им предстоит стать полям ЗАО «Давыдовское», где уже не первый год вполне успешно занимаются выращиванием этой ценной белковой культуры. Такую роль определили для одного из лучших хозяйств Лискинского района производители и переработчики сои на Всероссийской конференции в Москве. ЗАО «Давыдовское» одним из первых в области освоило не только технологию возделывания сои, но и методику получения из нее белкового молока. Зарекомендовав себя перспективным семеноводческим хозяйством, «Давыдовское» станет теперь и одним из десяти зональных центров семеноводства и технологий сои.

### Страхование крупных планом

Вчера в региональном отделении Союза журналистов России состоялась презентация нового творческого конкурса «Страховой рынок в Воронеже: игроки, продукты, тенденции». Его главная задача - помочь населению ориентироваться в страховых услугах, воспитание страховой культуры в целом. Примечательно, что одним из организаторов конкурса выступает Воронежский филиал ООО «Росгосстрах-Центр». «Наша компания, как никакая другая, заинтересована в объективном и честном освещении в СМИ ситуации на страховом рынке», - заявил на пресс-конференции директор филиала Руслан Ахундов.

### Охота на три миллиона

Крупную партию контрабанды выявили пограничники Регионального управления ФСБ России по Центральному Федеральному округу. Произошло это ранним утром в понедельник, близ поселка Гармашевка, на границе Воронежской и Ростовской областей. Два россиянина, следовавшие на «КАМАЗе» с Украины, окольными путями пытались перевезти товары народного потребления на сумму почти в три миллиона рублей. При задержании пограничники были вынуждены применить оружие и дать по колесам «фуры» несколько автоматных очередей - требование остановить контрабандистов проигнорировали.

Сообщения подготовили:  
Николай КАРДАШОВ, Сергей КРОЙЧИК,  
Кристина ОСИПОВА, Алексей СОЛОВЬЕВ.

### «Медвежат» не пустили в «Орленок»



В День независимости России сразу несколько торжеств было организовано по инициативе местного отделения партии «Единая Россия» и ее филиала - «Молодежного единства». Но если соревнования юных байдарочников на Воронежском водохранилище прошли на ура, то в «сухопутной» акции под таким названием «Поздравь Россию» произошел неприятный инцидент.

Молодые «медведи» в футболках с российской символикой под лозунгом: «Если гордиться своей страной - по-здоровее, привяжи ленточку-триколор к своему автомобилю!» пестрой компанией прошли по городу. Повсюду «медвежата» выкрикивали речевки, выражали старшему поколению искреннюю благодарность, заверяя, что будут продолжать славные победные традиции, и при этом дарили прохожим ленточки и флажки с российской символикой. А вот в детском парке «Орленок» сотрудники охраны аттракционов, сославшись на то, что данная территория является частной собственностью, запретили «медвежатам» проводить акцию. Мол, сначала

надо получить разрешение у администрации парка, а затем уже являть собой любовь к Отечеству.

По поводу инцидента воронежский координационный совет регионального отделения «Молодежного единства» выразил резкий протест и обратился к мэрии с требованием разобраться. Примечательно, что парк «Орленок» находится в муниципальной собственности. И только та оговоренная часть, где установлены аттракционы, находится в целевой аренде нефтяной компании «Новус-Н», президентом которой является бывший депутат областной Думы Олег Фоменко.

Юрий КОДЕНЦЕВ.  
Фото Елены ЛЕСНЫХ.

### ПРОГНОЗ ПОГОДЫ

По сведениям Воронежского гидрометецентра, сегодня днем в области облачно с прояснениями, местами кратковременные дожди, в отдельных пунктах сильные дожди, грозы; ветер северо-западный умеренный, при грозе порывистый, сильный, температура плюс 18-23.

17 июня по области - облачно с прояснениями, местами кратковременные дожди, ветер северо-восточный умеренный; температура ночью плюс 10-15, днем плюс 20-25.

18 июня по области - облачно с прояснениями, местами кратковременные дожди, ветер восточный умеренный; температура ночью плюс 10-15, днем плюс 19-24.

### КУРСЫ ВАЛЮТ

Валюта	Центральный Банк Российской Федерации		Наилучший курс в банках города Воронежа	
	Курс	Изменения	Покупка	Продажа
Евро	34.4744	(-0.1759)	34.60	34.70
Доллар США	28.6237	(+0.0579)	28.56	27.65

## ВРЕМЯ НОВОСТЕЙ Россия и зарубежье

### В третьем чтении

Госдума приняла в третьем, окончательном, чтении поправки в Налоговый кодекс, касающиеся изменения условий перехода организаций и индивидуальных предпринимателей на уплату единого сельскохозяйственного налога. Законопроект предоставляет сельскохозяйственным товаропроизводителям право переходить на уплату единого сельскохозяйственного налога с 1 января 2006 года. В законе отмечается, что он должен вступить в силу с 1 января 2006 года, но не ранее, чем по истечении одного месяца со дня официального опубликования. Также Госдума приняла в третьем чтении законопроект, отменяющий налог на наследство. Кроме того, от налога на дарение освобождаются близкие родственники - супруги, родители и дети, в том числе усыновленные, бабушки, дедушки и внуки, а также братья и сестры как родные, так и сводные.

### Выступление министра

Министерство образования и науки РФ выступает за бесплатное общее образование в России. Об этом заявил министр образования и науки РФ Андрей Фурсенко, выступая в рамках «правительственного часа» в Госдуме. Он также сообщил, что порядка 200 тысяч подростков в России не посещают общеобразовательные школы. «Это очень большая цифра, но здесь речь идет не о предоставлении качества образования, а о проблеме воспитания в школах», - сказал министр. Кроме того, он заявил, что, после принятия Закона о Едином госэкзамене (ЕГЭ), выпускники школ будут иметь право выбирать: сдавать Единый госэкзамен или другие формы экзаменов, установленные Минобрнауки. Фурсенко также сообщил, что в Минобрнауки и науки РФ закончена работа над учебником по истории мировых религий.

### Давление усилится

Украина будет пытаться создать невыносимые условия для пребывания Черноморского флота России в Севастополе. Такое мнение высказал в среду депутат Госдумы, директор Института стран СНГ Константин Затулин. «Украина будет пытаться создать для флота невыносимые условия, чтобы Россия уступила, или постараться получить с нее (России) больше средств за пребывание флота в Севастополе», - сказал он. По словам парламентария, «власти Украины дали негласное распоряжение своим спецслужбам о провоцировании ситуации с российскими военными в Севастополе с тем, чтобы скомпрометировать их, подвергнуть информационной атаке, которая в последствии приведет к пересмотру соглашения о пребывании Черноморского флота». Затулин указал, что уже сейчас российский флот «объявлен виновником экологических проблем на Черном море».

### От 3 до 8 миллионов наркоманов

Число наркоманов в России, по экспертным оценкам, составляет от 3 до 8 миллионов человек. Такие данные привел в среду начальник управления межведомственного взаимодействия в сфере профилактики Федеральной службы по контролю за оборотом наркотических средств Борис Целинский. «Это очень большая цифра, и она растет как снежный

ком. Наркомания социально заразна», - заявил Целинский на пресс-конференции в среду.

### Получил условный срок

Суд Петропавловска-Камчатского приговорил экс-мэра Юрия Голенцева к четырем годам лишения свободы условно. Как сообщила заместитель председателя городского суда Светлана Старикова, суд признал Голенцева виновным в преступлении, предусмотренном частью 2 статьи 285 УК РФ (превышение полномочий) и назначил наказание в виде лишения свободы на 4 года условно с испытательным сроком 3 года. Суд оправдал бывшего градоначальника по обвинению в халатности. По данным следствия, Голенцев, занимающий в тот период пост градоначальника областного центра, самоустранился от подготовки к отопительному сезону 2003-2004 года. Непринятие своевременных мер привело к тому, что город был готов к зиме только на 10 процентов.

### США идут во главе

США идут во главе процесса по распространению свободы и демократии по всему миру, заявил Джордж Буш, выступая во вторник в штате Пенсильвания. «Свобода находится на марше в таких местах, как Ливан и Украина. Свобода укрепилась в Грузии», - подчеркнул президент США. По его словам, население Ирака также высказалось в поддержку свободы. «Я не сомневаюсь, что этот мир будет лучше по мере распространения свободы, и я горжусь, что США возглавляют распространение свободы и демократии по всему миру», - сказал глава Белого дома, отметив, что «в мире происходят драматические перемены».

### Казахстан обеспокоен

Казахстан обеспокоен событиями в Узбекистане и Киргизии. Об этом в среду в Алма-Ате, на международной бизнес-конференции Азиатского общества, заявил министр иностранных дел Казахстана Касымжолан Токаев. «Казахстан готов оказать любую помощь, которая может потребоваться Узбекистану и Киргизии, потому что мы привержены идее регионального сотрудничества», - сказал Токаев, напомнив, что в 1998 году три государства - Казахстан, Узбекистан и Киргизия - подписали Соглашение о внутреннем дружбе и сотрудничестве». Глава казахского МИД подчеркнул, что внимательно отслеживает все события, которые происходят в этих государствах. «Казахстан ценит долгосрочные взаимоотношения со всеми этими государствами и считает, что наше будущее и наша судьба должны быть общими в рамках нашего общего рынка и в рамках предложенного президентом Казахстана Союза Центрально-Азиатских стран», - сказал он.

### Обрушилось здание

На востоке Китая в среду обрушилось строящееся здание, сообщило агентство Ассошиэйтед Пресс. Как заявил представитель китайских властей, под завалами оказались 12 человек. Причиной обрушения стал оползень. Другие подробности инцидента пока неизвестны. Ведутся спасательные работы.

По материалам РИА «Новости».

## Проектировщики объединяются

В последние годы в Воронеже и области существенно возросли объемы производства в строительном комплексе, и, как следствие, стали возрождаться проектные организации.

Глобальные вопросы, как известно, проще решать сообща, и представители Управления архитектуры области и города, проектных организаций, творческих архитектурных мастерских выступили с инициативой создания некоммерческой организации «Союз проектировщиков Воронежской области». «Союз открыт для всех желающих вступить в него, а наша цель - содействовать техническому и финансовому сотрудничеству, оказывать помощь в обеспечении проектных заказов», - сказал президент Союза Владимир Мяслянин, руководитель Центрального проектного объединения при «Спецстрое России». Для получения более подробной информации о вступлении в Союз проектировщиков можно обращаться по телефонам: 39-91-64, 55-68-25 (ф.).

Сергей КРОЙЧИК.

Уважаемые читатели!

## ПОДПИСКА на 2-е полугодие 2005 года на газету КОММУНА

продолжается во всех почтовых отделениях

### НАШИ ПОДПИСНЫЕ ИНДЕКСЫ:

51160 - для индивидуальных подписчиков. Цена на 6 месяцев - 234 руб.

51156 - для постоянных подписчиков, участников ВОВ и приравненных к ним категорий граждан, инвалидов, многодетных семей.

Цена на 6 месяцев - 228 руб. 90 коп.

51214 - для юридических лиц. Цена на 6 месяцев - 281 руб. 70 коп.

Подписавшись на «Коммуну», вы получаете возможность принять участие в призовой игре.

### Главный приз - ТЕЛЕВИЗОР АКАИ



### ТАЛОН УЧАСТНИКА ПРИЗОВОЙ ПОДПИСКИ

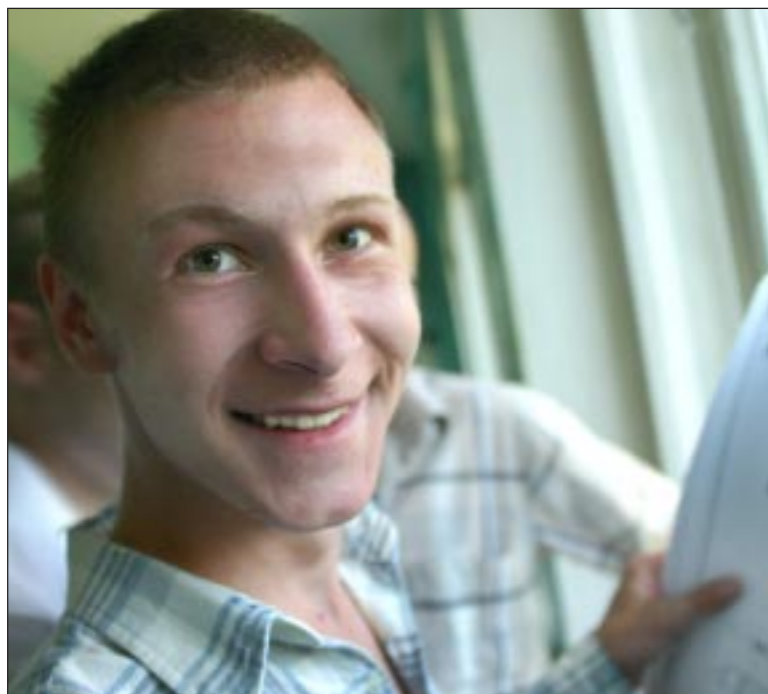
Фамилия, имя, отчество

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ 2005 г.  
Адрес, телефон, дата подписки  
Адрес РЕДАКЦИИ: 394036, г. Воронеж, ул. Комиссаржевской, 4-а. Тел. 39-00-87.

## Всегда на этом месте рисует Анатолий Бавыкин





На кафедре самолетостроения Воронежского технического университета есть разработки, претендующие на ноу-хау. К работе над ними подключаются и студенты. На левом снимке Андрей Долин, который готовится к защите дипломного проекта.



Фото Михаила ВЯЗОВОГО.

# Технопарк для ноу-хау

**Богатство, уровень жизни населения и место региона в современной России призван определять интеллектуальный потенциал. Тем более что сегодня магистральным путем развития производства становится внедрение передовых, инновационных технологий, ноу-хау. В развитых странах свыше 90 процентов роста экономики дает научно-технический прогресс, в Российской Федерации этот показатель составляет доли процента. В то же время, по разным оценкам, у нас в стране сосредоточено от 12 до 20 процентов научных работников мира.**

Самый значимый ресурс — интеллектуальный, представлен в Воронежской области весомо. Предприятия оборонно-промышленного комплекса (ОПК), отраслевая наука, вузы могут сыграть решающую роль в развитии региона. Свидетельством нашего высокого научно-технического потенциала является присуждение Государственной премии РФ в области науки и техники за 2003 год руководителями ФГУП «НИИ электронной техники» А.Стоянову и В.Крюкову и их коллегам из лесотехнической академии В.Зольникову и В.Межлову. Из года в год по итогам Всероссийского конкурса «Инженер года» воронежцы занимают достойные места.

Однако сегодня сокращается применение передовых технологий. Число предприятий, использующих инновации, всего лишь около пяти процентов. Подобная ситуация «чревата так называемой «потерей темпа». Характерный пример: Германия в конце Второй мировой войны имела высочайшую авиационную промышленность. Десятилетиями запрет на разработку и производство авиатехники отбросил передовую авиационную державу далеко назад и, видимо, навсегда... Можно по-разному оценивать деятельность Владимира Кулакова на посту главы областной администрации, но меры, предпринятые им по выведению БАСО из кризиса, иначе, как знаковыми, государственным, назвать трудно.

У промышленников есть поговорка: «инновации хороши, когда есть инвестиции». Знаю, несмотря на слабость российской банковской системы, в стране возник дефицит не денег, а перспективных инвестиционных проектов. Во время прошлого года визита в Воронеж генерального директора «Государственного фонда содействия развитию малых форм предприятий в научно-технической сфере» Ивана Бортника подчеркивался дефицит интересных идей для нашей области может стать проект технопарка.

Зарубежный опыт показывает, что необходимым условием прорыва на рынке высоких технологий является наличие техно-

раструктуры, на базе Мичуринска создан наукоград, получивший официальный статус и вполне определенные льготы. Наши соседи подумывают об объединении усилий Москвы и Тамбова в бизнес-инкубаторы. В Липецке реализуется проект создания Центра инновационных технологий с участием десятков предприятий. Цель — переподготовка кадров машиностроения и создание условий для широкого выхода продукции на мировой рынок.

Саратовская область поставила задачу за пять лет создать региональную инновационную систему, включая строительство технопарка. В качестве стимула для молодых перспективных умов планируется не только приличная зарплата, но и недорогое социальное жилье.

Что можно и должно сделать в Воронеже? В городе есть ряд предприятий, которые имеют площадки, в силу различных причин утратившие свою производственную необходимость. «Процессор», «ВЗПП» и другие отвечают ряду условий технопарковой зоны. В то же время практика показывает, что наряду с финансированием (зачастую потенциальные инвесторы быстро уходят) требуются статусы, гарантии по кредитам, целевое выделение земли и так далее.

В законодательстве РФ, к примеру, есть ряд положений, под которые может попасть проект технопарка: Федеральным законом «О науке и государственной научно-технической политике». Постановлением Правительства РФ о целевой программе «Исследования и разработки по приоритетным направлениям развития науки и техники на 2002-2006 годы». На региональном уровне принят Закон «Об инновационной политике на территории Воронежской области». 12 миллионов рублей предусмотрено в областном бюджете 2005 года на инновационные проекты. Поддержка малых форм, «посевное финансирование», «разумнее, важнее, но, может быть, стоит большую часть этих средств выделить на создание технопарка? Согласно известной поговорке, голодному человеку надо дать не рыбу, а удочку для ее ловли...»

В Воронеже около десятка организаций, занимающихся поддержкой и развитием инноваций. Думается, наступило время объединения усилий, системной интеграции.

Каковы возможные направления деятельности будущего технопарка? В свое время Япония определила круг новых технологий для развития и выделила 14 направлений, из которых 7 удалось реализовать. Из четы-

рех «прорывных», тем не менее, не удалось развить ни одной. Однако, если вообще не намечать список инноваций, можно остаться ни с чем. Недавно обладминистрация вроде бы определилась со списком тем. Речь шла о планах создания «электронно-инновационного центра» с тремя главными направлениями — электроника, связь, медицинское оборудование. Что можно добавить?

Важнейшей частью списка так называемых «критических технологий», утвержденной на федеральном уровне, являются информационно-коммуникационные технологии (ИКТ). В Воронеже ими занимаются десятки фирм. Это не только программы обеспечения, но и компании, работающие в сфере некой развитой нашей электроники. Промышленники уже осознают, что ИКТ-ресурсы — это такие же основные фонды, как здания и оборудование, но открывающие новые возможности в обработке данных, технической подготовке производства, моделировании, бизнес-планировании.

Другой важной темой для технопарка могут стать ресурсы и энергосберегающие технологии. Это направления: энергосбережение, децентрализация теплоснабжения и малая энергетика, установка приборов учета потребления энергоресурсов. Уже имеются и соответствующие наработки. Так, внедрение новых систем обогрева на ЗАО «Воронежстальмост» дало экономии в 45 миллионов рублей.

Емким является рынок приборов и средств учета. Разработку такого недорогого оборудования могут осуществлять малые фирмы, а производство — более крупные предприятия, такие как «Эталон», «ВЗПП», и другие. Заказчиком мог бы выступить ГУ «Центр энергосбережения Воронежской области».

Можно расширить рамки такой задачи. Плева областнист Владимир Кулаков озвучил инициативу о формировании отрасли «управлениями инновациями» в необходимых предприятиях региона. Под эту тематику можно было бы провести целевой конкурс. Дать подобные заказы своим предприятиям гораздо выгоднее, чем «выписывать» заявки издалека. Да и рабочие места и налоги останутся в области.

И еще одна задача для технопарка. Крупные производства могут значительно снизить издержки за счет широкой субконтракции (кооперации с малыми предприятиями).

Воронеж является крупнейшим центром вузовской науки. Сегодня в трех регионах России — Нижнем Новгороде, Томске и

Хабаровске — созданы информационно-аналитические центры, центры коллективного пользования сложным и уникальным оборудованием для научных исследований. Хабаровский центр уже начал прием заказов из-за границы. В Воронеже такой межвузовский центр можно было бы создать на базе центра коллективного пользования при техническом университете.

Важной задачей для технопарка будет образовательная и просветительская функции. К примеру, решение проблем вступления России в ВТО. Воронежский госуниверситет уже ведет подготовку кадров по этой теме. Развитая инфраструктура технопарка существенно расширит возможности этого актуального процесса. В перспективе технопарк работат бы в тесном контакте с создаваемым Воронежским домом предпринимателя — эти две структуры взаимно дополняли бы друг друга.

Подобно решению о концерне «Созвездие» с центром в Воронеже, создание МИТЦ стало бы еще одним шагом к превращению города в столицу Черноземья. Это вопрос можно решить на межрегиональном совещании по инновациям, которое предполагается провести 22-24 июня в рамках выставки «Воронежская область — шаг партнер».

Вложени в инновации — это инвестиции в кадры, в конкретный людской. Считается, что такой вид вложения средств в России наиболее перспективен. Грантная инновационная политика, максимальное использование научно-технологического потенциала могут и должны сыграть решающую роль в экономическом развитии региона и в конечном итоге определить лицо Воронежской области.

Григорий ФЕДОРОВ, председатель Ассоциации «Центрально-Черноземная», кандидат экономических наук; Владимир БОРОДАКОВ, аналитик.

Рководители-ветераны вместе с главой Лискинского района Виктором Шевцовым и председателем районного Совета народных депутатов Валерием Тихоновым побывали на строительстве уникального школьного здания в с.Средний Икорец, порадовались неуязвимости славы животноводов КСХП «Лискинский» и о-

щественной давней мечте всех лискинцев и бывших руководителей района — новому мостовому переходу через Дон. В Лискинском историко-краеведческом музее гостей удивило бережное отношение к историческому наследию, культуре и людям труда земли лискинской. Неизгладимое впечатление о гостях оставили посещение школы гимнастики В.С.Расторжцо и спортивного комплекса «Локомотив». Сопоставляя увиденное с прошлым и трудностями нынешнего времени, Алексей Воронцов не скрывал своего удовлетворения:

«Я отдаю дань уважения тому, что сделал здесь В.Шевцов со своей командой. На глазах преобразился не только центр города, но и весь район. Его впечатление разделил и Евгений Вихров:

«Лискинский район всегда славился высокими урожаями. Поражает, что лискинцы не только не утратили позиции в экономике, но и продвинулись вперед. Чувствуется, что Виктор Владимирович Шевцов очень любит свой город и его людей. Так комплексно решать социальные и экономические вопросы сегодня редко кому удается.

Николай КАРДАШОВ, соб. корр. «Коммуны». Фото Татьяны ЧЕРНЫХ.

г.Лиски.

# Тайна гибели «Новороссийска»

## ДАЛЕКОЕ-БЛИЗКОЕ

**Пятьдесят лет назад, 29 октября 1955 года, в Севастопольской бухте произошла одна из самых загадочных катастроф XX века, унесшая жизни более чем шестистот человек. Среди погибших было 26 воронежцев.**

Молчание об этой трагедии длилось почти 33 года. Первое упоминание о взрыве на линкоре «Новороссийск» появилось в средствах массовой информации 15 мая 1988 года: газета «Правда» опубликовала материал под названием «Взрыв». Но и до сих пор не установлены достоверно причины трагедии, нет точных данных о числе погибших, и не все тогда были похоронены.

А между тем гибель флагмана Черноморского флота линкора «Новороссийск» 29 октября 1955 года — одно из самых трагических событий XX века. Тогда, пятьдесят лет назад, погибли более 600 военных моряков, и еще около 200 были погребены и ранены. Среди погибших были и наши земляки — воронежцы.

Этот корабль, получивший при спуске со стапелей имя легендарного древнеримского полководца Юлия Цезаря, был построен в Италии и спущен на воду в ноябре 1913 года. Во время Второй мировой войны, в 1943 году, линкор «Джулио Цезаре» капитулировал на острове Мальта. В феврале 1949 года он был передан СССР в счет репараций, став флагманским кораблем Черноморского флота. И уже в августе того же года командующий эскадрой контр-адмирал Пархоменко отдал команду выйти в море.

По жилищно-бытовым условиям линкор не был рассчитан на постоянное проживание на корабле. Фактически моряки не сходили с линкора, и спать им приходилось в обыкновенных парусиновых гамаках, подвешенных между двух стоек на крючки в два-три яруса.

Как свидетельствуют очевидцы, 29 октября 1955 года ночью, где-то в 1 час 30 минут, в носовой части корабля прогремел оглушительный взрыв, который пробил все восемь палуб линкора, в том числе три бронированные палубы. Разрушения пришлись на самую заселенную часть корабля, где сразу же погибло до 175 человек. Затем, менее чем через три часа, линкор лег на левый борт и почти сразу перевернулся вверх килем. Тела многих погибших не были найдены.

Стоит отметить, что по случайной случайности от этого чудовищного взрыва не сдетонировали снаряды в погребах линкора, где находилось 444 тонны боеприпасов. Иначе на воздух вместе с линкором взлетели бы еще пять крейсеров, стоявших рядом.

До сих пор не прояснены причины взрыва. Капитан 1-го ранга в отставке О. Бар-Бирюков в статье «Черни» в журнале «Экспресс» № 11 за ноябрь 2004 года заостряет внимание на том, что в гибели «Новороссийска» просматривается итальянский след. В конце октября 1955 года в акватории Черного моря действительно находилось несколько итальянских торговых судов, которые к 29 октября дружно покинули его пределы.

В то же время зарубежная пресса сообщила, что за выполнение некоего специального задания высшими военными наградами была отмечена анонимная группа итальянских военнослужащих. А командир 10-й итальянской флотилии штурмовых средств, где были очень опытные подводные диверсанты, «черный князь» Валерио Боргезе вскоре после гибели линкора «Новороссийск» срочно переселился в Испанию под опеку генерала Франко.

Тогда же в ноябре 1955 года командование флота утвердило список моряков «Новороссийска» и аварийных бригад, представленных к государственным наградам. Но командование ВМФ и руководство страны решили держать в секрете произошедшую трагедию, и награжденные списки хранились за стальными дверями Центрального военного архива. В 1991 году писатель Борис Коржавин, собирая материалы для книги о гибели «Новороссийска», обнаружил в архиве ВМФ исчезнувшие награжденные списки.

И только в июле 1999 года Президент России Б. Ельцин подписал Указ о награждении 716 моряков орденом Мужества, в том числе 613 — посмертно. Как пишет О. Бар-Бирюков (он служил артиллеристом на линкоре «Новороссийск»), этот Указ вышел под грифом «Для служебного пользования», и, видимо, о нем до сих пор знают далеко не все.

Правительственная комиссия тогда отметила, что в борьбе за спасение корабля многие

матросы и офицеры показали образцы мужества и героизма. Ясно одно, что и «новороссийцы», и те, кто пришел к ним на помощь, до конца выполнили свой воинский долг.

На линкоре «Новороссийск» служили два хорошо знакомых мне военных моряка, призванных на срочную службу из Воронежской области. Один из них — Николай Антонович Усенко, 1935 года рождения. В настоящее время он — подполковник в отставке, проживает в г. Воронеж.

Николай Усенко проходил службу на линкоре в должности артиллерийского электрика первые три месяца после учебы. Во время того рокового взрыва, во втором часу ночи, он находился на спальном месте в самом верхнем кубрике. От взрыва его предохраняла мощная перегородка, за которой находился подъемник для подачи тяжелых снарядов к пушкам главного калибра (дальность стрельбы до 60 км). Он с ранениями и черепно-мозговой травмой отказался от госпитализации, не покинул корабль и остался помогать раненым сослуживцам.

После того как линкор накренился на левый борт, все находившиеся на верхней палубе оказались в морской воде. Матрос Усенко был подобран спасательной командой с крейсера «Фрунзе» и доставлен на лечение в в/ч 20205. Затем он продолжил службу на крейсере «Фрунзе» в той же должности. Потом служил на эсминце «Бесследный», прошел в дальнейшем походе через 12 морей до Камчатки.

Закончил службу Николай Усенко гвардейской флотилией на Тихоокеанском флоте в октябре 1958 года. Последствия черепно-мозговой травмы повлияли в дальнейшем на его центральную нервную систему. В последние годы его в тяжелой форме одолевала болезнь Паркинсона, которая не позволяла ему теперь писать письма и даже просто нормально отдыхать — им признан инвалидом 1-й группы.

Второй военный моряк с линкора «Новороссийск» — Владимир Михайлович Блащенко, 1934 года рождения — был в те молодые годы моим соседом. Он проходил службу в должности дальнерейдера и всегда нес вахту с оптическими приборами на мачте корабля. После того чудовищного взрыва в Севастопольской бухте его также подобрала команда спасателей. С тяжелейшей контузией он несколько месяцев находился в госпитале на лечении. После чего ВВК признала его негодным к дальнейшему прохождению службы, и летом 1956 года он был демобилизован.

В.М.Блащенко все годы жизни поддерживал связь с Советом ветеранов линкора «Новороссийск». По приглашению которого он в 1990 году был в Севастополе на 35-летию той трагедии и привез оттуда фотографии с сослуживцами «новороссийцами», также побывавшими на открытии мемориала в память о погибших. К сожалению, Владимир Михайлович Блащенко не дождался до 50-летней даты, он умер в г. Грязи Липецкой области 19 февраля 2002 года.

Долгое время считалось, что на линкоре погибли 23 наших земляка. Но затем поисковики-подвижники из региональной общественной организации «Нольбель русского флота» под руководством капитана 1-го ранга в отставке Н.А.Титренко выяснили, что один из них, старшина первой статьи Александр Иванович Перельгин, оказывается жив и здоров. На военного моряка А.И.Перельгина были подготовлены награжденные документы и согласно Указу от июля 1999 года он награжден орденом Мужества.

А в Воронежской Успенской Адмиралтейской церкви в 2003 году была открыта мемориальная доска с именами 22 воронежцев, погибших 29 октября 1955 года при взрыве на линкоре «Новороссийск».

Однако работа по увековечиванию памяти погибших моряков линкора «Новороссийск»,

судя по всему, далека от завершения. Так, Ольга Васильевна Матусевич, вдове погибшего инженера-капитана 3-го ранга Е.М. Матусевича, удалось установить фамилии, по крайней мере, еще пятерых погибших, четверо из них — воронежцы. В настоящее время она хлопочет о том, чтобы на мемориальной доске были увековечены имена всех погибших на «Новороссийск» воронежцев.

Сейчас Ольга Васильевна Матусевич, совместно с Советом ветеранов линкора «Новороссийск», готовит к изданию книгу о тех событиях.

«Трагедия линкора «Новороссийск», — пишет она в этой книге, — в массовой, ничем не оправданной гибели его экипажа и спасательных команд. Причем гибель большинства матросов и офицеров целиком лежит на совести командования флотом. Ведь после взрыва на корабль прибыли сразу семь адмиралов — все командование Черноморским флотом. В выводах правительственной комиссии от 17



Н.А.Усенко.



В.М.Блащенко (на фото — слева) с товарищем на палубе линкора «Новороссийск».

ноября 1955 года написано: «Командование флотом т. Пархоменко и Кулаков, и.о. командующего эскадрой т. Никольский и и.о. командира линкора т. Хурудов, не приняв должных мер к спасению корабля, преступно отнеслись и к делу спасения личного состава линкора. Гибель значительного количества, по крайней мере, 300-350 человек, можно и должно было не допустить, для этого были все условия: близость берега, наличие вблизи линкора большого количества, более 60 различных кораблей и 2 часа 45 минут для обдумывания решений и принятия мер». Старшим по званию и по должности был командующий ЧФ вице-адмирал Пархоменко. Фактически с первой минуты, когда Пархоменко прибыл на корабль (и сразу же, не разобравшись в ситуации, отменил буксировку корабля к берегу, когда она еще была возможна), и до последней минуты, когда он — в попытке сохранить заповедь корабля — в гнев загоняя матросов на боевые посты, — не было ни одного приказа во спасение экипажа».

Я сослужу в переписке с Ольгой Васильевной (сейчас она проживает в Севастополе), помогаю ей, как могу, в ее благородном деле. Хочу попросить всех бывших моряков «новороссийцев» и их родственников, кто прочитает эту статью, по возможности выслать фотографии моряков, служивших на линкоре «Новороссийск», а также копии имеющихся документов и фото по адресу:

99011, Украина, г. Севастополь, ул. Адмирала Октябрьского, дом 12, кв. 10, О.В. Матусевич.

И дай Бог ей сил, чтобы задуманное осуществилось.

Виктор АБРАМОВ, офицер запаса.

# Познавая в сравнении

**Гостям в Лисках рады всегда. Тем же, для кого район стал частью биографии и судьбы, рады вдвойне. На этот раз желанными гостями здесь стали люди, в разное время оставившие на лискинской земле добрый след и благодарную о себе память.**

Алексей Макарович Воронцов в 1970-1975 годах возглавлял Лискинский район в должности первого секретаря райкома партии, много внимания уделяя решению социальных и экономических проблем города и района, а особенно развитию сельскохозяйственного производства. Его детищем и гордостью района на долгие годы стал построенный при его участии спешхоз «9-я пятилетка», прославивший лискинскую землю рекордными в масштабах страны показателями в производстве свинины. В те годы успехами лискинских сельхозпроизводителей восхищались не только приезжавшие сюда члены Политбюро ЦК Кадушев и Солонцовы — в Лисках учились экономической грамоте вся страна... Позже Алексей Макарович возглавил Воронежский облисполком, а благодаря лискинцам назвали его почетным гражданином своего города и района.

Вместе с ним пройти памятными для них лискинскими дорогами районные власти пригласили бывших заведующего орготделом обкома КПСС, а впоследствии председателя Областного Совета профсоюз Е.Вихрова, председателя партийной

комиссии С.Буракова, секретаря обкома партии В.Сарычева. Пригласили также постоянных и достойных соперников лискинцев — бывших первых секретарей Бобровского райкома КПСС В.Межова и И.Дорохова, а также И.Никонова, долгое время возглавлявшего Воронежский облплотребсоюз.



Руководители-ветераны вместе с главой Лискинского района Виктором Шевцовым и председателем районного Совета народных депутатов Валерием Тихоновым побывали на строительстве уникального школьного здания в с.Средний Икорец, порадовались неуязвимости славы животноводов КСХП «Лискинский» и о-

щественной давней мечте всех лискинцев и бывших руководителей района — новому мостовому переходу через Дон. В Лискинском историко-краеведческом музее гостей удивило бережное отношение к историческому наследию, культуре и людям труда земли лискинской. Неизгладимое впечатление о гостях оставили посещение школы гимнастики В.С.Расторжцо и спортивного комплекса «Локомотив».

Сопоставляя увиденное с прошлым и трудностями нынешнего времени, Алексей Воронцов не скрывал своего удовлетворения:

«Я отдаю дань уважения тому, что сделал здесь В.Шевцов со своей командой. На глазах преобразился не только центр города, но и весь район. Его впечатление разделил и Евгений Вихров:

«Лискинский район всегда славился высокими урожаями. Поражает, что лискинцы не только не утратили позиции в экономике, но и продвинулись вперед. Чувствуется, что Виктор Владимирович Шевцов очень любит свой город и его людей. Так комплексно решать социальные и экономические вопросы сегодня редко кому удается.

Николай КАРДАШОВ, соб. корр. «Коммуны». Фото Татьяны ЧЕРНЫХ.

# «Газпром» бьет рекорды

**24 июня этого года состоится годовое Общее собрание акционеров ОАО «Газпром», на котором будут подведены итоги работы компании в 2004 году. Это важное событие не только для газового гиганта, но и, без преувеличения, для всей страны**

«Газпром» играет огромную роль в экономической и социальной жизни России. Об этом красноречивее всего свидетельствуют сухие цифры. Компания владеет 16% всех мировых запасов газа и 60% — российских. Стоимость этих запасов составляет более 87 млрд. долларов. У «Газпрома» самая протяженная в мире система магистральных газопроводов — более 150 тыс. км — или три с половиной раза можно обернуть земной шар по экватору. В компании работает более 330 тысяч человек. «Газпром» поставляет газ в 71 регион Российской Федерации, а также в 31 зарубежную страну. Компания обеспечивает 10% валютных доходов страны и 8% налоговых поступлений в федеральный бюджет. Каждый день «Газпром» перечисляет в российский бюджет 1 млрд. рублей налогов. Каждый пятый рубль в пенсиях — это тоже «Газпром».

В 2004 году «Газпром» не только достиг рекордных показателей добычи газа — более 545 млрд. куб. м. — но и сделал неплохой задел на будущее. Компания вывела на проектную мощность Заплярное месторождение, которое дает 100 млрд. куб. м газа в год, начала эксплуатацию Песцовской площади Уренгойского месторождения, Еты-Пуровского месторождения и Анерьяхинской площади Ямбургского месторождения. «Газпром» стабильно обеспечивает бесперебойную работу Единой системы газоснабжения и в полном объеме осуществляет поставки на внутренний и внешний рынки. Причем выручка от продаж в Европе увеличилась за истекший год на 10%, достигнув рекордной отметки в 18,3 млрд. долл.

Финансовые результаты тоже, скорее всего, обрадуют акционеров. Выручка превысила 880 млрд. рублей, а чистая прибыль составила 161 млрд. рублей, что, естественно, положительно скажется на размере дивидендов. Рынок уже по достоинству оценил эти успехи, что отразилось на цене акций компании. Цена акций за прошедший год выросла практически вдвое.

По всей видимости, акционеры «Газпрома» будут удовлетворены результатами деятельности компании, а ее стратегические планы развития найдут поддержку на общем собрании.

Впрочем, «Газпром» мог бы быть еще более эффективным, если бы, по сути, не субсидировал всю российскую экономику. Как известно, цены на газ, реализуемый отечественным потребителям, устанавливает государство. И эти цены на протяжении многих лет остаются убыточными. При этом доходит до того, что экспортно-ориентированные предприятия получают дешёвый газ в виде сырья, а продают свою продукцию уже по мировым расценкам. Нерентабельность внутренних поставок оборачивается колоссальными потерями. Только в 2004 году убытки «Газпрома» от поставок газа на внутренний рынок составили 5 млрд. рублей. В 2005 году они могут составить уже около 27 млрд. рублей. Покрывать «недостаток» приходится исключительно за счет экспорта, попадая тем самым в зависимость от конъюнктуры мировых цен на энергосибли.

Тем не менее внутренний рынок остается для компании приоритетным. «Газпром» продает в России 2/3 всего добываемого топлива. На газе работает половина электростанций и котельных, почти весь жилищно-коммунальный комплекс. «Газпром» активно занимается газификацией и сбросом в регионах. Он уже контролирует более 400 тысяч километров распределительных газопроводов в 80 тысячах населенных пунктов. В компании

уверены, что ситуация будет постепенно меняться, а российский рынок станет прибыльным.

«Газпром» активно делает шаги в этом направлении. В частности, компания вышла с инициативой продавать газ промышленным потребителям по рыночным ценам, и для начала предлагает реализовать хотя бы 5 млрд. куб. м газа в 2005 году через биржевые площадки. При этом в «Газпроме» выступают за сохранение регулируемых государством цен на газ для ЖКХ и населения.

Главнейшей темой, которую планируется обсудить на Собрании акционеров «Газпрома», станет стратегия компании на ближайшее будущее и перспективу. Она заключается в становлении «Газпрома» как глобальной энергетической компании, которая будет определять правила игры на мировом рынке.

У газового гиганта есть для этого все возможности: уникальные и крупнейшие в мире запасы газа, мощная газотранспортная система, надежные партнеры, научный потенциал и высококвалифицированные сотрудники.

Эта стратегия уже сегодня реализуется полным ходом. Ведется серьезная подготовка к прокладке Северо-Европейского газопровода по дну Балтийского моря, который укрепит позиции «Газпрома» как ведущего экспортера газа в Европу. Идут переговоры по организации производства и поставок сжиженного природного газа на чрезвычайно перспективный рынок Северной Америки. Подписаны соглашения о сотрудничестве с нефтегазовыми концернами Китая и Индии. Укрепляется влияние «Газпрома» на рынках бывшего СССР. При этом в европейских странах «Газпром» стремится все ближе приблизиться к конечным потребителям, приобретая доли в газораспределительных сетях. Сейчас он в основном продает газ на границе в среднем по 135 долл. за 1000 куб. м, а через распределительные компании «Газпром» сможет существенно повысить свой доход. Как говорится, почувствуйте разницу.

«Газпром» активно диверсифицирует свой бизнес, приобретая электроэнергетические активы, участвуя в добыче и переработке нефти, развивая производство продуктов газохимии высокого передела. Компания планирует поднять через пару лет добычу газового конденсата и нефти с нынешних 12 млн. тонн в год до 40 млн. тонн.

Большим шагом на пути становления «Газпрома» как лидера среди мировых энергетических компаний станет либерализация рынка акций Общества. Это позволит привлечь первоначальных долгосрочных инвесторов для реализации масштабных проектов в России и за рубежом.

Еще одной важной составляющей стратегии «Газпрома» является проведение преобразований, направленных на повышение прозрачности и эффективности управления. Оптимизировав работу головной компании, менеджмент газового гиганта приступил к структурной реформе основных видов деятельности на уровне дочерних обществ. В результате в ближайшее время будут полностью разделены финансовые потоки в добыче, транспортировке, переработке, хранении и сбыте газа.

«Газпрому» уверены, что реализация стратегических планов компании обеспечит не только рост ее стоимости и благосостояния акционеров, но и российской экономики в целом.

Татьяна АНДРЕЕВА.

Вячеслав Анатольевич, спектр производственно-финансовой деятельности «Воронежрегионгаза» достаточно широк. Какие направления были наиболее приоритетными в минувшем году?

В 2004 году «Воронежрегионгаз» продолжил процесс оптимизации своей деятельности, и это подтверждают основные производственно-финансовые показатели.

Потребителям области было поставлено 4,816 млрд. куб. м природного газа, что полностью обеспечило их фактическую потребность. Успешно проводилась работа по устранению разбаланса газа и контролю за учетом его расхода. В связи с этим было проверено около 2 тысяч узлов учета газа на газораспределительных станциях «Трансгаза» и потребителей газа, модернизировано 500 узлов учета, завершена инвентаризация газовых счетчиков и отапливаемых площадей у населения.

Существенно возросло количество потребителей газа. На 1 января этого года «Воронежрегионгаз» заключил 2200 договоров поставки, что на 320 больше, чем в 2003 году.

Рост объемов поставки газа и количества договоров свидетельствуют прежде всего об активности участия компании в газификации нашего края?

Несомненно. На газификацию населенных пунктов Воронежской области «Газпромом» в минувшем году было выделено почти 266 миллионов рублей. Это позволило «Воронежрегионгазу» более продуктивно, чем в предыдущие годы, участвовать в реализации программы газификации и модернизации имеющихся газопроводов.

Всего в 2004 году введено в эксплуатацию 1173 километра газовых сетей. В 51 населенный пункт области пришел природный газ. Газифицировано 22 тысячи квартир. На газовое топливо переведено 46 котельных. Продолжился рост числа автомобилей с использованием газомоторного топлива — сжиженного газа.

Можно ли говорить о взаимосвязи между производственными успехами компании и положительной динамикой финансовой деятельности?

Да, это звенья единой цепи. Выручка «Воронежрегионгаза» по итогам работы в 2004 году составила 4426,194 млн. рублей.

По сравнению с 2003 годом объем налоговых отчислений в региональный бюджет вырос в 2,3 раза и составил 33 миллиона рублей.

Вместе с тем есть повод и для обеспокоенности. Дисциплина платежей за поставленный газ воронежскими потребителями в минувшем году заметно снизилась. Особенно часто нарушают сроки оплаты теплонаблюдающие предприятия и бюджетные организации, обеспечивающие выплату компенсаций льготным категориям населения.

Известно, что предметом особого внимания «Воронежрегионгаза» является население области как потребитель природного топлива. Как вы оцениваете деятельность

# Надежная основа для развития региона

Коммерческий успех и деловая репутация ОАО «Газпром» в регионе складываются из эффективной работы его дочерних компаний.

ООО «Воронежрегионгаз» как одно из структурных подразделений ООО «Межрегионгаз» (100% дочернего предприятия российского газового гиганта) давно и прочно структурировано в экономику области. Обеспечивает стабильные поставки «голубого топлива» потребителям. Активно участвует в газификации сельских населенных пунктов. Является надежным источником пополнения регионального бюджета налоговыми отчислениями.

Наш корреспондент попросил прокомментировать итоги 2004 года генерального директора ООО «Воронежрегионгаз», депутата областной Думы Вячеслава ПТИЦЫНА.

компании в этом направлении?

В 2003 году функции по реализации газа домовладельцами и квартиросъемщиками от «Воронежоблгаза» были переданы в «Воронежрегионгаз». В структуре компании создана абонентская служба. Она объединяет 18 территориальных участков. Сегодня на них трудятся 462 человека из числа жителей конкретных населенных пунктов. Благодаря этому в районах области появились дополнительные рабочие места для жителей воронежской глубинки.

Порядка в оплате за газ стало значительно больше. Несмотря на определенную задолженность, по итогам 2004 года население обеспечило высокий уровень платежей — 96 процентов.

Несколько лет назад «Воронежрегионгаз» активно занялся освоением новых сфер услуг, в частности, внедрением новых, более экономичных и эффективных газосберегающих технологий как в теплоэнергетике, так и в жилищно-коммунальной сфере. Оправдывает ли себя эта инициатива?

В любом начинании важно видеть конечную цель. Она у нас есть: привнести на региональный теплоэнергетический рынок прогрессивные технологии, не уступающие мировым стандартам. Именно поэтому несколько лет назад мы и выступили с идеей создания дочернего предприятия «Воронежтеплоэнерго» — ООО «Воронежтеплоэнерго». Главные достоинства: предприятие развинуто, в 2004 году существенно увеличился объем произведенного тепла и его реализации потребителям области. В его составе сегодня находятся 7 ЦТП, 74 котельных, из которых 15 — в Калачевском районе, 1 — в Россошанском и 21 — в Борисоглебском. За прошедший отопительный сезон «Сервис» поставило потребителям 280 тысяч Гкал тепловой энергии.

Есть и еще одно перспективное направление деятельности «Воронежтеплоэнерго» — Серви-



са — это участие в реализации инвестиционных программ по ликвидации низкорентабельных аварийных подвалных муниципальных котельных и строительство новых высокоэффективных источников тепла с применением блочно-модульных котельных. Стоимость первого этапа проекта — около 80 миллионов рублей. На начало 2005 года освоено 43,8 млн. рублей. В частности, завершены строительные и пусконаладочные работы двух котельных в Воронеже — на проспекте Труда и по улице Ипполитовской. В нынешнем году планируется осуществить техническое перевооружение нескольких котельных в Борисоглебске на сумму около

13 миллионов рублей. Затем на очереди — объекты жилищно-коммунального хозяйства Рамонского района, в реконструкцию которых предприятие намерено вложить не менее 13 миллионов рублей.

«Газпром» со своими подведомственными структурами богат на корпоративные мероприятия в сфере социальной политики, культуры и спорта. Как выглядит на этом фоне «Воронежрегионгаз»?

Мы уделяем этим направлениям большое значение. Жизнь коллектива не должна ограничиваться только производственно-хозяйственными делами. Сотрудники компании — участники межрегиональных

спортивных соревнований и мотобол, которые ежегодно проводятся под руководством «Межрегионгаза».

«Воронежрегионгаз» постоянно участвует в реализации наиболее важных социальных программ области. Вот только некоторые адреса нашей благотворительной помощи: Воронежское отделение Российского фонда мира, школы-интернаты, различные категории инвалидов, семьи военных, погибших в мирное время.

Только в первом квартале 2005 года на эти цели компания затратила 419 тысяч рублей. Среди организаций, получивших благотворительную помощь, — школы Верхнехавского, Рамонского и Эртильского районов, региональный благотворительный фонд святителя Митрофана, воронежская городская общественная организация инвалидов «Вера», Свято-Успенский Дивногорский монастырь.

Вячеслав Анатольевич, насколько слов о планах компании на будущее?

В феврале 2005 года было пролонгировано соглашение о взаимовыгодном сотрудничестве между ОАО «Газпром» и администрацией Воронежской области. В наших планах — максимально продуктивно использовать достигнутые договоренности. Глава администрации области Владимир Григорьевич Кулаков назвал газификацию населенных пунктов главной социальной задачей на ближайшую перспективу. Я разделяю эту точку зрения. И в планах «Воронежрегионгаза» — надежная поддержка губернаторских программ. Конкретный вклад в эту программу со стороны нашей компании будет дальнейшее развитие абонентской сети по обслуживанию населения в сельской местности. Уже в нынешнем году приоритетным направлением в освоении капитальных вложений станет строительство новых абонентских участков в Борисоглебском, Строгожском и Рамонском районах.

Проблем с поставками «голубого топлива» потребителям области быть не должно. «Воронежрегионгаз» не раз доказывал это делом. Компания намерена и далее оптимизировать свою производственную деятельность, улучшать финансово-экономические показатели, строить свои отношения с потребителями на уровне современных требований и взаимной выгоды.

Максим СМОТРОВ.

## ВЕСТИ

### Медаль напомнила блокаду

Молодая Даша из села Новомарковка Кантемировского района добывала торф под Ленинградом. В войну оказалась в блокадном городе, работала для фронта. В апреле 1942-го по талому льду Ладоги вывезли ее на большую землю. О той тяжелой поре вновь вспоминает Дарья Павлова Калантаевская. Недавно ей вручили награду военных лет — медаль «За оборону Ленинграда».

### За «большим молоком» на Кубань

Вместе с депутатом Воронежской областной Думы Василием Остроушко на Кубани побывали специалисты из работающих под началом россошанской фирмы «Молоко» сельхозпредприятий. В Каневском районе они ознакомились с опытом животноводов, осваивающих промышленную технологию на молочных фермах.

### С музеем в юбилейный год

В 75-й учебный год вступает Россошанский техникум-колледж мясной и молочной промышленности. Здесь открыли свой музей. На стендах, в альбомах запечатлена история старейшего учебного заведения города.

### Школа начинается с фундамента

Будет новая школа в селе Шувалово Павловского района. Фундамент здания закладывают строители Бутурлиновского комбината.

### «Смотринь» талантов

Ини стал ежегодно проводимый в Лискинском центре детей и юношества музыкальный конкурс для дошкольников «Дин-Дон», в котором приняли участие воспитанники всех детских садов города.

Юные дарования от 3 до 6 лет в вокальных и хореографических состязаниях смело и непосредственно заявляли о своих намерениях покорить город танцевальными и певческими искусствами. Раскрыты свои творческие индивидуальности и замыслы помогали малышам ведущие конкурса, бывшие «дяди-додоны». Аня Метелица и Никита Макаров. Приз зрители и зрительских симпатий был единодушно отдан воспитаннику десятида №3 Илюше Ваулину, проникновенно и раскованно исполнявшему песенку доменочка Прощи. Победенных на конкурсе не было — все его участники получили сладкие призы и подарки.

Сообщения подготовили: Николай КАРДАШОВ, Петр ЧАЛЫЙ.



# Королева бензоколонки

В КСХП «Лискинское» — одном из лучших хозяйств России — второстепенный профессор, как и незаметных людей, нет. Здесь всяк на виду, и успехи одного зависят от профессионализма и стараний другого.

Лену ПУСТОВАЛОВУ в «Лискинском» зовут «королевой бензоколонки», хотя должность её называется прозаично — заведующая нефтехозяйством. В «королевстве» Елены всходит солнце и начинаются все дороги, ведущие в поле: каждое утро более 100 единиц тракторов, машин, комбайнов, заправившись здесь, спешат в поля и на фермы.

Пахать, сеять, убирать. А у Лены начинается явное «королевское» дело — проверки плотности, температуры, замеры хранящихся в ёмкостях дизтоплива и бензина. А ещё не хитрая, но нужная бухгалтерия — учёт и отчёты. Более 400 тысяч литров «горючки» проходит за год через девичьи руки. Её «горючка» нужна технике, а привеливая улыбка — людям. Ведь она — королева. И в её королевстве должно всегда всходить солнце.

Николай КАРДАШОВ, соб. корр. «Коммуны». Фото Татьяны ЧЕРНЫХ.

# Поля России

## КНИЖНАЯ ПОЛКА

Так хочется, чтобы российские пространства вечно радовали глаз мирным спокойствием, золотистыми колосьями спелых хлебов, рождали надежду на долгую безмятежную жизнь... Но не всегда по родной земле шел пахарь. Бывали времена, когда вместо плуга наши предки брали в руки меч, когда пахарь становился воином.

Историческая память приводит нас на ратные поля России. И первое из них — Куликово. Здесь в сентябре 1380 года произошла знаменитая Куликовская битва. Победа в ней русских воинов во главе с Дмитрием Донским положила начало формированию национального самосознания. На Куликовом поле представители разных княжеств и земель почувствовали себя единым русским народом, способным отстоять свою независимость и свободу перед угрозой самых могущественных врагов. Подробно и обстоятельно с учетом современных научных открытий и исследований об этом историческом событии можно узнать из новой книги «Ратные поля России», изданной Центром духовного возрождения Чернозёмного края.

Полю Куликову посвящен его первый раздел.

Из века четырнадцатого авторы книги переносят нас в 1812 год, который мы помним и знаем прежде всего по Бородинской битве. До сих пор идут споры, кто же одержал в этом сражении верх. Наполеон приписывал победу себе. Проницательный и мудрый старик Кутузов говорил о твердости духа российского солдата, «жертвовавшего с бодростью жизнью за свое Отечество». Эту твердость не смогла превозмочь французская армия, «будучи в превосходящих силах». А мы вспомним слова старого русского воина из поэмы Михаила Лермонтова «Не будь на то Господня воля, не отдала бы Москва...». Но чтобы сегодня ни притлумили любители свести на нет героизм нашего народа, в конечном итоге русская армия вернула Москву, освободила Россию и



дошла до Парижа — дала горький урок европейскому нумиру.

В разделе книги, рассказывающем о Бородинской битве, военные эпизоды дополняются анализом взаимоотношений между высшими армейскими чинами, что редко можно встретить в других изданиях.

Последний раздел книги посвящен самому крупному танковому сражению Второй мировой войны, которое произошло летом 1943 года на Прохоровском поле в ходе Курской битвы. Столкнулись лоб в лоб немецкие «тигры» и русские «тридцатьчетверки» — столкнулись фашистская агрессия и непреодолимое желание разгромить врага, посягнувшего на родную землю. Мощная броня и живое человеческое сердце, отданное за свободу Родины. Сколько стерло в адском пламени таких сердец!

Имена погибших (пока еще не всех) написаны на стенах храма

святых апостолов Петра и Павла, построенном в их память в поселке Прохоровка.

Это кровопролитное местное сражение отстоит от нашего времени не настолько далеко, живы его участники, и вполне закономерно, что текст военного историка сочетается с воспоминаниями солдат и генералов, которые нельзя читать без боли.

Резко изменились за века орудия войны, не сравнимы масштабы их уничтожающей дьявольской силы. Но ничто не смогло покорить любовь к Отечеству, отвагу и храбрость, веру и жертвенность наших воинов — в этом патристический лейтмотив всей книги. Поистине страна таких солдат непобедима!

В книге рассказывается о том, как сегодня оберегается и укрепляется память о великих исторических событиях, какую просвещенческую и воспитательную работу проводят государственные военно-исторические музеи в Куликово, Бородино, Прохоровке.

Пожалуй, впервые три ратных поля объединены в одной красивой изданной книге, которая посвящена 60-летию Победы и «памяти воинов, сложивших свои головы на полях сражений за Святую Русь, за Россию».

Завершается книга словами Патриарха Московского и всея Руси Алексия II о том, как важно, «чтобы память о трагических и славных днях Великой Отечественной войны была не просто данью юбилейным датам, но была нашей жизнью, была устремлена в будущее, была одной из опор возрождения России». Эти слова напоминают нам о нашем долге перед теми, кто защитил мир, кто отстоял право на независимость страны. И долг этот состоит в том, чтобы беречь Россию и свой народ.

Что касается оценки книги, то она уже в определенной мере сделана — «Ратные поля России» удостоены премии администрации Воронежской области и Почетного диплома Ассоциации российских книгоиздателей в Москве.

Раиса АНДРЕЕВА.

# Какая дружба без дороги?

## С МЕСТА СОБЫТИЯ

**На прошлой неделе в расписании станции «Воронеж-1» Юго-Восточной железной дороги прибавилась новая строка: отныне еженедельно, по субботам, из Воронежа в Баку будет отправляться купейный беспересадочный вагон.**

Вагону, который уже сделал первый рейс в Баку и теперь возвращается обратно в Воронеж, устроили не просто торжественную, а выдающуюся встречу. На вокзале собрались не только делегаты от азербайджанской диаспоры, но и представители областной и городской администраций, областной Думы, общественной палаты, дирекции дальних пассажирских перевозок ЮВЖД и станции «Воронеж-1», журналисты.

Факт появления беспересадочного вагона собравшиеся называли событием историческим – ни больше, ни меньше. Добавляя при этом, что русский и азербайджанский народы дружат почти два столетия, а без дороги – какая дружба? Прямого вагона Воронеж-Баку не было никогда, даже во времена некогда великой единой страны. В столицу Азербайджана добирались на

литерском поезде, проходящем через Воронеж в летнее время (в 80-е годы не стало и его). В остальное время ездили с пересадкой в липецких Грязях, заранее мирясь с ночными электричками, долгим ожиданием на вокзале, отсутствием билетов, и в результате – путешествием с детьми без мест, в переполненном вагоне.

Теперь новый вагон цепляют к поезду Москва-Новороссииский, в 23.30 отправляют в Грязи, а там в 8 утра соединяют с составом Москва-Баку. Два дня пути, никаких пересадок и билетов в железнодорожных кассах за 45 суток до отправления. Все это – результат огромной работы, проделанной Воронежской региональной азербайджанской общественной организацией «Единение – Бирилик», которую возглавляет Ильгам Кязимов. И, разумеется, благо-

даря поддержке областной администрации и руководства Азербайджанских и Российских железных дорог.

Пока вагон будет ходить раз в неделю, туда и обратно. В дальнейшем – кто знает. Уже сейчас Ильгам Кязимов мечтает о целом пассажирском поезде. Да что там о пассажирском, уже и о товарных поездах! Ведь в нынешнем году между городами Воронеж и Баку подписано соглашение о социально-экономическом, научно-техническом и культурном сотрудничестве.

Нет Советского Союза, но мы по-прежнему вместе, – говорит Кязимов. – Мы много сил положили на то, чтобы наладить дорогу. Больше года вели многолетнюю переписку, убеждали, согласовывали, собирали тысячу подписей. Потому что дорога – начало всему. Взаимоотношения между людьми, экономическим и политическим связям...

То, что беспересадочный вагон Воронеж-Баку появился именно в этом году, логично и даже не лишено определенной символики: нынешний год объявлен Годом Азербайджана в России. Кстати, в Воронеж-



Юлия САВЕЛЬВА. Фото автора. **Беспересадочный вагон Баку-Воронеж доставил первого пассажира.**

## СООБЩЕНИЯ, РЕКЛАМА, ОБЪЯВЛЕНИЯ

### ПОЗДРАВИТЕЛЬНАЯ ОТКРЫТКА

**Сегодня отмечает день рождения глава администрации Грибановского района С.В. НАУМОВ**

Уважаемый Сергей Васильевич! Примите сердечные поздравления с днем рождения от коллектива филиала ФГУП «Почта России» - УФПС Воронежской области. В этот знаменательный для Вас день от всей души желаем Вам больших жизненных и творческих успехов, личного счастья, крепкого здоровья, теплого семейного очага.

### Поздравляем

Правление Воронежского регионального отделения Союза журналистов России сердечно поздравляет с юбилеем обозревателя газеты «Борисоглебский вестник»

**Маташкову Галину Степановну**

и желает ей крепкого здоровья, счастья и благополучия, хорошего настроения, творческих успехов, всего самого радостного и светлого.

## АДМИНИСТРАЦИЯ ВОРОНЕЖСКОЙ ОБЛАСТИ

### ГЛАВНОЕ ФИНАНСОВОЕ УПРАВЛЕНИЕ ПРИГЛАШАЕТ К УЧАСТИЮ В ОТКРЫТОМ КОНКУРСЕ

**Предмет конкурса:** Автотранспорт  
**Условия и сроки:** Условия оплаты – по факту поставки, по мере поступления средств из бюджета, в соответствии с государственным контрактом. Срок поставки – в течение 2005 г. Источник финансирования – бюджет Воронежской области.

**Информация об организаторе конкурса:** Главное финансовое управление администрации Воронежской области. Фактический адрес: 394000, г. Воронеж, пл. Ленина, 12, Управление областного заказа Главного финансового управления, отдел подготовки и проведения торгов, к. 521. Тел./факс: (0732) 39-02-33, 55-43-86. Ответственный исполнитель: Юденков В.Н.

**Информация о заказчике:** ● Главное управление внутренних дел Воронежской области. Почтовый адрес: 394690, г. Воронеж, ул. Володарского, 39. Тел./факс: (0732) 51-14-79, 51-11-10. Ответственные: Минин Д. А. ● Воронежская областная Дума. Почтовый адрес: 394000, г. Воронеж, ул. Кирова, 2. Тел. (0732) 77-85-07. Ответственный: Канышев Е. Я.

**Информация о конкурсе:** Конкурсная документация предоставляется бесплатно по адресу организатора. Дата и место проведения конкурса – **01 июля 2005 г.**, по адресу организатора. Дата и время окончания приема заявок – **30 июня 2005 г.**, по адресу организатора. Срок заключения государственного контракта – в течение 10 дней с момента подписания итогов конкурса.

**Критерии оценки предложений претендентов:** минимальная цена, соответствие продукции требованиям заказчика, условия оплаты поставок, деловая репутация. Дополнительные условия и требования приведены в конкурсной документации.

**В конкурсах могут принять участие** любые юридические, физические лица, зарегистрированные на территории России, имеющие право на производство и (или) поставку продукции, указанной в конкурсной документации, представившие обеспечение конкурсной заявки и подавшие в установленном порядке заявку на участие в конкурсе. Квалификационные требования к участникам конкурса приведены в конкурсной документации.

Заявки, несоответствующие представлениям, неполные, содержащие недостоверные сведения, оформленные с нарушением требований, не имеющие обеспечения, к конкурсу не допускаются.

## ПОЧТА РОССИИ

УФПС Воронежской области - филиал ФГУП «Почта России» **приглашает для работы в отделениях почтовой связи города Воронежа ОПЕРАТОРОВ СВЯЗИ.** Зарплата от 2500 рублей, выплачивается регулярно. Соцпакет. График работы скользящий. На период обучения (1,5-2 месяца) выплачивается стипендия 1600 рублей в месяц. Телефон для справок: 55-24-23. Почтамт, проспект Революции, 25 **Администрация Воронежского почтамта.**

25 июня Воронежский экономико-правовой институт проводит **ЮБИЛЕЙНЫЙ ВЫПУСКНОЙ БАЛ.** Праздничный концерт состоится в Воронежском драматическом театре в 16.00. Для выпускников разных лет и друзей института **поет Александр Буйнов.** Справки по тел. 72-79-40.

**Организация реализует в г.Белгороде** автопогрузчики /п/ от 1,3 до 12,5 т, высота подъема от 2,8 до 4,5 м под заказ. **Тел. (0722) 36-21-43.**

**ИНСТИТУТ ЭКОНОМИКИ И ПРАВА ОБЪЯВЛЯЕТ НАБОР на 2005-2006 уч. г.** на дневное, вечернее и заочное отделение по специальности: **ИНСТИТУТ:** «Юриспруденция», «Финансы и кредит», «Сервис автотранспорта»; **ТЕХНИКУМ:** «Правоведение», «Финансы», «Обслуживание автотранспорта». Второе высшее образование **Двуязыковая подготовка на базе 9 кл. очная, заочная формы.** г.Воронеж, ул.К.Маркса, 43 (Каменный мост), т.: 52-24-81, 52-24-88, 22-65-52. Лич. МО РР Серия А №001734 от 26.02.04. Аккредитация МО РР Серия А №001443 от 26.02.04.

**Дополнение к уведомлению о выделении земельных участков собственниками 48 земельных долей колхоза имени Ильича Капалчевского района Воронежской области, опубликованному 01.03.2005 года:** Выделить дополнительно в счет 48 долей земельный участок площадью 59 га – пастбище, расположенное юго-восточнее земельного участка, выделенного под пашню. Компенсация не предусматривается.

# Шестой день после Победы

## КОНКУРС

**Позавчера в музее имени Крамского подведены итоги фотоконкурса Центрально-Черноземного региона «15 мая. Россия: один день». Тема звучала так: «На шестой день после Победы».**

Более 400 работ мастеров и любителей фотографии со всего Черноземья было представлено на выставке в музее. Среди снимков есть «одиночки» и серии. Темы самые разные – «Авария на дороге», «Новорожденный», «Многодетная семья Шишкиных», а также портреты известных людей: биолог Леонид Сумого, актеры Камерного и кукольного театров, воронежские спортсмены и просто случайные прохожие. Жюри пришлось проделать огромную работу, чтобы из всего многообразия отобрать лучшее.

Наш соотечественник Олег Красиков занял третье место за серию снимков «Пора думать».

Уникальность фотографий в том, что снимки они все в один день – 15 мая в разных уголках нашего региона. – рассказала председатель Воронежского отделения Союза фотохудожников России Елена Чаплыгина. – Получились своеобразный коллективный фоторепортаж для истории. Этот день – будничный, по сути, ничем не примечательный, поэтому важно запечатлеть какой-либо момент из жизни людей. Не важно, кто этот

человек – чиновник или простой гражданин, студент или пенсионер, школьник или ветеран. Фотограф должен остановить мгновение для того, чтобы посмотреть, как изменилась жизнь через 60 лет после Победы. Ведь

Ирина ШАБАНОВА. Фото Елены ЛЕСНЫХ.



## За творчество и службу

Сразу двух наград удостоен известный воронежский живописец Виктор Донской. Первая – медаль «300 лет Российскому флоту», которой он награжден за популяризацию Военно-морского флота в изобразительном искусстве. Дело в том, что старшина первой статьи Виктор Донской четыре года нес службу на атомных ракетных подводных лодках, был участником знаменитого девятого подводного, без всплывания, похода подлодок в Атлантике. Позднее тема военно-морского флота заняла в его творчестве значительное место. Ей посвящены такие живописные полотна, как «На страже мира», «Готовность №1», «Боевая тревога», «Погрузка торпед», «Возвращение», многие графические работы.

Ну, а вторая медаль «За службу Отечеству. Стратегические ядерные морские силы» - это признание бывших ратных заслуг нашего земляка. **Сергей ВИКТОРОВ.** Фото Михаила ВЯЗОВОГО.

# «Самая народная»

## НА ЭКРАНЕ TV

Именно так называется новая документальная лента, рассказывающая о великой русской певице Марии Николаевне Мордасовой. Ее создатели – творческая группа телеканала «ТНТ-Губерния». Автор телефильма Виктория Титова в прежние годы много общалась с Мордасовой. Думается, что какая-то часть впечатлений, вынесенная журналисткой из этого общения, и легла в основу документальной ленты.

...Словно давнишние воспоминания – первые ностальгические кадры. Несется по широкому приволью поезд, и под стук колес мы слышим откровенные слова Мордасовой: «Сейчас подъезжаю к Тамбову, и вот сердце болит. Так болит сердце... Нет уже тех, кого люблю. Могла бы сейчас и расплакаться».

Нынешней весной отправились тележурналисты «Губернии» (кроме Виктории Титовой, еще режиссер Наталья Нетесова и оператор Александр Герасименко) на родину Марии Николаевны – в Тамбовскую область, в Черняновский район. Отправились с одной целью: попытаться «раскопать» те песенные корни, которые дали миру несравненную певицу и частушечнику. И им повезло. Чего стоят откровения девятилетней Гречи Савенковой, подруги детства и юности Мордасовой: «Как-то под Николу – большую православный праздник – Маня во всю мощь запела. Мама ее, самая знатная певичка в нашей округе, окоротила петь: «Да разве ж можно под Николу петь?!» На что Мордасова ответила: «Мама, да это ж мой труд!»

И тут же на экране появляется сама Мария Николаевна: «Мама все в рифму говорила. А следом и мы, дети, стали рифмовать. Вот так, например: «Картошка – Тимошка – Гармошка», получая целый рифмованный ряд».

Воспоминания, воспоминания... Односельчанка Раиса Пивоварова говорит: «Бывало, приедет Мария Николаевна домой, туфли и платок не успеет скинуть, а меня уже кликает. Я все ее подруг обегая, собираю их. Они ладком усядутся и вспоминают, поют, чайком балуются. И на память обязательно сфотографируются».

Кадр за кадром собираются бесценные свидетельства и воспоминания о той, которая на весь белый свет прославилась нашенькую русскую песню. С какой нескрываемой гордостью звучит такое заявление Алены Потаповой: «Мария Николаевна жила в Анне в военном сорок третьем в нашей пастыщенке. Заберется, бывало, на русскую пенку, а я тут же к ней «нырну», и

давай она со мной разучивать частушки. Так что я у самой Мордасовой частушкам училась!» Широкой натурой была Мария Николаевна. Могла «подбить» Воронежский хор всем составом отправиться в родное ей Черьяное. И там вместе с Черьяновским хором, где она когда-то начинала, закатить такой концерт! Даже не концерт – а целый концерт! Об этом, кстати, очень хорошо написано и снято другим кинодокументалистом – Валентиной Никитиной. В ее давнишнем фильме «Черьяновские хроники» есть такой эпизод: «Тут повезло нам: в родное село Черьяное приехала народная артистка Мария Николаевна Мордасова. Почти каждый год приезжает она сюда и всегда да сельской площади с Черьяновским хором поет. Конечно, все жители большого села от мала до велика собираются здесь».

Виктория Титова очень органично вводит из «Самой народной» киноцитаты из фильмов прежних лет о Мордасовой. И получается, будто певица ведет с нами, зрителями, и с теми, кого снимали на этот раз в фильме, диалог, неоконченный когда-то разговор и спор. А то вдруг запоет, разбередит душу. Такую грустную, проникновенную песню. И тут же размывания племянника Мордасовой, известного музыканта Бориса Яркина: «Так уж сложилось-утвердилось, что о Марии Николаевне чаще всего говорят как о королеве частушек. Все это верно. Но нельзя забывать и о том, что она была великолепная лирическая певица. Мой отец, а ее младший брат, Дмитрий Николаевич Яркин, работая в Воронежском хоре, записал от Марии Николаевны много лирических песен. И сделал их обработки».

И как подтверждение сказанному звучит с экрана грустно-лирическая «Ой, да не ты ли молодца вызнобила». ...Идет по селу Черьяновский хор. Звучит во всю мощь баян, переливаются, звенят голоса односельчан Марии Мордасовой. В кадре оказывается вся ширь окрестных мест. И кажется, что сама земля поет. **Виктор СИЛИН.**

# 100 лет на троих

## В преддверии X международного молодежного фестиваля авторской песни «Парус надежды»

Сразу же поясню, в чем тут дело. Сели мы как-то с «родителями» этого фестиваля геологом Александром Димиденко и тележурналисткой Ларисой Дьяковой (а по совместительству оба они – известные воронежские авторы-исполнители), сплосовали прожитые ими годы, прибавили к ним возраст фестиваля и ахнули получившейся в сумме цифре – 100 лет. Это я к тому, что счастливые «родители» с большим нетерпением ждут на 10-летний день рождения своего «ребенка»-фестиваля всех, кому дорога, кому интересна авторская песня в живом ее звучании. И гости на день рождения должны принести все интересное, ожидается знаменитые авторы-исполнители Галина Хомчик, Григорий Гладков, Наталья Кучер и много-много других.

Берите и вы свои палатки, гитары, хорошее настроение и айда на базу отдыха «Лесная школа». Доехать можно на маршрутках №113 или №22 «Воронеж – п.Шилово» до остановки «Ближние сады» и далее по указателям «Парус надежды» спуститься к Воронежскому водохранилищу. Есть и другой способ: от железнодорожного вокзала в течение всех дней фестиваля каждый час будет отходить специальный автобус с табличкой «Парус надежды». Откроется же юбилейный фестиваль в пятницу, 17 июня, в 21.00 и будет длиться 18 и 19 июня.

И понесутся песни над палатками-кострами, Воронежем-рекой: «Как здорово, что все мы здесь сегодня собрались...» **Юрий ШАМИН.**

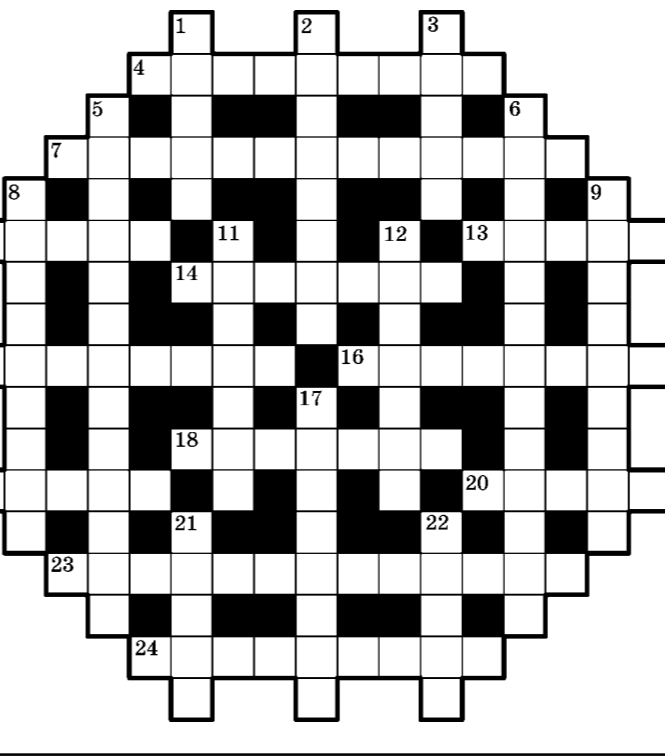
**По горизонтали:** 4. Огородное растение семейства зонтичных, пряность. 7. Тот, кто придерживается какого-либо учения, чьих-либо взглядов. 10. Вязкая масса из муки, смешанной с водой. 13. Письменное приветствие, поздравление. 14. Патриарх, отец царя Федора Михайловича. 15. Таблица взаимного расположения планет и звезд. 16. Мелкий арендатор. 18. Высокое травянистое растение, сырье для ананиса. 19. Дорога, обсаженная по обеим сторонам деревьями. 20. Лиственное дерево. 23. Геологическое состояние подземных вод какой-либо территории. 24. Золотоискатель.

**По вертикали:** 1. Тонкая х/б ткань, перевязочный материал. 2. Образование сплошного неподвижного ледяного покрова. 3. Французский живописец и рисовальщик. 5. Коллективное решение. 6. Повышенное стремление к чувственным наслаждениям. 8. Гостиница в Москве. 9. Воинское звание. 11. Мужская шапка с вдавненным верхом. 12. Тонкая х/б техническая ткань. 17. Руда, состоящая преимущественно из сернистых минералов. 21. Быстрога, стремительность движений. 22. Шотландская овчарка.

**Составил Владимир КИРИН.**

**Ответы на кроссворд (11 июня)**  
**По горизонтали:** 3. Капитан. 6. Пролетариат. 12. Оболтус. 13. Опахало. 14. Тракт. 17. Кросна. 19. Итурил. 20. Покровительство. 23. Маобит. 23. Нежева. 27. Палас. 30. Букварь. 31. Тропики. 32. Позвоночник. 33. Антоним.

**По вертикали:** 1. Балласт. 2. Патриот. 4. Кретин. 5. Гарант. 7. Теща. 8. Кюнка. 9. Сорokoножка. 10. Направление. 11. Помпа. 15. Родина. 16. Каретка. 18. Апорт. 19. Ильин. 21. Амеба. 22. Зажим. 24. Иванов. 26. Ежовик. 27. Пьовене. 28. «Леон». 29. Стечица.



**УВАЖАЕМЫЕ ЖИТЕЛИ ГОРОДА И ОБЛАСТИ! ОБЩЕСТВЕННАЯ ПРИЕМНАЯ «КОММУНЫ»** ждет вас по средам с 14 до 17 час. в администрации Комитетовского р-на: Московский пр., 19а, комн. 106. Тел. 21-14-55.

**КОММУНА**  
УЧРЕДИТЕЛЬ И ИЗДАТЕЛЬ:  
ООО «Редакция газеты «Коммуна»  
Главный редактор В. И. ЖИХАРЕВ.  
Деловой по номеру Ю. САВЕЛЬВА.

**ТЕЛЕФОНЫ РЕДАКЦИИ:**  
Для справок ..... 51-24-87.  
**ОТДЕЛ:**  
Общественно-политической информации и права ..... 55-68-23.  
Социальных проблем ..... 55-68-23.  
Культуры, образования ..... 53-29-47.  
Экономики ..... 55-08-46.  
Информации ..... 53-32-10.  
**ОТДЕЛ РЕКЛАМЫ**  
телефон/факс: 39-00-88.  
**ТЕЛЕФОНЫ ДОЧЕРНИХ ИЗДАНИЙ «КОММУНЫ»:**  
«Воронежская неделя» ..... 55-14-74.  
«Коммуна плюс» ..... 55-14-74.  
«Кольцовский сквер» ..... 53-29-47.  
Адрес редакции: 394036, г. Воронеж, ул. Комиссаржевской, 4-а.  
Факс 51-24-87, E-mail: mail@kommuna.ru

Материалы, обозначенные знаком [R] публикуются на правах рекламы.  
За содержание рекламы ответственность несет рекламодатель.  
Газета зарегистрирована в Центрально-Черноземном межрегиональном территориальном управлении Минпечати РФ 16 сентября 2003 г.  
Регистрационное свидетельство ПИ №6-0851.  
Отпечатано в ФГУП ИФП «Воронеж» (394000, г. Воронеж, пр. Революции, 39).

Газета выходит по вторникам, четвергам, пятницам и субботам.  
Индекс 51160. Заказ № 2003. Время подписания номера в печать: по графику - 19.00, фактически - в 19.00.  
**Тираж - 26605 (подписка - 24735) экз.**  
Адресная рассылка: Москва, С.-Петербург, Рязань, Белгород, Курск, Липецк, Орел, Тамбов, Ростов-на-Дону, Волгоград, Саратов, Самара, Н.Новгород, Псков, Красноярск, Ханкала, Киев, Луганск, Минск, Могилев, Кишинев.  
**Цена 2 руб. 50 коп.**