



**Данное издание оцифровано
в Воронежской областной
универсальной научной библиотеке
им. И.С. Никитина**

394018, г. Воронеж, пл. Ленина, 2 / ул. Орджоникидзе, 36

Понедельник– четверг 9.00-20.00

Суббота, воскресенье 12.00-20.00

Пятница -выходной

<http://vrnlib.ru>

<http://vk.com/vounb>

e-mail: vounb@mail.ru

+7 (473) 255-05-91



Газета основана и издается в Воронеже с 20 мая 1917 года

КОММУНА

№ 91 (24525). Суббота, 18 июня 2005 года.

Адрес в Интернете: www.kommuna.ru

Завтра – День медицинского работника Спасибо вам за ваши добрые дела!

Уважаемые врачи, медицинские сестры, санитарки, фармацевты и все, кто имеет отношение к здравоохранению!

Сердечно поздравляю вас с профессиональным праздником – Днем медицинского работника. Уверен, что к этим поздравлениям охотно присоединятся сотни тысяч жителей Воронежской области, химики и энергетики, учителя и строители, бизнесмены и крестьяне. Все, кому вы, в трудную для нас минуту, помогли избавиться от болезни, вернули к полноценной жизни.

В нашей области реализуется областная программа, которая решает непростую задачу: доступную качественную медицинскую помощь всем слоям населения. Ведь здоровье нашего общества – это залог наших успехов: экономических, социальных.

Воронежская область вкладывает в развитие здравоохранения двадцать два процента своего бюджета. Только на приобретение новейшего оборудования в минувшем году выделено более 380 миллионов рублей. Продолжается строительство 15 новых больниц, приобретается автотранспорт, перепрофилируются медицинские учреждения, ведется большая работа по привлечению кадров в сельскую местность. В сравнении с 2000 годом объемы строительства на селе выросли в 27 раз. Это лишь начало, но начало доброе. И мы верим в реальность поставленных задач. У этой веры прочный фундамент – славные традиции и высокий авторитет воронежской медицины.

С праздником вас, дорогие друзья! Счастья вам, благополучия в семьях и новых успехов в благородном служении людям.

Глава администрации Воронежской области
В.Г. КУЛАКОВ

Уважаемые работники здравоохранения!

Воронежская областная Дума сердечно поздравляет вас с профессиональным праздником. Днем и ночью, в праздники и будни медицинские работники несут свою трудовую вахту, возвращая здоровье, а порой и жизнь тем, кто попал в беду. Мы благодарны вам за то, что, несмотря на все трудности и проблемы, вы, дорогие друзья, продолжаете оставаться образцом самого гуманного служения людям.

Воронеж с полным основанием может гордиться историей и традициями своего здравоохранения. Имена выдающихся воронежских врачей и ученых вписаны в золотой фонд отечественной медицины. Более семидесяти лет главный медицинский вуз Центрального Черноземья является кузницей высококвалифицированных кадров для всей России. В стационарах, поликлиниках, ме-

дицинских центрах города и области проводятся сложнейшие операции, оказывается эффективная терапевтическая помощь, осуществляется современная диагностика. При всех организационно-финансовых сложностях в лечебных учреждениях обновляется медицинская техника, все большее число больниц оснащается уникальным современным оборудованием.

Но главное богатство здравоохранения области – замечательные высококвалифицированные специалисты, с достоинством несущие звание врача России, продолжающие лучшие традиции отечественной медицины.

Счастья вам и успехов, уважаемые друзья! Новых достижений в нелегком и благородном служении людям, в борьбе за их здоровье и полноценную жизнь.

Председатель областной Думы
Ю.Т.ТИТОВ

Дорогие коллеги!

Сердечно поздравляю вас с профессиональным праздником – Днем медицинского работника.

Я приветствую вас словом «коллеги», потому что врачевание души и тела – наша общая задача: задача врача и задача священника.

Профессия медицинского работника во все времена занимала особое место в жизни человеческого общества. Каждый день вы избавляете множество людей от телесных страданий, а зачастую спасаете и жизни человеческие. Помочь, облегчить боль и страдания – это может быть благороднее. И эта ваша деятельность имеет особую ценность у Господа, который есть «врачеватель душ человеческих».

Среди святых, прославленных Церковью, – много врачей. Это и святой апостол и евангелист Лука, и великомученик и целитель Пантелеимон, и святые бесребреники Косма и Дамиан, а также практически наш современник – святой Лука (Войно-Ясенецкий). Все они – ваши небесные покровители и ваши небесные помощники.

А сегодня вы, наши врачи и сестры, как воины стоите на страже телесного здоровья человеческого, которое есть дар Господень. Я желаю вам, дорогие мои, всеильной помощи Божией, успехов в вашем, столь необходимом для всех нас, труде. Желаю вам терпения и любви к людям – вашим пациентам, каждый из которых несет в себе образ Божий.

И как бы не было трудно, помните, что Святой Церковь всегда молится о вас, как о людях, совершающих великое и богоугодное дело – милосердие к людям и милосердие к Отечеству нашему!

Храни вас всех Господь на многая и благая лета!

Митрополит Воронежский и Борисоглебский
СЕРГИЙ

Дорогие друзья!

Сегодня в медицинских учреждениях нашего города работают более 16 тысяч человек. Не сомне-



ваюсь, все они – специалисты высокой квалификации, способные оказать населению медицинские услуги любой сложности, а если понадобится – отдать все силы для спасения жизни больных. Не случайно в адрес наших врачей, фельдшеров и медсестер, фармацевтов, лаборантов и санитарок звучит так много теплых слов от воронежцев, которым приходилось обращаться за медицинской помощью.

Отечественное здравоохранение переживает сегодня не лучшие времена. Не всегда хватает средств на ремонт лечебно-профилактических учреждений, на приобретение современного оборудования и медикаментов, необходимых для эффективного лечения больных. Тем более ценны чуткость и внимание, которые проявляют к своим пациентам наши медики: ведь доброе слово, как известно, тоже лечит. Поэтому от имени всех воронежцев я благодарю медицинских работников города за самоотверженность, верность долгу и сострадание к людям.

Дорогие друзья! Поздравляю вас с профессиональным праздником – Днем медицинского работника! Удачи и успехов вам в работе, счастья вам и вашим близким, здоровья и благополучия!

Глава городского округа г.Воронеж
Б.М.СКРЫННИКОВ

Дорогие друзья!

Примите самые искренние и сердечные поздравления с Днем медицинского работника!

Представители самой гуманной профессии, вы слышите на помощь тем, кто в этом особенно нуждается, забывая о собственных трудностях и проблемах. И так изо дня в день – во имя добра. Вы были и остаетесь примером самоотверженного служения, душевного участия, стойкости духа.

Сердечное спасибо всем, кто связал свою жизнь с медициной и милосердием! Пусть награды вам будут людская благодарность, чувство исполненного долга и забота государства. Пусть спокойствие и любовь царят в ваших домах! Здоровья вам и благополучия! С праздником!

Председатель Воронежской городской Думы
С.М.КОЛИУХ

Уважаемые медицинские работники!

От всей души поздравляю вас с профессиональным праздником! Ежедневно вы выполняете высокую миссию: возвращаете людей к полноценной жизни, а часто и спасаете эту жизнь – самое ценное, что есть у каждого человека. В ваших руках главное достояние государства – здоровье народа.

Это не просто профессия – это предназначение! Я желаю вам сил, терпения и дальнейшего профессиональных успехов!

Депутат Государственной Думы Федерального Собрания РФ
А.М.СЫСОЕВ

ВРЕМЯ НОВОСТЕЙ Воронежская область

Третейский суд для журналистов

Вчера в областном Доме журналистов состоялось представление регионального жюри по информационным спорам. Этот новый орган журналистского сообщества будет анализировать и давать оценку конфликтным ситуациям, вызванным печатными публикациями или телевизионными передачами. Жюри сформировано из наиболее авторитетных сотрудников воронежских СМИ и представителей общественности. О принципах его работы рассказали и ответили на вопросы собравшихся председатель жюри профессор ВГУ Лев Крочич, директор Центра защиты прав СМИ Галина Арапова, председатель областного отделения Союза журналистов Виталий Жижкарев. На встрече присутствовали депутаты, юристы, работники пресс-служб областной администрации и воронежской мэрии, представители общественных организаций.

Остановлен для ремонта

Пресс-служба крупнейшего нефтехимического предприятия Европейской России ОАО «Воронежстезкаучук» опровергла возникшие в областном центре слухи о том, что остановка производства связана с техническими проблемами. «У нас ежегодно происходит остановка производства для диагностики и планового ремонта оборудования. Это позволяет предупреждать технологические сбои», - говорится в сообщении. Завод остановлен до 5 июля.

Работы – под контролем

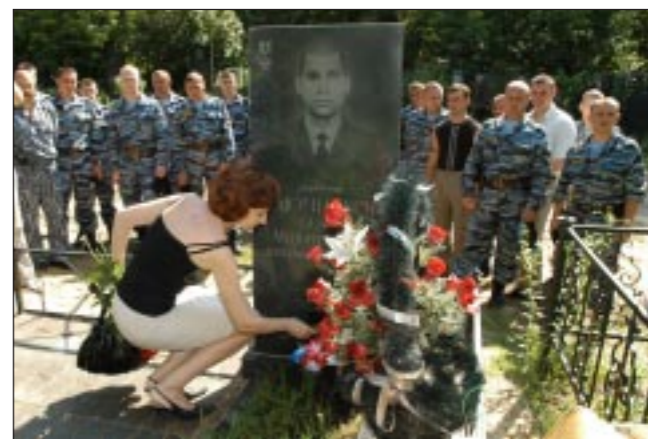
Специоперацию «Дорожные работы» объявило Воронежское управление ГИБДД. Мероприятие продлится до 30 июня. Сотрудники Госавтоинспекции совместно с заинтересованными организациями и ведомствами проверят законность работ в пределах автомобильных дорог, наличие согласованных схем и проектов организации дорожного движения. Для жителей Воронежа и области также создана «горячая линия»: по телефону 47-54-80 можно сообщить о замеченных недостатках при проведении дорожных работ.

И китайцев побили

В минувшую среду в 18.30 в районе парка «Орленок» группа неизвестных людей в количестве 6-7 человек без видимой причины напала на двух китайских студентов – парня и девушку 2-го и 5-го курсов филологического факультета ВГУ. На помощь китайцам пришли журналисты одного из воронежских телеканалов, случайно оказавшись рядом. Прежде чем хулиганы скрылись, оператор успел записать на камеру процесс избиения. Как сообщил прокурор Центрального района Сергей Зубарев, на следующий день пострадавшие обратились в милицию. В настоящее время по данному факту возбуждено уголовное дело за нанесение побоев, совершенных из хулиганских побуждений.

Сообщения подготовили:
Борис ВАУЛИН, Дмитрий ДЕНИСЕНКО, Юлия САВЕЛЬЕВА, Ирина ШАБАНОВА.

У могилы командира



В двух чеченских антитеррористических кампаниях погибли пятеро воронежцев – сотрудников милиции особого назначения. Двоим из них – Виктору Буданцеву и Олегу Ключникову – посмертно присвоены звания Героев Российской Федерации. В день третьей годовщины гибели майора Ключникова у его могилы на Коминтерновском кладбище Воронежа побывали сослуживцы во главе с командиром ОМОНа Александром Воронцовым.

Бой, в котором погиб заместитель командира по кадровой и воспитательной работе Воронежского ОМОНа Олег Ключников, произошел в долине Чачи в Чечне. Поступила информация о нахождении в горах лагеря бандгруппы Джаррали Умарова. В указанный район выдвинулась оперативная группа под руководством майора Ключникова. На переправе через реку Нетхой банду численностью 15-17 человек обнаружили и накрыли. Олег одним из первых вступил в бой, но был тяжело ранен. Истекая кровью, продолжал вести прицельный огонь по противнику, блокируя заставу группы милиционеров. Благодаря самоотверженному действию Ключникова банду удалось уничтожить полностью.

У могилы Героя России прошла панихида. Ребята вспомнили своего командира. Сегодня около 30 воронежских омоновцев продолжают нести службу в Чеченской республике.

Сергей КРОЙЧИК.
Фото Елены ЛЕСНЫХ.

ПРОГНОЗ ПОГОДЫ

По сведениям Воронежского гидрометеорологического центра, сегодня днем по области облачно с прояснениями, временами дождь, гроза; ветер юго-западный умеренный, при грозе порывистый, температура **плюс 18-23**.

19-20 июня по области – облачно с прояснениями, местами дождь, гроза, ветер северный умеренный, при грозе порывистый; температура ночью **плюс 10-15**, днем **плюс 16-21**.

КУРСЫ ВАЛЮТ

Валюта	Центральный Банк Российской Федерации	Наилучший курс в банках города Воронежа		
	Курс	Изменения	Покупка	Продажа
Евро	34.6153	(+0.0665)	34.54	34.60
Доллар США	28.5841	(-0.0183)	28.60	28.70

Владимир КУЛАКОВ: На лискинской земле я чувствую себя счастливым

Очередной визит губернатора Владимира Кулакова в Лискинский район можно назвать и рабочим, и одновременно праздничным.

Праздничным потому, что в канун Дня медицинских работников в селе Ермоловка глава области поучаствовал в открытии новой медицинской амбулатории. И хотя губернаторская программа строительства на селе сети медицинских учреждений постепенно реализуется, программа строительства на селе сети медицинских учреждений постепенно реализуется, программа строительства на селе сети медицинских учреждений постепенно реализуется, программа строительства на селе сети медицинских учреждений постепенно реализуется.

семь медицинских работников уже завтра приступят к приему жителей, которым раньше приходилось ездить в небольшую Давыдовскую поселковую больницу. «Наша сила – в коллективе», - убежденно говорит семейный врач Татьяна Михайловна Ткаченко, имея в виду не только своих многоопытных коллег, но и тех, кому ермоловцы обязаны этой мини-больницей. Инициатором ее строительства стал руководитель ООО «Ермоловское» Вячеслав Галикин. Его поддержал начальник областного управления здравоохранения Евгений Мезенцев, выделив для социально значимого объекта

300 тысяч рублей. Общая стоимость объекта превысила 800 тысяч рублей, значительную долю из которых составили средства местного хозяйства. Кстати, в пристройке к амбулатории – просторная трехкомнатная квартира врача Т.Ткаченко, которой доверено руководство амбулаторией.

«Эта амбулатория обставлена шикарно!» - не сдерживает эмоций и губернатор. И вручает Татьяне Ткаченко ключи от нового года нового «УАЗика». С добрым настроением встретили руководителя области механизаторы на полевом стане, куда Владимир Григорьевич пожелал непременно заглянуть. Ермоловским механизаторам есть, чем гордиться и что показать. Каждый из них – мастер своего дела и универсал – может работать и на законсервированных «Джон Дирах», и на отечественных «Донах». Их упорный труд уже который год выводит родное хозяйство в лидеры экономического соревнования области. Губернатор интересуется зарплатами трактористов и видима на урожай нынешнего сложного года. Годовая зарплата механизаторов-свекловодов достигает здесь и 180 тысяч, а свеклы, по словам В.Галикина, ниже 300 центнеров с гектара

в хозяйстве не бывает. Обсудив с работниками положение дел в полеводстве и в других отраслях, Владимир Григорьевич не сдерживает улыбки: «Хорошо приезжать в хозяйство, где люди не разучились улыбаться...» И тут же огорченно вздыхает: «К сожалению, не везде у нас так».

В селе Добринно В.Кулаков посетил местную школу и клуб, а вернувшись в Лиски, побывал на стадионе «Локомотив». Здесь ему показали большое футбольное поле с искусственным покрытием.

(Окончание на 2-й стр.)

ВРЕМЯ НОВОСТЕЙ Россия и зарубежье

Сразу во втором и третьем чтениях

Госдума в пятницу приняла сразу во втором и третьем чтениях поправки в законы, касающиеся основной гарантии избирательных прав граждан, а также в закон об общих принципах организации местного самоуправления РФ, предусматривающие возможность совмещения выбранными должностными лицами местного самоуправления полномочий депутатов законодательных собраний субъекта РФ. Также сразу во втором и в третьем чтениях Госдума приняла поправки в Закон «О государственной регистрации юридических лиц и индивидуальных предпринимателей», предусматривающие упрощение порядка ликвидации несуществующих юридических лиц.

Дом пришлось разрушить

В Чечне в Новых Атагах завершена спецоперация по уничтожению засевших в доме боевиков, потерь среди федеральных сил нет, сообщил представитель МВД Чечни. По его словам, федеральные силы в ходе спецоперации использовали бронетехнику. «Во избежание потерь среди федеральных сил дом, где укрывались боевики, пришлось разрушить», - сказал собеседник. «В настоящее время ведется разбор завалов», - отметил источник.

Захватили здание правительства

В пятницу в первой половине дня около двухсот сторонников недопущенного к участию в президентских выборах кандидата Урмата Барытасова захватили здание правительства Киргизии. Митингующие требовали восстановления регистрации их кандидата. Через некоторое время они покинули здание, но вскоре вновь попытались вернуться внутрь. Сотрудники милиции пресекали попытку повторного захвата «белого дома» в Бишкеке, вытеснив митингующих за пределы площади у Дома правительства без применения сил или спецсредств. Исполняющий обязанности президента Киргизии Курманбек Бакиев прибыл в Бишкек и руководил мероприятием по стабилизации ситуации. Об этом сообщили по телефону пресс-секретаря и.о. президента Киргизии Авазбек Атаханов.

По материалам РИА «Новости».

Проложим асфальт до Каспийского моря...

НА ГОРОДСКИЕ ТЕМЫ

В Воронеже – 1302 улицы. Если вытянуть их по прямой в направлении, скажем, на юг, то по ним можно добраться до Каспийского моря: общая протяженность их составит 1,3 тыс. километров. Но именно добраться, поскольку доехать нет никаких гарантий. По подсчетам специалистов комитета дорожного хозяйства и благоустройства администрации, около 20 процентов поверхности улично-дорожной сети Воронежа разбито и нуждается в восстановлении.

Теперь немного математики. Общая площадь асфальтового покрытия воронежских дорог составляет около 25 млн. квадратных метров. Значит, восстанавливать надо 5 млн. квадратных метров. Затраты на восстановление одного квадратного метра асфальтового полотна составляют в среднем 600 рублей. Отсюда проистекает: чтобы состояние дорожного покрытия позволило нормально ездить, необходимы инвестиции в размере 3 млрд. рублей.

Можно утешать себя надеждой, что некоторые из только что родившихся воронежцев смогут под дорогам родного города. Если учесть, что в бюджете нынешнего года на ремонт магистралей предусмотрено всего 50 млн. рублей, то нетрудно подсчитать, что весь процесс займет 60 лет.

Естественно, эти расчеты не устраивают главу Воронежа Бориса Скрынникова. По его расчетам, к 50 млн. рублей бюджетных средств ежегодно приходится прибавлять вдвое большую сумму. Для этого надо на летний период привлекать к ремонту дорог всевозможные строительные фирмы, чтобы они выполняли ремонтные работы на воронежских дорогах в зачет своих долгов перед городом по обязательным отчислениям на инфраструктуру. Этот проект нашел поддержку специалистов.

Большинство строительных организаций поддержали инициативу мэра и уже включились в разработку и реализацию схем сокращения своих долгов перед муниципалитетом по договорам застройки, - говорит председатель комитета по дорожному хозяйству и благоустройству администрации Валерий Золотухов. - Строительные фирмы, согласно альтернативно-

му проекту, могут на сумму своего долга выполнить работы по ремонту воронежских улиц.

Долгов, как оказалось, у домохозяйств накопилось достаточно. При этом многие из них располагают подразделениями, способными выполнять работы по восстановлению дорожного покрытия. По схеме отработки долга строителями городская строительная служба планирует привлечь на ремонт дорог около 100 млн. рублей. Определен и фронт работ: улицы Дмитрова, 45-й Стрелковой дивизии, Владимира Невского, Ворошилова, Сажко и Ванцетти, Ростовская и другие.

Вторая составная часть альтернативного проекта – восстановление строительными организациями участков улиц, по которым они подвозят стройматериалы и необходимо для работы техники. И здесь многие стройорганизации уже дали согласие, определен первоначальный список улиц, которые должны восстанавливаться по этому принципу. Среди них – улицы Пушкинская, Комарова, Мира, Керамическая, Урицкого. Предполагается, что объем ремонтных работ по этой схеме превысит 10 млн. рублей.

Лорис ГУКАСЯН.

Всегда на этом месте рисует Анатолий Бавыкин



Что у тебя было с моей женой?..
Теперь не отправься!

Завтра – День медицинского работника Режим доктора Сторожевой

Давно замечено, что в здравоохранение приходят отнюдь не случайные люди. По каким-то особым критериям подбирает эта отрасль своих «служителей». Не нужные медицине работники там долго не задерживаются. Хоча сказать несколько слов о той, имя которой известно тысячам павловчан.

«Мне бы талочник к доктору Сторожевой», – очень часто слышится у окошка регистратуры центральной районной больницы. Именно к ней, врачу-невропатологу, стремятся попасть на прием многие пациенты. Ей доверяют свои многочисленные самые разные недуги и неполадки со здоровьем мужчины и женщины, молодые и пожилые, мамы с маленькими детшками.

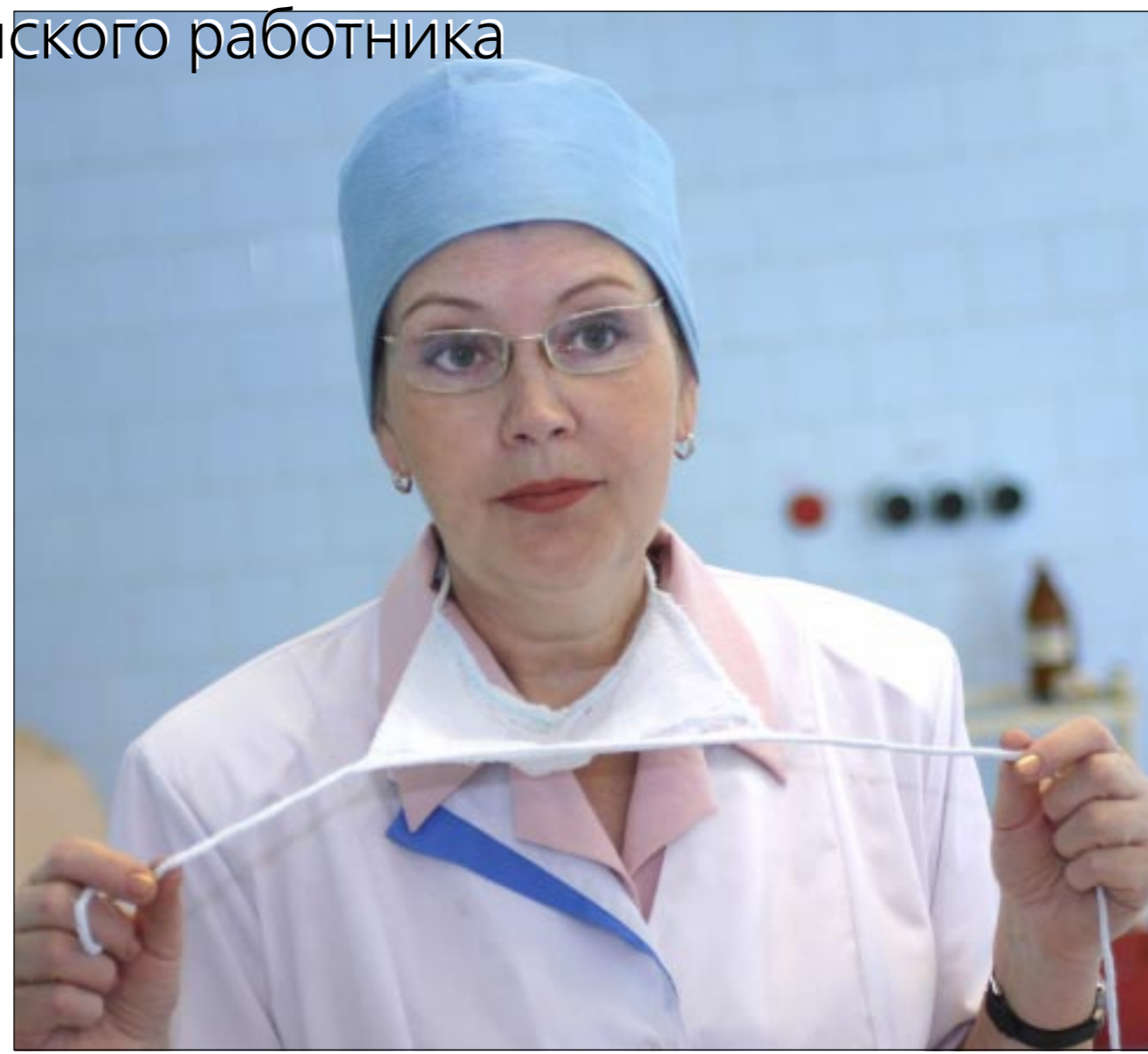
Грамотная, обладающая аналитическим складом ума, Надежда Сторожева очень педантично относится к своей работе. Всегда не торопясь поговорит с пациентом, соберет объективные данные о состоянии своего очередного подопечного, тщательно будет искать причину болезни. Когда клиника заболевания оказывается расплывчатой – назначит диагностические исследования. Потом обдумает все полученные данные и, посоветовавшись с пациентом, определит лечение.

Надо сказать, что многие медики, заданные нынче обстоятельствами жизни, далеко не всегда находят время для знакомства с какими-то медицинскими новинками. Но это не относится к врачу Сторожевой. Она как-то умудряется находить время для чтения специальной литературы, изучения информации о новых препаратах и ме-

тодиках лечения. Причем все, что узнает, не держит в себе, а всегда поделится с коллегами.

К сожалению для больных, не всегда могут попасть они к невропатологу Сторожевой, поскольку прием больных не главная ее забота. Дело в том, что основная ее деятельность в ЦРБ связана с клинико-экспертной работой, то есть на ее «попечении» находятся инвалиды и граждане, проходящие длительное лечение. Сторожева решает все вопросы, связанные с работой ВТЭК, госпитализацией инвалидов, участием специалистов в общих врачебных консилиумах.

Однажды в течение 10-15 минут мне довелось находиться в кабинете заместителя главного врача по клинико-экспертной работе Сторожевой. И все это время туда сплошным потоком шли врачи, заведующие отделениями, медсестры, пациенты и прочие посетители ЦРБ. Все приходило с личными или какими-то профессиональными проблемами. Причем я не заметила, чтобы Надежда Александровна выразила хоть кому-нибудь свое неодобрение. С присущими ей тактом, терпением, способностью не растеряться в неординарной ситуации она что-то разъясняла, советовала, звонила по телефону – словом, решала проблемы. Организатор здравоохранения, врач высшей категории Надежда Сторожева работала в своем обычном режиме.



Вместе со всеми профессиональный праздник отмечают медики Дорожной клинической больницы станции Воронеж. В состав многопрофильного лечебного учреждения входит и стационарное подразделение № 3 на 70 коек с онкологическим и радиологическим отделениями и службой амбулаторного консультативного приема. Руководит им опытный врач, прекрасный хирург Валентина Николаевна ГЕНЮК.

Фото Михаила ВЯЗОВОГО.

Валентина ПЕТРЯЕВА. г.Павловск.

Прошли через войну

КНИЖНАЯ ПОЛКА

Десять лет назад Воронежская медицинская академия подготовила и выпустила сборник «Ради жизни на земле», на страницах которого шла речь о фронтовом прошлом сотрудников и студентов вуза. Только выпускников грозного 41-го года не вернулось с полей сражений 23. Книга разошлась в одночасье и давно уже стала библиографической редкостью. И вот – новое издание, посвященное тем, кто, отвоював на фронтах Великой Отечественной, сразу же пришел в студенческие аудитории. Книга Фаины Блиньцевой так и называется – «О студентах-фронтовиках».

В послевоенном сорок шестом их было девятно шесть, молодых парней и девушек. Но за плечами у каждого – фронтовые пути-дороги, ранения, вновь возвращение в строй, опять фронт... Не было такого рода войск, в котором бы ни несла ратную службу мужская половина послевоенного курса. Девушки же отвоювали связистками и разведчицами, санитарками и сестрами милосердия. Ныне же из этого первого послевоенного курса в живых остались 24 человека. Все они были прекрасными докторами, отдавшими свои знания, опыт и силы здравоохранению. А имена восьми из них вписаны в медицинскую науку. Во всем мире чтут академика, первого космобиолога СССР Всеволода Васильевича Антплова, известного психолога академика Ивана Федоровича Мягкова, детского хирурга и тоже академика Вадима Григорьевича Цумана, заслуженного врача РСФСР Александра Васильевича Гончарова.

Когда читаешь документальные рассказы о каждом из выпускников Воронежского медицинского института, прошедшем через горнило войны, не перестаешь удивляться их бесстрашию и героизму, тем каждодневным подвигам, которые совершали без громких слов. Книга хорошо иллюстрирована. Особую ценность представляют фотографии военной поры, на которых запечатлены и герои сборника «О студентах-фронтовиках», и их боевые товарищи.

Нельзя не сказать хотя бы несколько слов об авторе книги. Фаина Блиньцевская из того самого первого послевоенного курса, впоследствии стала известным в Воронеже акушером-гинекологом, основателем рентгенологических методов исследований в этой области медицины. Большую помощь автору в подготовке книги оказали ректор Воронежской медицинской профессора И.Е.Сауленко, кандидат медицинских наук Д.Атякин, сотрудницы музея академии Л.Астапина и Л.Мацаева.

Галина КОРОТКИХ, кандидат медицинских наук.

СЕЛЬСКИЕ БУДНИ

Раз картошка, два картошка

Для земледельцев Ольховатского района сахарная свекла – знаковая культура. У стен одного из первых сахарных заводов России уже скоро два века растут сладкий бурячок. Ныне его посадили, как всегда, «под завязку» – 4293 гектара, заняв 10 процентов пашни. А вот промышленным выращиванием картофеля здесь занимаются только второй год. На поле сельхозпредприятия «Карашиновское» при поддержке областной и районной администраций осуществляется компанией «МТС Ольховатка Черноземье» проект Сбербанка России.

Перелистывая в блокноте прошлогодние записки. В Ольховатке проводился областной семинар аграрников. Речь шла об экономической эффективности применения новой техники и современных технологий в сельском хозяйстве. Оглядываясь уложенные плантации цветущего картофеля – семенного, высокоурожайных продовольственных сортов «ароза» и «наротан», гости удивлялись вслух: как в Голландии! «Шаг верный, – комментировал Иван Дубовский, начальник Главного управления агропромышленного комплекса области. – У нас намечается строительство предприятия по переработке картофеля. Завод придет, а мы готовы дать сырьё».

Валерий Логинов, директор «МТС Ольховатка Черноземье», ладно бережно счищает верх гребня. Показывает: в земле проложена лентой трубочка толщиной в карандаш. Рассказывает: «Это система капельного орошения. Только с ней в наших погодных условиях можно планировать хороший урожай. Ленты закладываются сразу при посадке картофеля. Возле каждого клубня, получается – в центре картофельного гнезда, в трубочке есть отверстие. Поле прошито такими лентами в два крыла. Сопредельные отверстия они со шлангом трубопровода, далее с емкостью-накопителем. Из ручья помпой туда качаем воду, добавляем жидкие удобрения. Питательная влага по шланговым «артериям-венам» растекается к картофельным кустам точно, по капельке. Всё это похоже на сказку, если бы не видел систему «живую».

«Она только кажется сложной, – говорит Логинов. – Не вручить всё делается – машинами. Затраты окупаются не одним

урожаем. В шесть раз уменьшается расход воды, если сравнивать с наружным поливом тем же «Фрегатом». Не размывается почва. Не трамбуется она колесами. Убавляется потребление удобрений. И – гербицидов, ведь в междурядьях сухо, там не растет сорняк.

Урожайность? На уровне мировых стандартов. В прошлом году начинали копку в середине августа. Набрали 33 тонны клубней с гектара. В сентябре при завершении выходило уже по 48 тонн. Картофель крупный, ровный. С продажей не было проблем. Покупали на выкуп чипсов. На север, даже на островов Ямал отгружали. Мокшичан отправляли.

Ныне посадили немецкие сорта продовольственного и чипсового картофеля – уже испытаны «ароза» и новую «картопану». Если же говорить о технике, то пока вынуждены делать ставку на зарубежную. Она лучше отечественной. Хотя и своей не чужаемся, купили в Санкт-Петербурге сортировочную машину.

Выпускники Воронежского агроуниверситета агрономы Александр Малыхин и Сергей Засядко набивают руку, впервые в нашей области осваивают гребневую технологию с капельным орошением. Механизаторы тоже первыми в России садятся за руль американского трактора «Челленджер». Привыкает молодежь обращаться на «вы» с французскими, итальянскими, канадскими агрегатами. Сейчас защищают посевы от вредителей – от того же вездесущего колорадского жука. Впечатляет мощный опрыскиватель с шириной захвата в 36 метров, с ёмкостью в 5200 литров, с навигационным бортовым компьютером.

Картофель в полевом севообороте напрямую, конечно, связан с зерновыми культурами, сахарной свеклой. То тема отдельного разговора. Как и освоение малозатратных и ресурсосберегающих технологий в земледелии.

Станет ли картофелеводство ведущей и доходной отраслью в Ольховатке – ровень со свекловодством? Покажет время.

Глава районной администрации Анатолий Спиваков уверен уже сейчас: «Станет!» Там, где вчера полыхали бурьяны в чело-веческий рост и повыше, выжила тучный колос пшеница – пошел в рост ячмень пивоваренный, зеленеет свекла.

Родовыми корнями сельский горожанин Валерий Логинов подытоживает: «В прошедшем году картофель занимал 29 гектаров. Сейчас уже 60. В следующий сезон посадим его на 120-гектарной плантации. И далее – с удвоением».

Петр ЧАЛЫЙ, соб. корр. «Коммуны». Фото автора.

На лискинской земле...

(Окончание. Начало на 1-й стр.)
Этой «изюминкой» (обозначилась она в 13 миллионов рублей) нашли возможность побаловать город глава Лискинского района Виктор Шевцов и Лискинского отделения дороги... «А где еще есть у нас поле с таким покрытием? – интересуется губернатор. «Таких нет не только в области – во всем Центральном Черноземье», – подсказывает кто-то из сопровождающих.

«Факел» будем обыгрывать, – смеются тренеры.

А я думал – укреплять, – подхватывает шутку В.Кулаков.

В Среднем Икорце губернатор поинтересовался ходом строительства средней школы на 960 мест по проекту, не имеющему аналогов в области. Этот объект финансируется областной администрацией,

помогает добывать средства на его строительство и депутат Госдумы Н.М.Ольшанский. Впечатлил губернатора и санаторный корпус для круглогодичного лечения и отдыха детей в «Золотом колесе», строительство которого близится к завершению.

Пожоже, успехи Лискинского района в его социально-экономическом развитии подняли настроения губернатора. Да он этого и сам не скрывал на пресс-конференции в детском лагере «Золотой колос» по завершении всей поездки: «На лискинской земле я чувствую себя счастливым. Район развивается стабильно и устойчиво, а социальная сфера – даже с опережением. Здесь трудолюбивый народ, умные руководители. К сожалению, у нас в области Шевцовых мало...»

Николай КАРДАШОВ, соб. корр. «Коммуны». Лискинский район.



В детском лагере «Золотой колос». Фото Татьяны ЧЕРНЫХ.

Товарищи

Трамвай в Воронеже не везло всю жизнь. Долгожданное его открытие планировали приурочить к 8-й годовщине Красного Октября, но вагоностроительный завод не сдал к сроку вагонов. Открытие пришлось отложить до 1 мая. Но и к этому дню случился недолет: горэлектростанция не сумела выдать требуемое напряжение в 500 ватт, и трамвай сумел выехать на проспект Революции лишь 11 мая 1926 года.

Долгожданное открытие электрического движения в Воронеже самовольно наблюдал поезда специального корреспондента газеты «Гудок» один из создателей бессмертного романа «Двенадцать стульев» Илья Ильф. Правда, Воронеж был назван в том романе Старогородом, но все или почти все, связанное с трудным пуском воронежского трамвая, стало потом очень узнаваемым.

Председатель Старкомхоза товарищ Гаврилин начал свою речь виватом: «Трамвай построить, это вам не ешакка купить... И тут же перешел к анализу международного положения. Этот анализ занял чуть ли не час. Слушатели начали уже подремывать, когда вывернул, наконец, свой доклад товарищ Гаврилин на трамвайные рельсы: «Я так думаю, товарищи, что этот трамвай, который сейчас выйдет из депа, благодаря кого он выпущен? Конечно, товарищи, благодаря вот вам, благодаря всем рабочим, которые действительно поработали не за страх, а, товарищи, за совесть!»

Было уже темно, когда председатель губисполкома разрешил ножицами красную ленточку, запиравшую вход в депо. Рабочие и представители общественных организаций с вагонами. Во втором вагоне уместился духовой оркестр. Выставив из окон золото труб, он наяривал «Марш Буденного».

Далее в романе «Двенадцать стульев» следовало не менее красочное описание, как вагоны один за другим выкатились со двора депо, как проделали свой праздничный тур по городу.

Газета «Воронежская коммуна», опубликовавшая тот отчет, уже в деталях распишет первый путь следования воронежского трамвая в ту весну 1926 года: железнодорожный вокзал – проспект Революции – Кольцовский сквер. У конечной остановки «Маслозавод» (предприятие располагалось тогда на пересечении современных улиц имени

Кирова и 20-летия Октября) вагоновожатый под бурные аплодисменты перевел трамвайную дугу, и вагон отправился в обратный путь. Духовой оркестр не переставал наяривать «Марш Буденного».

Трамвай мог быть пущен в Воронеж еще в 1912 году. Но тогдашний городская управа проект отвергла. Через два года концессионерский натиск на управу возобновился, но помешала война. После войны помещала революция. Позже на пути трамвая встали НЭП, хозрасчет, самоопекаемость и, наконец, оккупация и доказала, наконец, воронежским гаврилиным преимуществам трамвайного транспорта перед жукем. Тысячи пудов дорогого овса надо было скармливать народ туда-сюда. Да и далеко не каждый смог расплатиться с извозчиком по полной таксе. А за трамвайный проезд всего за копейку – мо!

Трамвайный кондуктор зорко поглядывал за тем, чтобы никто не катался на шаромыжку. У Кольцовского сквера маршрут обычно подкармливал сутяга-контролер, а если безбилетники все-таки просачивались, то на растпу кондуктора тоже накладывался штраф.

Соблюдение трамвайной дисциплины позволило гаврилиным совсем близко подойти к самоопекаемости этого нового вида транспорта. Но тут грянула Великая Отечественная война. При подходе немцев к Воронежу трамвай катал уже всех задаром. Город собирал все силы для своей защиты. Ехали красноармейцы. Ехали народные ополченцы. Ехали рить окопы просто горожане. Несколько трамвайных вагонов на колее, у сельхозинститута, смонтируши друг с другом, образовали что-то вроде защитных баррикад.

Более 200 дней и ночей сражался город с врагом. Оставили оккупанты на месте захваченных правобережных кварталов руины и пепелища. Но трамвайное депо на улице 9 Января, од-

нако, уцелело. Под его сводами немцы прятали танки. А трамваи превратились в черные, обгоревшие остоны, которые то тут, то там маячили среди городских завалов. Медные контактные провода были сорваны вместе с чашечками. И рельсы трамвайные тоже пригодились немцам – они их пустили на укрепление своих блиндажных нор.

С чистого места начинал город свое восстановление. С нулевой отметки начинал возводиться и наш замечательный трамвай.

Из воспоминаний бывшего главного инженера Воронежского трамвайного депо Лава Васильевича Ельцова, справившегося с разрухой своего 93-летия: «Трамвай вошел в число трех первоначальных объектов, которые надлежало тогда пустить. Первый объект – водопровод, второй – электричество и третий – наш трамвай. Трамвайные вагоны Воронежскую Сибирь пообещала прислать. А вот насчет рельсов и шпал надо было самим что-то кумекать. Договорились выпилить лес с Красносененским лесхозом. Там, на месте, шпалы и обдывали. А недостающие рельсы железная дорога нам предоставила...»

На прокладке трамвая каждый трудоспособный воронежец должен был отработать 100 часов. Мужчин среди восстановителей почти не было – на фронте. Так вся тяжесть на женские плечи легла. И вступ в работу женщины от завалов, и воронки засыпали лопатами. Каким там грейдеры? По рельсовому первопуту три паровозика с платформами пустили для дальнейшей подвоза строительных материалов. Прерывались на обед после первой смены. А потом и вторая начиналась. И кончалась она далеко за полночь. Какой обед? 600 граммов пайкового хлеба полагалось. 40 граммов крупы, 5 граммов жиров. Пока девоску столбовую не открыли, готовили горячее прямо на уличных кострах.

25 мая 1943 года вновь пошел трамвай. Маршрут пока был единичный: от вокзала к проспекту Революции, мимо Кольцовского сквера на улицу Плехановскую и до кольца на площади Застава.

Из воспоминаний бывшей вагоновожатой, 85-летней Александры Сергеевны Власовой: «Как забыть этот день? Первым выпала честь проехать с трамвайным строителям. С песнями, частушками от депо отъехали. По сторонам пути – люди. Плакали, смеялись. Одна старушка у Кольцовского сквера – как забыть? – за неимением живых цветов вручила мне комнатную герань в консервной банке из-под тушенки. Бледный тазик цветочек – у подвального окна, видать, произрастал. Я эту герань в контору нашего трамвайного депо отнесла. Не было у меня тогда своего домашнего угла. Это уже через полгода выделили нам, трамвайщикам, 20 коек в заводском общежитии.»

Боязно было после смены ночью домой возвращаться. Я обыкновенно с Тоней Плотниковой, тоже вагоновожатой, до своего общежития добиралась. Еще не все уличные завалы тогда разобрали. И – никакого освещения! Раз из за кирпичной стены выныривало нам навстречу двое в шинелях. Финку выставили: «Раздевайся!» Вдруг слышу один из них удивленно: «Фьють! Так это цыпелочки наши! На трамвае нас катают. Атанда!» «Цып!» на блатном языке это значит – «уважаемые девочки». А «атанда» – «отходим».

На виду у всего города мы были. Все знали нас в лицо, и мы старались держать свою марку. Бывало, и без билетов пассажиров подвозили, если видели, что у них за душой – ни копейки. А по дороге, не доезжая остановки, пассажира подбирали, если он страшно усталый с разбора уличных завалов брел.

Раз одного такого с кайлой посадила я в вагон. Уже давно он свою остановку проехал, а все не спускает с меня глаз. Я его через свое обзорное зеркало тоже хорошо рассматривала. Голубоглазый, на гимнастерке две нашивки за ранения, два ордена, медали. Я ему: «И долго так, служивый, будем за так кататься?» Он: «До тех пор не сойду я с трамвая, пока вы, Шушрочка, обратите внимание на

мое существование!» В общем, через месяц заневестилась я. Свадьбу по осени сыграли. Прожила я со своим Ваней без малого сорок лет!»

Эти воспоминания ветеранов воронежского трамвая выпадают из общего тона моего повествования, что-де не везло ему, звонкоколосьму, всю жизнь. Тот отрезок воронежского времени был для этого популярнейшего вида транспорта поминисте звездным.

Воронежский пассажир трамвай уважал. И трамвай отвечал ему тем же. Кстати, в пассажирских тогда сплошь с рядом ходили и сами гаврилины – усматривало городское начальство в трамвайном курьезе, в его служении простому пассажиру и своей служебной престижи. И ни один праздничный доклад не обошелся тогда без скрупулезного анализа, как поработал трамвай, сколько перевез народ. И что надо сделать, чтобы еще выше поднять уровень трамвайного обслуживания.

То было время, когда трамвай не знал бюджетного дефицита. Гаврилины представляли цифры, сколько, например, требуется на обновление колесного парка, на шпалы, на рельсы, и цифры эти безволоты утверждались горсоветом.

Но донимал, однако, отцов города кадровый дефицит. Не хватало вагоновожатых, кондукторов, девоских рабочих, и трамвайная власть уже не спрашивала паспорта с пропиской у приехавших на заработки деревенских людей. Принятый в депо по ресурсному лимиту гарантировалась не только профессиональная учеба, но и койка в общежитии.

Но не долго продолжалось это золотое времячко. В 1960 году Кремль объявил, что через 20 лет в стране должен быть построен коммунизм. Гаврилины всегда были склонны опережать время. Они выдвинули встречный план – первым в коммунизм должен проскочить трамвай.

Окончание на 3-й стр.



Зацветает картофельное поле.

Операция на сердце России

Воронежское областное Управление по физической культуре и спорту приняло участие в проходившем в Москве всероссийском форуме «Здоровье нации – основа процветания России». Его инициатором стала общероссийская общественная организация «Лига здоровья нации», которую возглавляет известный кардиохирург Лео Бокерия.



О солидности форума говорило все. Приветствие организаторам и участникам прислали Президент России Владимир Путин и Патриарх Московский и всея Руси Алексий II. Генеральным спонсором стала компания «Русс-Нефть». В проходившем в рамках форума конгрессе приняли участие свыше

четыре тысячи специалистов – ученых, экспертов, представителей власти, бизнеса и общественных организаций. В общей сложности форум длился пять дней – все это время на территории Всероссийского выставочного центра шли «круглые столы», в колонном зале Дома

союза проходило пленарное заседание, а в концертном зале Чайковского – благотворительный концерт. Венчал программу массовый праздник «Город здоровья» на излюбленном месте отдыха москвичей – центральной аллее ВВЦ, в котором приняло участие около миллиона человек. И, наконец, одноименная форуму выставка состоялась в самом большом павильоне выставочного центра. На ней были представлены социальные проекты регионов, отраслевые программы, новейшие разработки в области медицины, экологии, физкультурно-спортивной отрасли – всего более 250 экспонатов из 22 регионов России.

В громадном интересе, проявленном к форуму, нет ничего удивительного. В атласе «Здоровье России», специально выпущенном к началу форума, наглядно показано, какие изменения произошли в жизни и здоровье россиян за период с 1993 по 2003 год. Стоит ли говорить, что эти изменения – не в лучшую сторону. Отдельные ученые делают выводы, что к 2050 году население России может сократиться на треть. А это уже угроза национальной безопасности.

В церемонии открытия выставки, с которой начиналась пятидневная программа, принимали участие заместитель министра природных ресурсов Валентин Степанков, председатель Фонда социального страхования РФ Галина Карелова, руководитель Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека Геннадий Онищенко, первый вице-мэр

Москвы Людмила Швецова, ректор МГУ Виктор Садовничий.

Выступающие говорили, что существующая реальность, по сути, является войной с собственным народом. Садовничий, возглавляющий секцию «Духовно-нравственное здоровье нации», отметил, что мы стоим на пороге демографического спада – в стране просто не хватает детей, и через десяток лет 16-17-летних будет меньше, чем потенциальных мест в высших учебных заведениях. «Не говоря уже о Вооруженных силах», – добавил ректор МГУ.

Людмила Швецова, в свою очередь, поделилась лозунгом, который часто повторяет мэр, и который является определяющим в политике Москвы. Лозунг звучал так: главная задача государства – лечить, учить и защищать. Надо сказать, москвичи с успехом продемонстрировали, как они его реализуют. Значительное место на выставке заняли столичные департаменты, показавшие, чем располагает столица в борьбе за здоровье, образование и социальную защищенность населения. Такую арсеналу можно позавидовать.

Впрочем, столице был явно интересен и опыт регионов. А регионы живо интересовались достижениями друг друга. На воронежском стенде, где были представлены областная целевая программа развития спорта высших достижений «Олимпич», вместившая в себя уникальный опыт организации высшего спортивного мастерства на региональном уровне, и модель комплексно-

го мониторинга физического развития детей и молодежи Воронежской области, постоянно были посетители – задавали вопросы, записывали, а то и просто фотографировали таблицы и диаграммы.

На заседании в Доме союзов ведущие ученые и врачи страны держали совет – как сделать, чтобы россияне жили дольше, при этом не болев и не бедствуя. А документальным итогом стала разработанная концепция здоровья нации. По замыслу она отражала современные подходы к решению проблем медицины, образования, здорового образа жизни и среды обитания человека, его духовного и нравственного развития. Организаторы надеются, что впоследствии этот документ будет одобрен Правительством России.

Положа руку на сердце, трудно поверить, что все не зря. Проблема глобока, а форум, пусть даже всероссийский, – слишком эфемерная материя. А впрочем... Как уже говорилось, инициатором форума стала общероссийская общественная организация «Лига здоровья нации» во главе с академиком, директором Научного центра сердечно-сосудистой хирургии Лео Бокерией. Это была именно его идея – собрать заинтересованных людей, не склонных строить иллюзии, объяснить им, что общество нуждается в объединении усилий. Знаменитый кардиохирург взял на себя нелегкую задачу. Но с другой стороны, за годы работы Лео Бокерия провел тысячи успешных операций и всегда брал на себя самые сложные случаи. Его называют «человек, который запускает сердца». Такое уж у доктора Бокерия призвание – спасать людей. Быть может, и на этот раз получится.

Юлия САВЕЛЬЕВА.
Фото автора.

Летопись газетной строкой

ОБ ЭТОМ ПИСАЛА «КОММУНА»

Год 1969-й

На областную конференцию атлетов собрались в Воронеже представители всех сельских районов.

В Острогожске начал действовать новый телевизионный ретранслятор.

Первое десятилетие отметил народный театр Дома культуры имени С.М.Кирова.

В Воронежские представители машиностроительной отрасли страны на совещание хозяйственного актива.

Школа молодого историка начала действовать в ВГУ.

С большим успехом прошли в областном центре концерты известных звезд эстрады – Ружны Секеры, Иосифа Кобзона, Майи Кристалинской, вокально-инструментального ансамбля «Голубые гитары».

«Коммуна» посвятила весь номер подготовке к празднованию в будущем году 100-летия со дня рождения В.И.Ленина.

Воронежский городской Совет утвердил новый герб Воронежа, автором которого стал художник В.П.Диденко.

Очередное занятие Клуба любителей русской песни, которым руководит народный артист СССР К.И.Массалинин, прошло в Никитинской библиотеке.

На советско-китайской границе у защитников острова Да-

манский, героически отразивших вооруженное нападение маоистских банд, побывал с концертами ансамбль «Воронежские девочки». Среди защитников был и наш земляк подполковник Евгений Яншин.

Творческие отчеты самодеятельных художников прошли в Бутурлиновке.

«Коммуна» рассказала о нашей землячке, известной артистке театра и кино Ие Савинной.

На страницах областной газеты подведены итоги социального соревнования строителей Воронежского водохранилища.

На областной семинар журналистов собрались в Рамони представители районных газет. В гостях в Воронеж приехали артисты Московского драматического театра имени К.С.Станиславского.



Защитники острова Даманский.
Комплексная мелиорацией земель заняты сельхозработники Грибовского района. Села Таврово и Масловка вошли в состав Воронежа. Заводу «Воронежсельмаш» исполнилось четверть века. Полный аншлагу в Воронеж-

ском цирке обеспечил аттракцион дрессировщики тигров Маргариты Назаровой. В Воронеже прошла Декада украинской литературы и искусства. Делегация итальянских коммунистов, побывавшая в нашем городе, ознакомилась с опытом

партийной работы на промышленных предприятиях. Калачевцы тепло приняли спектакли Нежинского театра (УССР).

Подшивку «Коммуны» читал Анатолий КОЖЕМЯКИН, историк-краевед.

трамвай

Это предполагало высокую пассажирскую совесть. Обязана была она, эта совесть, подтолкнуть пассажира бросить в щель вагонной кассы денежку, самостоятельно оторвать билетный квиток и даже бдитительно осматривать вокруг – все ли вошедшие проделали то же самое.

При такой всеобщей сознательности сама по себе отпала надобность в кондукторах. И лишь только вагоновожатый продолжал еще играть роль контролирующего лица, ссылаясь через громкоговоритель убеждать недовоспитанного пассажира вести себя в общественном транспорте пристойно.

Особенно разгуливался такой пассажир в позднее время. С «потрохами» сбрасывая обшивку с кресел, срывались с шарниров двери, вдребезг разбивались окна.

Случались дни, когда трамвай возвращался в депо вообще без выручки – пассажир либо «забивал» пополнять кассу, либо этим пополнением сумели ловко воспользоваться «народные умельцы», пригладив отмычку к приятно позвизгающему молотному ящику.

Трамвайный коммунизм распространялся и на другие виды городского транспорта. Но больше всех страдал от трамвая, хронически стало не хватать денег на модернизацию подвижного состава, реконструкцию путей, приобретение новых вагонов. Профессия вагоновожатого перестала считаться престижной – уже трудно было устроиться ему в то же обшкетное, и зарплата у этой категории почти не росла.

Когда гаврилинцы поняли, что коммунистической сознательности в трамвайном вопросе так и не дождаться, они попытались было вернуться к старорежимным кондукторам. Но пассажир, разбалованный вольницей, уже не принимал эти чины всерьез. Не было у него прежнего уважения к лицам с кондукторской сумкой через плечо. А лица эти, как правило, представляли тетишки в пенсионных годах или робоватые девушки, большая часть приехавшие из деревни.

Тем не менее многоопытные гаврилинцы сумели держать в Воронеже трамвайную марку. Незадолго перед «ельшиной революцией» был вышесен им



Финал воронежского трамвая?

лозунг: «Городскому электротранспорту – зеленую улицу!» Инициатива получила поддержку в самой Москве. Воронеж был объявлен «Всероссийской школой по развитию инфраструктуры городского электротранспорта». Под эту инициативу – на то и был хитроший расчёт! – гаврилинцы добились славы и самое главное – финансовое подкрепление.

На полторы сотни километров до самых дальних городских окраин протянулись трамвайные рельсы. Столь разветвленная сеть делалась и троллейбусные маршруты. Побежали по рельсам вместо стареньких дребезжащих трамвайчиков яркие, на платформе ходу импортные вагоны. И троллейбусы новые покатылись вслед. Как ни удивительно, но эти добрые технические преобразования куда сильнее подействовали на малосознательного пассажира, нежели громкие призывы – соблюдать порядок. Он, этот пассажир, уже не так скептически смотрел на расчете за проезд, и стекло оконных вагонов меньше колотили, не срывал обшивку с кресел... Пассажира ведь надо любить, и он постарается ответить тем же!

Но ненадежна расчетливая любовь – тем более если она чиновничья. Жизненно важную проверку устроило рыночное

время нашим гаврилинцам на этот счет. Поучувствовав экономическую свободу действий, они потеряли интерес к «пролетарскому» трамваю и устремились всей своей запал на более выгодное предприятие – расширение сети маршрутных такси. Прытким «Газелям» и «ПАЗикам» не нужны были рельсы. Им не требовался электроток. И билетный контролер не требовался. Расчет при таком раскладе шел по базарному – выложил шоферу деньги – ехай, не нашел, что выложить – всякий пешком! Трамвай тут со своим правилами проигрывал по всем статьям.

Теперьшние градоназначники – не чета тем гаврилинцам, которые в двадцатых годах и трех слов не могли связать на митингах. Прошедшим науку управления в советской, партийной и прочих иерархиях стали подвластны не только митинговая риторика, но и рыночные расчеты.

Однако далеко не всем гаврилинцам хватало цивилизованности на этом новом поприще. Переключив свою любовь на частный пассажирский извоз, они взяли по старановски выкорчевать уличные рельсы – двумя тысячам побежавшим в город «маршруткам» мешали они разогнаться, как следует. Стоя на пути коммерческого извоза и

сам трамвай: дешевизна проезда над породила. Да и не ржалела у пассажира к нему, звонкоколю, старая любовь.

Денно и ночью ревели на главных воронежских магистралях бульдозеры, выкорчевывая из земли рельсы. Более двухсот отбавивших свои километры трамвайных вагонов в отслужившем виде союзу дорогу службу депо. Там вагоны разрезали на части, чтобы потом со всем рельсовым «хозяйством» отвезти на металлургический лом.

Естественно, трамвайчики протестовали. Их пикет из первого депо, из того самого депо, где товарищ Гаврилин выдал когда-то классическую фразу: «Трамвай построить, это вам не ешакка купить!», перекрыл все автомобильное движение на одной из главных магистралей города. Началась трамвайная война в Воронеже с вавруной «Марша Буденного», кончилось сердитым ревом подскокших спецнашинами с миллионными, разгонавшими пикетчиков.

Нет теперь того знаменитого трамвайного депо. Все ангары, другие службы переданы управлению внутренних дел. Наверное, за усердно оказанные услуги.

Сегодня 90 процентов пассажирских перевозок в Воронеже обеспечивают частники. Такой

индивидуализации общественного транспорта нет, пожалуй, ни в одном российском городе. От 4600 работников ПО «Воронежэлектротранс» в штате уцелело лишь несколько десятков человек. Предприятие обанкротилось и фактически ликвидировано, хотя раньше получало доход от пассажирских перевозок до 10 миллионов рублей в год.

Прочтуются сегодня изменившиеся трамваю. Владеют ими «газельники» и прочие автовозможные маршрутами. Те миллионы рублей, которые собирал народный трамвай, теперь, естественно, пошли им, гаврилинцам. Только никому они об этом не докладывают – могут даже при случае выжать слезу о пущенных на металлолом вагонах, о разстранженном составе. А сами через подставных лиц все наращивают автоизвоз.

По «трамвайному пути» пока что и троллейбус. Его тоже осталось в городе: всебо – ничего...

Но зато масштабно увеличилось вреднейшее моторное выхлопы. По данным мониторинга окружающей среды, Воронеж входит сегодня в первую десятку городов России, где «вклад» автотранспорта в суммарное загрязнение воздуха особенно высоко. Объем валового выброса загрязняющих веществ в атмосферу Воронежа в 2004 году составил более 130 тысяч тонн. Это почти 40 большегрузных железнодорожных составов! Каждая третья отобранный газ в три раза превышает норматив, а по окиси азота и пыли – почти в четыре раза. Крупномасштабное наупление на трамвайе еще больше умножило число этих душегубительных проб.

Так что же – опять возвращаться нам к муниципальному трамваю? Но гаврилинцы и слышать об этом не хотят – как можно потерять крупные автоизвозные доходы?

Но все-таки куда дорожее денег наше здоровье. Первой вспомнил о гонимых трамваях Европа. Там в свое время на пике автомобилизации тоже были проведены кампании по снятию трамвайных путей в крупных городах. Потом трамваи пришлось восстанавливать. Вновь побежал

он по улицам Праги, Варшавы, Берлина, Лондона, Парижа, Мадрида.

Созданный Международный союз общественного транспорта принял в прошлом году так называемую «Дрезденскую декларацию». Она призывает страны Центральной и Восточной Европы воздержаться от снятия трамвайных путей. Министерство транспорта России приняло эту декларацию. В ней рассматривается возможность создания государственной поддержки трамвайных сетей в городах, где они нерентабельны. Программа эта подразумевает превращение трамвая в доходный вид транспорта. Ведь несмотря на дорожную инфраструктуру, трамвай, в конечном счете, обходится дешевле автобуса и троллейбуса.

И в славном городе Воронеже, наконец, озоботились на этот счет. Главным управлением по промышленности, транспорту, связям и инновациям администрации области подготовлена комплексная программа «Возрождение муниципального пассажирского транспорта в Воронеже (2005-2006 годы)». Специалисты сделали расчеты по восстановительному ремонту инженерных сетей, а также по капитальному ремонту того электрического подвижного состава, который еще можно использовать в муниципальной собственности. По этим расчетам, потребности городского населения должны обеспечить 150 трамваев, капитально отремонтированных или приобретенных, в том числе с помощью инвесторов.

В свете этой программы определена роль чешской фирмы «Шкода», занимающейся выпуском и модернизацией трамваев. На основе двустороннего взаимовыгодного соглашения обговаривается создание на базе воронежского ремонтного завода вагонно-троллейбусного завода для производства и ремонту чешских трамваев не только для Воронежа, но и Москвы, Петербурга, других регионов.

Предлагает Воронежская транспортная программа развязать дорожные «узлы» в столице Черноземья и с помощью 220 муниципальных троллейбусов и 545 автобусов.

Но мы, пассажиры, больше всего ожидаем возвращения нашего, народного трамвая, любимого, восторженного в песнях и стихах. Помните у Маяковского: «Язык трамвайный вы понимаете? И еще более замечательное: Тысячей пошелеве покроую голову трамвая!» Уютно на душе, когда весело бежит, роняя искры, ловящий уличные отражения своими сверкающими окнами наш дорогой товарищ трамвай. Право слово, поторопились гаврилинцы его разлюбить!

Владимир ПЕТРОПАВЛОВСКИЙ.
Фото автора.

РОССИЯ ГЛАЗАМИ зарубежной прессы

Ближнее зарубежье трещит по швам



«Владимир Путин может войти в историю как российский Президент, потерявший влияние на бывшие советские республики, – такое заявление делает немецкая Die Zeit. – Прошлый год был кошмаром для внешней политики России. Ее бессилие достигло своего апогея во время «оранжевой революции» в Украине. Свержение президента в Киргизии в марте и недавние кровавые беспорядки в Узбекистане вновь продемонстрировали беспомощность России в ее «ближнем зарубежье».

В 90-е годы Россия упустила момент, когда можно было оказать влияние на развитие новых независимых государствах соседней России. Она была занята, прежде всего, своими внутриполитическими реформами, а за границей делала ставку на поддержку господствовавших там сил. Не зная настроений соседних народов, Москва только после бархатных революций заметила, что бывшие советские республики в течение последних 13 лет развивались самостоятельно, зачастую отходя от России.

«Пока Россия занимается своими геополитическими интересами, Содружество Независимых государств (СНГ) постепенно распадается. Этот союз бывших советских республик, за исключением Прибалтики, с момента своего создания в 1991 г. проявил себя, прежде всего, как фабрика резолюций без всяких результатов. Военный пакт так и остался призраком, а торговые соглашения заключались в основном на двустороннем уровне».

В качестве альтернативы, начиная с прошлого года, Москва пытается форсировать создание Единого экономического пространства – с Белоруссией, Казахстаном и Украиной. Однако малый анти-ЕС оказывается нежизнеспособным уж с колбы, поскольку новый президент Украины Виктор Ющенко ориентируется на Запад и предпочитает с помощью США снова возродить союз с Грузией, Молдавией и Азербайджаном (ГЯМ).

Это вызывает у Москвы традиционный приступ ужаса от минимума окружения. Однако если Россия хочет восстановить свое влияние на бывшие советские республики, то делать это она должна, создав более привлекательную модель государства, и с помощью терпеливой дипломатии. Но она только в том случае сможет ответить этим требованиям, если будет оказывать помощь своим соседям в решении долгосрочных проблем, а не спешить подавлять оранжевые движения. И это стало бы революцией в российской внешней политике», – советует Die Zeit.

Ходорковский – жертва или...?

«Теперь, когда суд над Ходорковским завершен, западным журналистам и комментаторам было бы не грех задаться некоторыми непостижимыми вопросами относительно своей профессиональной морали», – пишет американский The International Herald Tribune. – Начать можно с самого простого: сравнить количество места, времени и слоны, выделенных западными СМИ для освещения непосредственно судебного процесса, с тем количеством ограниченным вниманием, которое отводилось теми же западными СМИ на то, чтобы рассказать, каким образом в руки Михаила Ходорковского и других «олигархов» попало такое огромное богатство».

«Хотя дело Ходорковского в определенной степени ослабило процесс инвестирования как иностранных, так и внутренних российских средств в российский топливно-энергетический сектор, массовое разграбление государственных ресурсов России Ходорковским и иже с ним в 90-е годы нанесло стране неизмеримо больший урон».

«Если не считать Великобритании и Соединенных Штатов, в подавляющем большинстве стран мира государство имеет решающее влияние на энергетический сектор. Почему же тогда старания российского государства восстановить свое влияние в этом секторе столь часто называют «возвратом в Советский Союз?»

«В некоторых случаях подобный «особый подход» к России отражает остаточную нелюбовь к ней со времен «холодной войны». Однако гораздо более распространена ситуация, когда люди с Запада искренне желают России добра, но при этом их позиция зиждется на изначально ошибочной логической основе. Самая ошибочная из таких логических посылок – вера в то, что происходящее в России поддается сравнению с событиями, имевшими место в Центральной Европе в последние 15 лет. Неправильность такого подхода очевидна, если учитывать огромный размер России, ее многонациональное население и то, что ее богатство сосредоточено в секторе природных ресурсов».

«Если сравнить Россию с Польшей или Венгрией, то, естественно, с точки зрения как демократического, так и экономического прогресса она выглядит гораздо хуже этих стран. Однако, если сравнить Россию с более крупными странами «развивающегося мира» и это будет более справедливо, – то ее дела будут выглядеть не так уж и плохо».

«Граф Сергей Витте, крупнейший в истории российский реформатор, сказал еще задолго до русской революции, что российским либералам, вместо того, чтобы плакаться, что, мол, власть в России не такая, как во Франции или в Англии, надо Бога благодарить за то, что она не такая, как в Китае. За это, кстати, Бога мог бы поблагодарить и Михаил Ходорковский», – иронизирует The International Herald Tribune.

Китайские крестьяне на сибирской земле

«Молодой китаец в грязной черной куртке выглядит одиноким и грустным, но планы, о которых он рассказывает тихим голосом, весьма амбициозны, – повествует американский Los Angeles Times. – Чжэн Чао обосновался на сибирских черноземах четыре года назад: он – один из тех китайских крестьян (их число с каждым годом растет), искушенных в овоцеводстве, что выращивают зелень для россиян в этом регионе, где зима длится полгода. Зарплата 26-летнего китаец получает лишь раз в год. Но эти деньги он не тратит, а откладывает. Его цель – организовать в Сибири собственную ферму, хозяйствовать на ней несколько лет, а затем вернуться на родину довольно богатым человеком».



Все больше китайских предпринимателей и работников приезжают в восточные регионы России. В октябре прошлого года две страны урегулировали последний из пограничных территориальных споров. Приток китаец придает этому российскому региону новую динамику, однако для обеих сторон этот процесс сопряжен с риском и переживаниями.

Практически все китаицы, приезжающие в Сибирь, движут стремление подзаработать денег и вернуться домой. Ради этого они зачастую готовы заниматься изнурительным трудом, терпеть нищенские бытовые условия, разлуку с семьей и жить в постоянном страхе перед коррумпированными полицейскими, вымогающими взятки, даже если у них документы в полном порядке.

Россияне же нервно поглядывают в сторону соседней страны и гадают, не поглотит ли Китай весь этот регион лет через 50 или 100, нехватая на любые пограничные соглашения».

«У россиян китаицы пользуются репутацией людей трудолюбивых, не гнушающихся самой тяжелой и грязной работой. Русские же, по мнению многих китаецких, несколько ленивы».

«Станислав Быстрицкий, заместитель директора Дальневосточного научно-исследовательского института рынка в Хабаровске, считает, что сегодня в Сибири насчитывается около 200000 китаецких». «Очевидно, однако, что присутствие китаецких в Сибири и дальше будет расти. Вопрос лишь в том, насколько быстрыми темпами».

«Будущее Дальнего Востока мне видится в составе России, но с весьма многочисленным китаецким населением», – говорит Виктор Смоляк, представитель компании «Али», которая принадлежит хабаровский рынок. – Российское правительство сохранит над ним юрисдикцию, здесь останутся наши гарнизоны, но экономикой будет контролироваться китаицы», – цитирует Los Angeles Times.

По материалам InfoСМII.ru подготовил Юрий ШАМИН.

ВЕСТИ

И уму, и сердцу

Художественный руководитель старейшего в стране Никольского народного театра, что в Верхневском районе, Светлана Сукочева много делает по организации фестивалей, творческому обмену и учебе самодельных актеров.

В ближайших же планах – встречи с муниципальным театром из Росоши, с ведущей актрисой Воронежского кукольного театра «Шут».

Светлана Сукочева много делает по организации фестивалей, творческому обмену и учебе самодельных актеров. Недавно, например, в гостях у никольцев побывал коллектив любительского театра гарнизонного Дома офицеров «Аматор».

В ближайших же планах – встречи с муниципальным театром из Росоши, с ведущей актрисой Воронежского кукольного театра «Шут».

Заслуженной артисткой Украины Татьяной Сesonенко. Подобные творческие обмены дают богатую пищу уму и сердцу, раздвигают рамки профессионального мастерства самодельных артистов.

Сергей ВИКТОРОВ.

Творческая лаборатория культуротворчества

Культуротворчество – это творчество, которое рождается в процессе взаимодействия культуры и творчества.

Культуротворчество – это творчество, которое рождается в процессе взаимодействия культуры и творчества.

Культуротворчество – это творчество, которое рождается в процессе взаимодействия культуры и творчества.

Официально Бюджет г.Воронежа

Анализ исполнения бюджета городского округа город Воронеж по состоянию с 06.06.2005г. по 10.06.2005г.

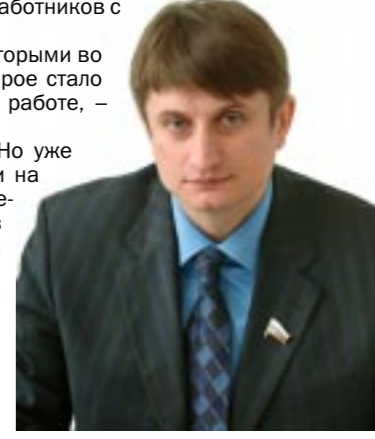
Table with 2 columns: Показатели, тыс. руб. and values for various budget items like income, expenses, and debt.



СООБЩЕНИЯ, РЕКЛАМА, ОБЪЯВЛЕНИЯ

С Днем медицинского работника!

Искренне и от всей души поздравляю всех медицинских работников с профессиональным праздником! Честь, компетентность, самоотдача – вот те качества, которыми во все времена отличались люди медицины.



Депутат Государственной Думы РФ, Сергей ЧИЖОВ.

ПРОДАЕМ ДОЛГИ АО «Воронежгазпромстройкомплект» (генеральный директор – депутат городской Думы Н.Н.Образцов)

Виктора Силкина поздравляем с днем рождения. Желаем здоровья и творческих успехов.

Уважаемые выпускники Н.-Мамонской СОШ выпуска 1965 и 1975 годов! 25 июня в 10 часов в здании Н-Мамонской СОШ №1 Верхневамонского района Воронежской области состоится ВСТРЕЧА ВЫПУСКНИКОВ.

Гастроли Ростовского-на-Дону академического театра драмы им. Максима Горького

«Приглашение в партер» от «Милого друга»

В самом центре Ростова-на-Дону на Театральной площади высится одно из уникальнейших зданий города – здание Ростовского академического театра драмы имени Максима Горького.



Сцена из спектакля «Шут Балакирев».

СПЕКТАКЛИ в помещении Воронежского государственного академического театра драмы им. А.Кольцова

Table listing theater performances with dates, titles, and authors. Includes 'Шут Балакирев', 'Милый друг', 'Ужин дураков', etc.

«Высоким блондином...», «Папашами», «Игрушкой» и другими персонажами Ришара, Декарда, от души аллодировал бы Андрею Ребенкову и заслуженным артистам России Натальи Гординой и Галине Стародубцевой.

И еще одна комедия представлена в репертуаре – «Влюблена, умна, хитра» по Лопе де Вега. Нашумевшая премьера нынешнего сезона – наша хитроумная влюбленная – современный мюзикл.

12 пятница, 6 среда, 17 воскресенье, 15 понедельник

ШУТ БАЛАКИРЕВ Трагикомедия в двух частях Постановка – НИКОЛАЙ СОРОКИН

2, 9, 16 суббота, 7 четверг ЛОПЕ ДЕ ВЕГА

ВЛЮБЛЕНА, УМНА, ХИТРА (по мотивам «Хитроумной влюбленной») Комедия в двух действиях

3, 10 воскресенье, 14 четверг Ги де МОПАСАН

МИЛЫЙ ДРУГ Музыкальный спектакль в 2-х действиях

4 понедельник, 8 пятница, 13, 20 среда

УЖИН ДУРАКОВ Комедия в двух действиях

5, 19 вторник, 11 понедельник Т. ДЖОДЖЕНОГЛУ

МАЛАЯ Невероятная история в двух частях

15 пятница, 17 воскресенье, 15 понедельник

А. ГАЛИН КОНКУРС Комедия в двух действиях

МАЛАЯ СЦЕНА Постановка – АЛЕКСАНДР СМЕЛЯКОВ (Москва)

3 воскресенье, 9, 16 суббота В. ЖЕРЕБЦОВ

ПРИГЛАШЕНИЕ В ПАРТЕР Антиприллер в одном действии

5 вторник, 11 понедельник, 19 вторник М. ФРАТТИ

ЖЕРТВА Триллер. В двух действиях

2 суббота, 4, 11 понедельник, 5 вторник, 7 четверг, 10 воскресенье, 15 пятница, 20 среда

КАПРИЗНАЯ ПРИНЦЕССА Мюзикл для детей в 2-х действиях

ПЛАНЫ РЕЖИССЕРА ТЕАТРА – НАРОДНЫЙ АРТИСТ РОССИИ НИКОЛАЙ СОРОКИН

Сошлись в рукопашной

В Воронеже прошел двухдневный межрегиональный инновационный семинар по русскому рукопашному бою.

Инициаторами его стали вице-президент Международной Федерации этого вида единоборств, старший преподаватель Академии Федеральной пограничной службы России Сергей Банников и воронежский спортсмен Владимир Струтинский.

После Великой Отечественной войны, когда ушли в запас специалисты-практики рукопашного боя, образовался многолетний провал в боевой подготовке войск.

На снимке: на семинарском занятии по рукопашному бою.

ШАХМАТЫ Штиль и шторм на черно-белых полях

10 июня в нашем городе стартовал ставший уже традиционным IX Международный шахматный фестиваль «Воронеж-2005».

В этом году в «пятиборье» (три соревнования по классическим шахматам, один турнир по быстрым шахматам и один блиц-турнир) принимают участие более 200 спортсменов.

Заметим, что воронежский фестиваль рассчитан как на профессионалов (турнир «Master Open»), так и на любителей (турнир «Amateur Open»).

Как и в предыдущие годы, открылся фестиваль турниром по быстрым шахматам. Его победителем на сей раз стал гроссмейстер Владимир Бурмакин (Ивано-Франковск).

Что касается выступления наших земляков, то они разочаровали. Так, например, гроссмейстер Константин Чернышов после пяти туров шел в лидирующей группе, однако на финише резко сдал и в призы не попал.

Александр СЛЕПЦОВ.

КОММУНА Учредитель и издатель: ООО «Редакция газеты «Коммуна» Главный редактор В. И. ЖИХАРЕВ.

ТЕЛЕФОНЫ РЕДАКЦИИ: 51-24-87. ОТДЕЛ РЕКЛАМЫ телефон/факс: 39-00-88. АДРЕС РЕДАКЦИИ: 394036, г. Воронеж, ул. Комиссаржевской, 4-а.

АДМИНИСТРАЦИЯ ВОРОНЕЖСКОЙ ОБЛАСТИ

ГЛАВНОЕ ФИНАНСОВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

сообщает о дополнении в объявлении (изменении) о проведении конкурса, опубликованном в газете «Коммуна» 14.05.2005 г. (закупка автотранспорта)

Информация о заказчиках: ОГУ «ГО, защита населения пожарной безопасности Воронежской области»

Почтовый адрес: 394006, г. Воронеж, ул. Куцагина, 28.

Тел./факс: (0732) 77-99-05. Ответственный: Влазнев И.В.

Объявление о проведении конкурса (закупка автотранспорта), опубликованное в газете «Коммуна» 16.06.2005 г., дано повторно.

ГАЗЕТА ВЫХОДИТ по вторникам, четвергам, пятницам и субботам. Индекс 51160. Заказ № 2005. Цена 2 руб. 50 коп.