



**Данное издание оцифровано  
в Воронежской областной  
универсальной научной библиотеке  
им. И.С. Никитина**

394018, г. Воронеж, пл. Ленина, 2 / ул. Орджоникидзе, 36

Понедельник– четверг 9.00-20.00

Суббота, воскресенье 12.00-20.00

Пятница -выходной

<http://vrnlib.ru>

<http://vk.com/vounb>

e-mail: [vounb@mail.ru](mailto:vounb@mail.ru)

+7 (473) 255-05-91



Газета основана  
и издается  
в Воронеже  
с 20 мая 1917 года

# КОММУНА

№ 119 (24553). Суббота, 6 августа 2005 года.

Адрес в Интернете: www.kommuna.ru

## С праздником, железнодорожники!

**Уважаемые работники железнодорожного транспорта! Уважаемые ветераны!**  
Сердечно поздравляю вас с профессиональным праздником – Днем железнодорожника, который отмечается завтра.  
Деятельность нашей Юго-Восточной магистрали тесно связана с историей страны. Она пережила и промышленный рост девятнадцатого века, и трудности современного реформирования. В годы Великой Отечественной войны мужественный, полный смертельного риска труд железнодорожников стал неоценимым вкладом в победный исход Сталинградской битвы, сражения под Курском. Не менее значима и роль ЮВЖД в восстановлении разрушенного войной хозяйства страны.  
Сегодня Юго-Восточная магистраль – филиал ОАО «Российские железные дороги». Она обеспечивает безопасные и доступные перевозки пассажиров, своевременную до-

ставку грузов. Успешно работают вагоноремонтный завод имени Тельмана и тепловозоремонтный завод имени Дзержинского. Отрасль – не только крупнейший налогоплательщик, но и наш надежный партнер, помогающий создавать условия для нормальной жизнедеятельности общества.  
Преданность профессии, ответственность за порученное дело, профессионализм и организованность всегда отличали железнодорожников. Именно эти качества помогают им поэтапно реформировать железнодорожный транспорт, достойно решать любые проблемы.  
Благодарю всех вас за самоотверженный труд и целеустремленность.  
Желаю вам и вашим близким крепкого здоровья, счастья и благополучия, новых успехов в решении поставленных задач.

Глава администрации  
Воронежской области  
В.Г. КУЛАКОВ

**Уважаемые железнодорожники!**  
От имени депутатов Воронежской областной Думы искренне поздравляю вас с профессиональным праздником. Ваш нелегкий труд позволяет жителям Воронежской области в любое время года беспрепятственно выезжать в любую точку нашей необъятной Родины и благополучно возвращаться в родные края. С вашей помощью в наш регион поступают грузы со всего мира, а воронежские предприятия и организации доставляют свою продукцию в тысячи населенных пунктов России, ближнего и дальнего зарубежья.  
Воронежская область по праву является столицей Юго-Восточной железной дороги,

которая проходит по территории 11 субъектов Российской Федерации. Развернутая длина главных путей магистрали составляет почти семь тысяч километров, здесь работают тысячи железнодорожников. В нашем регионе отрасль также представлена тепловозоремонтным заводом имени Дзержинского, вагоноремонтным заводом имени Тельмана и другими предприятиями.  
Желаю вам крепкого здоровья, новых трудовых успехов, счастья, благополучия и всего самого доброго.

Первый заместитель председателя  
областной Думы В.И. КЛЮЧНИКОВ



Они работают на станции «Воронеж-Курский»: дежурная Инна КУЗНЕЦОВА и составитель поездов Александр КРУПСКИЙ.  
Фото Елены ЛЕСНЫХ.



### ВОРОНЕЖСКАЯ МАРКА

## Звон для Валаама

В Воронеже завершена работа над 1000-пудовым колоколом «Андреем Первозванным» для главной звонницы Спасо-Преображенского собора Валаамского монастыря

О том, как отливали колокол, «Коммуна» подробно рассказывала своим читателям. С тех пор «Андрей» почти неделю остывал в форме. Еще столько же времени ушло на освобождение его от так называемой «шубы»: мастера сняли с готового изделия более 20 тонн формовочной

смеси, из-под которой день за днем проступал облик главного колокола Валаамской звонницы. В минувший вторник колокол подняли из ямы, подвесили 350-килограммовый язык, и он впервые подал голос.

(Окончание на 5-й стр.)



Совершенно недавно «Андрей» лишь угадывался под глиняной «шубой», и вот его уже слушает старший звонарь Московского Кремля.

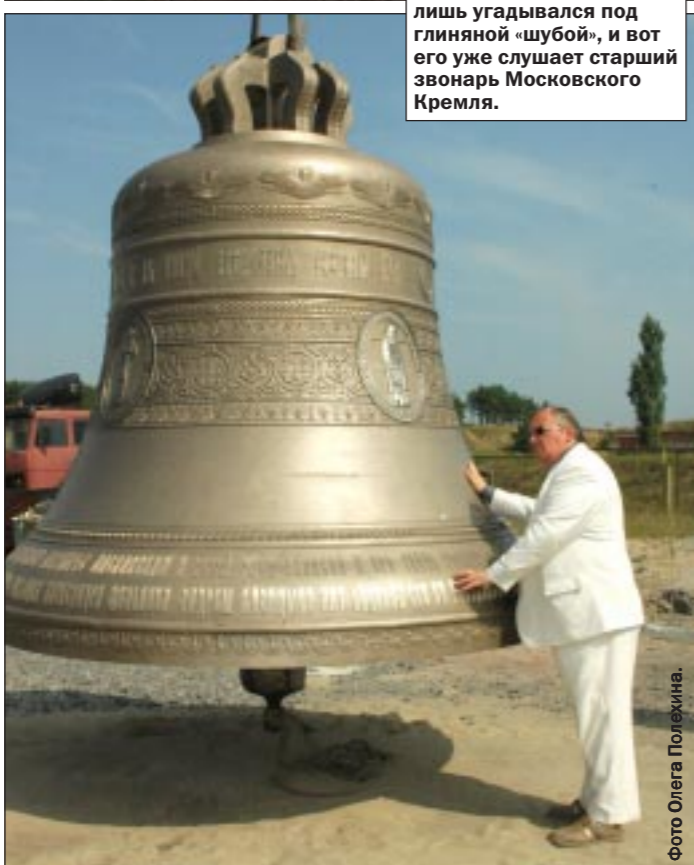


фото Олега Полежаева

### ПОЗДРАВЛЯЕМ!

Указом Президента Российской Федерации Владимира Путина ряд воронежцев награжден государственными наградами Российской Федерации.

За достигнутые трудовые успехи и многолетний добросовестный труд орденом Почета награжден ВИКИН Вячеслав Андреевич – заместитель генерального директора концерна «Росэнергоатом» – директор филиала «Нововоронежская атомная станция».

За заслуги в области экономики и многолетнюю добросовестную

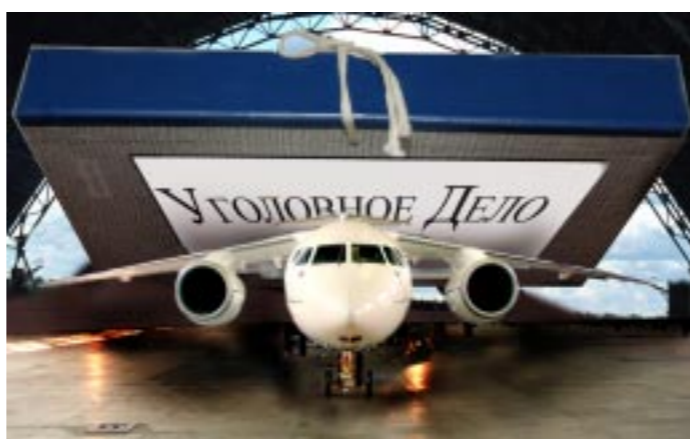
работу почетное звание «Заслуженный экономист Российской Федерации» присвоено ПАВЛОВУ Юрию Ивановичу – заместителю директора по экономике филиала концерна «Росэнергоатом» «Нововоронежская атомная станция».

За заслуги в области энергетики и многолетний добросовестный труд почетное звание «Заслуженный энергетик Российской Федерации» присвоено КОМБАРОВУ Валерию Александровичу – электрослесарю филиала концерна «Росэнергоатом» «Нововоронежская атомная станция», ЛОСКУТОВУ Виктору Федоровичу – заместителю главного инженера по эксплуатации филиала концерна «Росэнергоатом» «Нововоронежская атомная станция».

## Хотели в небо, попали под арест

В последнее время воронежские самолетостроители через лизинговую компанию «Ильющин Финанс Ко» (ИФК) заключили ряд солидных контрактов на поставку самолетов. Но едва высохли чернила на перьях договариваю-

щихся сторон, как одна из центральных газет на первой странице опубликовала сенсацию: Генпрокуратура арестовала акции ИФК. За арестом последовал гамлетовский вопрос: быть или не быть контрактам?



Коллаж Елены ЛЕСНЫХ

3 августа губернаторы Воронежской и Ульяновской областей Владимир Кулаков и Сергей Морозов направили в адрес Президента РФ Владимира Путина обращение, в котором выражают озабоченность ситуацией, связанной с арестом контрольного пакета акций частной государственной лизинговой компании ИФК. В обращении говорится, что под угрозу срыва попадает реализация проекта по выпуску шести самолетов Ил-96-300 для «Аэрофлота», под вопросом и серийное производство российско-украинских самолетов Ан-148. Отсюда и неясность дальнейшей судьбы двух крупнейших, выживших в годы перестройки заводов – воронежского ВАСО и ульяновского «Авиастара», на которых заняты десятки тысяч рабочих. Эти предприятия могут лишиться трех миллиардов рублей, запланированных в федеральном бюджете этого года. На пресс-конференции,

прошедшей в Москве в тот же день – 3 августа, депутат Госдумы и совладелец Национальной резервной корпорации (ей принадлежит солидный пакет акций в самолетостроительном бизнесе) Александр Лебедев также заявил, что разрешить конфликт может только Президент РФ.

Вот здесь, наверное, следует остановиться и задаться вопросом: почему губернаторы, а также банкир и депутат упорствуют на президента, тогда как дело должно решиться в судебном порядке? На это подробно ответил Владимир Кулаков на пресс-конференции, состоявшейся 4 августа.

Оказалось, что Басманный суд, арестовавший акции с подачи Генпрокуратуры, действовал, мягко говоря, не в правовом поле. 51% акций ИФК арестован в рамках уголовного дела, возбужденного в отношении генерального директора финансовой лизинговой компании Александра Рубцова. Уголовное дело возбуждено по ст. 201 УК РФ «Злоупотребление должностными полномочиями». Но, как сказал губернатор, никакого расследования по факту возбуждения дела не было. А поводом для дела послужила, видимо, заказная статья, опубликованная в «Комсомольской правде» в марте этого года. В ней говорилось, что при продаже в 2001 году акций компании государству из 2,5 млрд. рублей вырубленных средств только 212 тысяч были внесены в уставный капитал лизинговой компании «Ильющин Финанс Ко», а остальная сумма по назначению не пошла.

(Окончание на 2-й стр.)

## ВРЕМЯ НОВОСТЕЙ Россия и зарубежье

### Общественные советы

При федеральных министерствах, службах и агентствах могут быть созданы общественные советы. Соответствующее постановление подписал премьер-министр Михаил Фрадков, сообщив в пятницу пресс-службе Правительства РФ. Согласно документу, такие советы могут создаваться руководителями соответствующих властных органов по предложению совета Общественной палаты РФ. «Предложение совета Общественной палаты РФ о создании общественного совета при федеральном органе исполнительной власти, направляемое руководителю соответствующего федерального органа исполнительной власти, подлежит обязательному рассмотрению», подчеркивается в постановлении.

### Больных не выявлено

По состоянию на 4 августа 2005 года, в Сибирском федеральном округе (СибФО) больных «птичьим гриппом» людей не выявлено. Об этом говорится в сообщении Федеральной службы по надзору в сфере прав потребителей и благополучия человека (Роспотребнадзор). «В Сибирском федеральном округе проводятся подворные обходы в населенных пунктах, где зарегистрированы случаи птиц, с целью раннего выявления заболевших. Осмотрено все население, больных и подозрительных на заболевание не обнаружено», – отмечается в сообщении. По данным ветеринарных служб субъектов СибФО, ситуация с «птичьим гриппом» не изменилась, территория распространения заболевания среди птиц не расширилась.

### Состояние батискафа

Штаб спасательной операции получил информацию о состоянии и положении батискафа, терпящего бедствие у берегов Камчатки, сообщил помощник Главнокомандующего ВМФ, начальника пресс-службы ВМФ капитан первого ранга Игорь Дыгало. «В ходе плановых работ 4 августа в акватории бухты Березовая (Петропавловск-Камчатский) подводный аппарат АС-28 задел винтом фрагмент рыболовной сети. При попытке освободиться сеть наматывалась на винт, и подводный аппарат зацепился за трос», – говорится в сообщении пресс-службы. На борту аппарата находится семь человек. «Личный состав одет в

утепленную одежду. Запасов воды и пищи на борту на пять суток», – сообщил Дыгало. Он также сообщил, что в районе находятся и производят спасательные работы около десяти судов, среди них спасательные суда «Козьмин», «Алагеэ», «Саяны», морской буксир МБ-105. Из Японии прибывает спасательное судно «Чида».

### Решение об освобождении

В Нигерии в пятницу вынесено письменное решение местного суда об освобождении под залог 11 российских моряков, удерживаемых в местной тюрьме с 2003 года по обвинению в контрабанде нефти. «Письменное решение суда об освобождении вступит в силу после предоставления посольством необходимой документации», – сказал заместитель официального представителя МИД РФ Борис Малахов. Нигерийский суд постановил в четверг освободить из-под стражи под залог паспортов и гарантии Посольства РФ российских моряков, задержанных в октябре 2003 года по обвинению в контрабанде нефти. По словам Малахова, решение нигерийского суда, который «тихательным образом рассмотрел обстоятельства дела, является результатом неоднократного обращения МИД РФ к нигерийским властям с просьбой принять соответствующие меры для скорейшего завершения объективного судебного процесса».

### 60-летие бомбардировки

Взрыв атомной бомбы в Хиросиме поразила ее жителей, но не затронул генетического здоровья японской нации в целом. Об этом в интервью заявила профессор Яеи Цукамото, сотрудница «Народной больницы» в городе Хиросима, консультирующая всех пострадавших от последствий атомной бомбардировки. По ее мнению, локализация воздействия взрыва способствовали как природные, так и этнотрадиционные факторы. Возникшие после бомбардировки радиоактивное облако было снесено в акваторию Тихого океана, поэтому заражения почвы на обширных пространствах японского архипелага не произошло. «Нашим этого, японцы традиционно не склонны к изменению места жительства, поэтому не перенесли свои поражения ген в другие префектуры», – сказала профессор Цукамото. В пятницу 6 августа отметят 60-летие атомной бомбардировки Хиросимы.

По материалу РИА «Новости».

## ВРЕМЯ НОВОСТЕЙ Воронежская область

### Молодежный парламент

4 августа в Парламентском центре состоялось заседание общественного консультативного совета по молодежной политике при Воронежской областной Думе, в котором приняли участие активисты молодежных общественных организаций. Были подведены итоги работы совета за июль. В активе молодых лидеров – организация работы по благоустройству памятников, разработка мероприятий экологической направленности, а также мониторинг законодательной базы региона в сфере молодежной политики. Предмет особого внимания членов молодежного совета – создание областного Дома молодежи (проспект Революции, 22), а также парка молодежи.

### Рыночные страсти в Боброве

Несколько дней шло противостояние рыночных торговцев с администрацией Боброва. Мотивируя тем, что они могут потерять доход, предприниматели не хотели покидать «насиженные» места в центре города. Как всегда, главными аргументами торговцев были эмоции, угрозы голодовок и массовых акций неповиновения, продавцы даже грозились перекрыть федеральную автомагистраль Москва-Ростов. Спокойствие и готовность к компромиссу главы города Анатолия Балбекова помогли разрядить обстановку. Вчера торговцы уже осваивали новый рынок.

### Мигнуть не успеешь!

Вступивший в силу Федеральный закон о внесении изменений в Кодекс об административных правонарушениях РФ ужесточит ответственность за незаконное использование на автотранспорте проблесковых маячков, звуковых сигналов, подложных регистрационных знаков и прочие нарушения по этой части. В частности, управление автомобилем без номеров вместо штрафа в 50 рублей будет стоить 25 МРОТ (2500 рублей) или лишения прав до 3 месяцев. А возможность «полетать» с установленными без соответствующего разрешения «мигалкой» или сиреной – лишение прав до двух лет с конфискацией «игрушек». Решение о мере наказания будет принимать суд. А инспектор ГИБДД вправе на месте изъять водительское удостоверение до решения суда и запретить эксплуатацию машины.

### Туляремия наступает

Уже 17 случаев заболевания туляремией зарегистрировано в Воронежской области в этом сезоне. Переносчиками острой инфекционной болезни, которая поражает легкие, лимфоузлы и кишечник, являются грызуны, клещи, комары и прочие кровососущие твари. Чтобы не заболеть, достаточно сделать прививку в поликлинике. Однако на состоявшемся недавно заседании санитарно-противоэпидемической комиссии областной администрации, где обсуждалась проблема активизации природно-очаговых инфекций, было отмечено, что в большинстве сельских районов выявлены нарушения, связанные с вакцинацией. Все заболевшие даже не знали о том, что от туляремии существуют прививки. Кроме того, в сельхозугодьях уже около трех лет не проводилась дератизация грызунов и насекомых, переносчиков инфекционных заболеваний.

Сообщения подготовили:  
Борис ВАУЛИН, Полина ОРЕХОВА,  
Юлия САВЕЛЬЕВА, Ирина ШАБАНОВА.

## Сегодня – кирпич. Завтра – граната



Воронеж, улица Сиреневая, 2. Очередная горячая точка, связанная со строительством многоэтажки в историческом месте города. Жители боролись с этими безобразиями – ничего не помогло. И вышли на пикет.

Выяснилось много деталей, подтверждающих незаконность (наглость, циничность) воздвигаемого объекта. Профессор Николай Мухин (он же и начальник строительного участка) доказывает, что вопрос согласован с властями, однако «всех документов не предъявляет. Приезжает юрист – и он неубедителен. Якобы у жильцов ближайших домов №4 по Сиреневой №11 по Таранченко разрешение на строительство получено, однако сами жильцы утверждают, что не разрешали и не подписывали. Вырытая под высоту яма не только разрушила ландшафт, прилегающий к Свято-Николаевской церкви, но и нарушила устойчивость здесь какой-никакой уют. Кто-то уже бросил во

двор ближайшего частного дома кирпич с запиской, дескать, будешь мешать строительству – в следующий раз получишь гранату. Одним словом, пикет беспределом на небольшом городском пространстве в половину футбольного поля.

Заказчик проекта некто С.Г. Кашкицкий в момент пикета находился в Испании – его, похоже, меньше всего волнует людская протест. Юрист, правда, обмолвился, что у Кашкицкого есть куда более могучие протекции (конкуренты), чем жители Сиреневой и Таранченко. Они-де и вставляют палки в колеса (вернее, гвозди в шины строительной техники).

Юрий КОДЕНЦЕВ.  
фото Елены ЛЕСНЫХ.

### ПРОГНОЗ ПОГОДЫ

По сведениям Воронежского гидрометеоцентра, сегодня днем по области переменная облачность, местами кратковременные дожди, грозы; ветер юго-восточный умеренный, днем при грозе шквалистое усиление до 18 метров в секунду, температура плюс 26-31.

7 августа по области – переменная облачность, без осадков, ветер юго-восточный, ночью слабый, днем – умеренный; температура ночью плюс 15-20, днем плюс 26-31.

### КУРСЫ ВАЛЮТ

Валюта	Центральный Банк Российской Федерации		Наилучший курс в банках города Воронежа	
	Курс	Изменения	Покупка	Продажа
Евро	35.1576	(+0.0408)	35.05	35.15
Доллар США	28.4171	(-0.0683)	28.48	28.55

## Всегда на этом месте рисует Анатолий Бавыкин



# Духовность - категория материальная

По итогам второго квартала этого года Воронежский завод имени Тельмана занял первое место в соревновании среди вагоностроительных заводов ОАО «Российские железные дороги». Собеседник нашего корреспондента - директор завода Борис КОЛБЕШКИН.



Борис Колбешкин.

Борис Григорьевич, над какими заказами железнодорожников с Юго-Восточной железной дороги работают в эти дни ремонтники?

Эти заказы у нас бывают постоянно, а если конкретно, то сейчас мы работаем над изготовлением опытного образца пассажирского купейного вагона, который впервые в стране будет оснащён отечественной установкой кондиционирования воздуха. Опытный образец готовят на базе немецкого кузова 47Д в рамках целевой программы по изготовлению нового поколения вагонов на предприятиях России. У нас есть все основания полагать, что опытный образец успешно пройдет «обкатку» и затем мы выйдем из станочную партию из пяти вагонов.

В начале этого года завод выпустил диагностический центр на колесах, который отправился на Северную железную дорогу (об этом, кстати, рассказала газета «Коммуна»), будут ли заказы на аналогичные «поезда здоровья»?

Напомню, что диагностический центр «Хирург Николай Пирогов», собранный на нашем заводе, в Ярославле был укомплектован современным медицинским оборудованием, стоимостью около 30 миллионов рублей. Уникальная поликлиника на колесах оснащена офтальмологической аппаратурой, стоматологическим кабинетом, цифровым флюорографом... Поликлиника на колесах предстоит пройти тысячи километров на пути к своим пациентам - от Ярославля до Воруку.

Сегодня мы приступили к изготовлению нового «поезда здоровья» - теперь уже для Дальневосточной железной дороги, состав будет укомплектован уже восемью вагонами со своей автономной дизельной электростанцией. Это улучшает функциональные возможности передвижной поликлиники, предназначенной для обслуживания маленьких станций и полустанций, которые обычно лишены нормальной медицинской помощи.

На проходной завода вы видите стенд с фотографиями: заводчане пришли с подарками в детский сад. Что это - добрая традиция или мероприятие для пресловутой галочки?

Уделить внимание маленькому человечку - это не только традиция, это еще и святая обязанность. Кстати, сейчас в декретном отпуске находится сорок работниц предприятия, что своеобразный «рекорд» последних лет. Думаю, что секрет разгадать достаточно просто - средняя зар-

плата на заводе 10 тысяч 868 рублей, материальный достаток создает уверенность в завтрашнем дне, а где верят в завтра, там и планируют прибавление в семье.

Говоря о молодежи, не могу не привести и такие цифры: за последние четыре года на предприятие принято около тысячи человек, сегодня завод «омолодился» в среднем на семь лет, возраст каждого третьего из работающих - до 30 лет.

Размер зарплаты, названной вами, и печатляет, зарплата вдвое выше, чем в среднем по области, поделитесь истинными благополучиями...

Боюсь, что ничего нового сказать не смогу, секрет - в работе. Не удержусь, чтобы не привести и такие цифры: если в январе мы выпустили товарной продукции на 86 миллионов 556 тысяч рублей, то в мае - на 129 миллионов 132 тысячи. Больше делаем, больше получаем!

Но в основе производительности, опять - таки конкретная работа...

А как же иначе! Вот у меня на столе маленький самолет из металла, он изготовлен в считанные минуты из металлического листа на лазерном станке японского комплекса «Амада». Комплекс позволяет резко сократить сроки изготовления детали любой конфигурации с допустимой погрешностью 0,1 микрона. И это только один пример: с помощью специалистов ЗАО «Воронежстансервис» на заводе в последнее время установлено 150 единиц новейшего оборудования! В результате производительность труда только за два года выросла на 29 процентов, вот откуда и зарплата!

Уместно сказать, что программа развития производства, которая осуществляется при помощи ОАО «РЖД», разбита на два этапа. Согласно бизнес-плану суммарный объем глубокого ремонта вагонов к 2006 году должен возрасти в 1,8 раза. На сегодня этот прирост составил 1,5 раза. Второй, заключительный этап реконструкции - это отдельный выделенный в проекте строительный комплекс, который может быть осуществлен после принятия решения руководством ОАО «РЖД» преобразования ремонтного завода в вагоностроительный. В этом случае завод имени Тельмана готов выпускать 350 новых вагонов в год.

Столь солидная цифра обусловлена тем, что изношенность парка вагонов на дорогах России составляет 50 процентов. Однако стратегическая программа развития ОАО «РЖД»

предусматривает прирост пассажирооборота не менее 2 процентов в год. Чтобы обеспечить уровень перевозок, требуется до 1000 новых вагонов в год. В этой ситуации и встал вопрос о реконструкции нашего завода. Но в нынешних условиях ремонтники должны не просто восстанавливать, но и модернизировать вагоны. Та же стратегическая программа требует более быстрого перехода от идеологии «вывоза пассажиров» к идеологии качественного удовлетворения спроса. Улучшение структуры пассажирских перевозок предусматривает гибкую систему обслуживания, однако обслуживание - это не только «чай в вагоне», а в первую очередь, - комфортность всей поездки пассажира.

В прошлом году я был свидетелем освещения завода: батюшка с дьячком ходили по цехам и совершали свое священнодействие - это тоже традиция или своеобразная дань моде в духе нового времени? Напомню, что акционер Юго-Восточной железной дороги облюбовали площадку под мастерские на песчаном пустыре у станции Раздольная и первый кирпич в фундамент заложили еще в 1909 году. Торжественный молебен в ознаменование открытия мастерских был отслужен в 1912 году. Строительство вилетело акционером не «в колеечку», а в целых три миллиона 961 тысячу рублей золотом. По прострости столетий хорошо видно, что эти средства не пошли прахом, завод живет, а вместе с ним зарплата!

Хочу подчеркнуть, что духовность - категория вполне материальная, без духовности и высокой нравственности коллектива ни о каких успехах речи быть не может.

Беседу вел Алексей ПАВЛОВ. Фото Михаила ВЯЗОВОГО.



Начальник вагоностроительного цеха Александр Лихачев.

## ТВОИ ПАРТНЕРЫ, СЕЛО!

Хлеба вокруг Большой Поляны, что в Тербунском районе Липецкой области, уродились добрые, и самая главная забота сейчас - убрать их. Причем убрать не просто быстро и без потерь, но и так, чтобы по итогам уборки не оказалось внакладе: безудержные аппетиты нефтяных магнатов сделали свое дело, и за килограмм пшеницы дают чуть ли не в пять раз меньше, чем за литр солянки. Значит, убирать нужно такой техникой, которая для нашей урожайности подходила бы больше всего, меньше бы тратила дорогостоящую технику, а в цене своей по возможности была бы доступной для села.

Подобные мысли и привели Николая Попова, руководителя одного из расположенных в Большой Поляне фермерских хозяйств, на поле ЗАО «Гремяченское» Хохольского района. Здесь, недалеко от Дона, под голубым куполом безоблачного июльского неба, проходила Полевая демонстрация работы отечественной и импортной зерноуборочной техники. Организаторами мероприятия, на которое собрались аграрии не только из большинства районов Воронежской, но и из соседних областей, стали выставочный центр «Бета» и выставочное объединение «Экспо-Сити» при поддержке Главного управления областного АПК и ассоциации экономического взаимодействия областей Центрального федерального округа.

Демонстрация получилась зрелищной и масштабной. Шутка ли, неподалеку друг от друга, каждый в своих загонках, стояли, готовые проявить лучшие свои качества и возможности, зерноуборочные машины не только отечественные, но и зарубежные производителей. А к другой работе - кропотливой, строгой, придирчивой и в то же время объективной - были готовы эксперты Центрально-Черноземной машиноиспытательной станции (г. Курск), созданной пять десятилетий назад специально для того, чтобы сельчане могли получить достоверную информацию о достоинствах и недостатках внедряемой техники. За полвека специалистами станции было проведено более шести тысяч испытаний отечественных и импортных машин и агрегатов, и их мнение еще никто не оспорил.

Если честно, то на комбайн именно вот этой марки я давно уже положил глаз. - Николай Попов ведет меня к загонке, где спокойно, со степенным достоинством трудятся «Енисей-954» - новая машина Красноярского комбайнового завода. Еще с той поры, как два года назад по нашим краям прошел пробег этих комбайнов из далекого Красноярского в соседний с нами Орел. За это время у нас в Липецкой области появилось немало таких машин. И те, кто их купил, не жалеют о своем выборе.

Да другого и быть не может, - вступает в разговор Дмитрий Белов, инженер из «Захаровского» той же Липецкой области. «Енисей» и прежде были неплохими машинами - неприхотливыми, надежными. Нынешние же 954-й модели - это уверенный шаг к самым высоким мировым стандартам. Оказывается, в «Захаровском» сегодня выпускают пять «Енисеев» последних моделей, и

Дмитрий Васильевич со знанием дела, как практик, перечисляет их «плюсы». В их числе - двухбарабанная конструкция молотильного агрегата, способная справиться с высокоурожайными хлебами даже тогда, когда уборка проходит в условиях повышенной влажности, улучшенная система очистки зерна, гидравлическая трансмиссия и многие другие смелые и оригинальные конструкторские реше-

# На Дону «Енисею» сказали: «Отлично»



Николай Попов.

ния. Немаловажно и то, что в «Енисее», ставших единственными пока в России серийно производимыми зерноуборочными машинами 4-го класса, созданы отличные условия для работы комбайнеров: достаточно упомянуть панорамные (к тому же тонированные!) стекла с возможностью 180-градусного обзора, современную шумоизоляцию, кондиционер, регулирующую рулевую колонку и многое, многое другое.

Но не будем забывать о том, что сердце комбайна не cabina и даже не молотильный аппарат, а двигатель, - искусно переводит разговор на важную и тоже выигрышную для «Енисеев» тему начальным управлением маркетинга Орловского филиала ОАО «Агромашхолдинг» Владимир Мясин. - И это сердце должно быть чрезвычайно выносливым и надежным, чтобы в горячую пору жатвы не случилось ни единого сбоя.

Здесь уместно заметить, что в Центральной Черноземье, в Воронежской области в том числе, весьма неплохой репутацией пользуются дизельные двигатели, производимые на одном из заводов Поволжья. И пользуются вполне заслуженно, ибо двигатели действительно отличные. Но - для автомобильной Установки же их на зерноуборочные комбайны, у которых совсем иные, порой экстремальные, условия эксплуатации, зачастую влетает за собой не выигрыш, а проблемы: нередко двигатели перегреваются, теряют в мощности, начинают в излишестве тратьть горючее. Самое печальное, что доходит дело и до пожаров. Как не без горечи заметил

как-то знакомый руководитель одного из хозяйств Калачеевского района, по этой причине чуть ли не за каждым комбайном приходится возить бочку с водой.

Иное дело - комбайны «Енисей». Ныне они оснащены двигателями Д-442-571 и Д-442-591 Алтайского моторного завода - в России пока лишь эти дизели сертифицированы специально для сельскохозяйственной техники. Имея мощность соответственно в 170 и 185 лошадиных сил, они в то же время заметно легче, чем аналогичные по мощности двигатели других производителей, более удобны в обслуживании и ремонте, а рядное расположение цилиндров - в отличие от V-образного - делает их менее пожароопасными. Причина последнего протеста и банальна: на таком двигателе

меньше, чем на V-образном, накапливается пыли и полость...

Но на первый план все же одно достоинство алтайских двигателей - их экономичность. В том памятном пробеге Красноярск-Орел комбайны «Енисей» с алтайскими сердцами расходовали в среднем на 10 процентов горючего меньше, чем такие же комбайны, но с иными двигателями. В итоге за сезон «Енисей» с двигателем Д-442 позволил сэкономить примерно полторы тонны дизтоплива. Выигрыш при все время растущих ценах на горючее получается довольно ощутимым.

Словом, мы сегодня предлагаем сельчан такой комбайн, - подвел черту под обсуждением достоинств новых «Енисеев» директор Орловского филиала ОАО «Агромашхолдинг» Александр Бурвалев, - которому в балансе «цена - качество» просто нет равных.

И все-таки главную черту в обсуждении темы подвел начальник отдела Центрально-Черноземной машиноиспытательной станции Александр Гловоков. Озвучивая итоги того, как несколько из самых разных комбайнов, в том числе и импортные, два дня трудились на прямом комбайновом испытании озимой пшеницы, он заметил, что, немного уступив в производительности, «Енисей-954» допустил меньше потерь, у него ниже засоренность зерна и заметно ниже - дробление зерен. К тому же на уборку каждого гектара пшеницы краснояр-

ский комбайн потратил 7,17 килограмма дизтоплива, - в то время как у других машин эта цифра оказалась больше восьми килограммов.

Остается добавить, - подчеркнул на подведении итогов Полевой демонстрации директор региональных продаж ОАО «Агромашхолдинг» Денис Ченцов, - что наши комбайны заметно уступают в цене машинам других производителей. Более того. Сейчас, например, реализуем «Енисей» по такой схеме: оплата 50 процентов стоимости машины, покупатель забирал ее. Остальные пятьдесят процентов он оплатит уже по завершении жатвы. Риск для нашего холдинга? Конечно. Но мы сознательно идем на это, понимая, насколько важна сейчас на селе хорошая, эффективная техника.

Впрочем, в последнем убеждать никого не надо. Вот и Николай Попов из липецкой Большой Поляны выбор сделал четкий и однозначный. Дождавшись окончания Полевой демонстрации и подведения итогов, Дмитрий Попов уехал на... новом «Енисее». На том самом, что на поле недалеко от Дона по многим важным показателям опередил своих соперников. В дальней дороге до Тербунов «Енисей-954» не подвел ни разу - и такая лиж она дальняя по сравнению с той, что прошла красноярские комбайны два года назад от берегов могучего Енисея до спокойной и тихой Цны?

Не подводит «Енисей» и сейчас, когда жатва в самом разгаре.

Алексей СОЛОВЬЕВ. Фото Михаила ВЯЗОВОГО.

## Хотели в небо...

(Окончание. Начало на 1-й стр.)

(Кстати, этот факт проверял Счетная палата, которая в июне этого года объявила, что деньги нигде не исчезли, а пошли на лизинг самолетов). Но должник уже был выпущен из бутылки, Левобережная прокуратура на основании статьи, а также по личному заявлению автора Азамата Болоткова, инициировала проверку указанных фактов. О ходе расследования было доложено в Генпрокуратуру, из Москвы, по словам губернатора, пришло устное указание «вникнуть в дело поглубже». Областная прокуратура направила дело в Левобережную, а та... в районное отделение внутренних дел. В стране существуют две лизинговые компании, финансирующие авиационные. Кроме ИФК, зарегистрированной в Воронеже, подобная компания «приписана» в Казани, она называется ОАО «Финансовая лизинговая компания» (ФЛК).

Естественно, что руководители компаний не остались в стороне от конфликта. Но, если Александр Рубцов высказывался довольно осторожно: дело

бюджетных вливаний в сумме 6 млрд. рублей также находился без движения. В этой ситуации Александр Рубцов подал в суд на Генеральную прокуратуру, представителю Басманного суда выносит решение истребовать дело из РОВД, но дело... потерялось.

И тогда Басманский суд принимает соломоново решение - арестовывает акцию. В итоге под удар поставлены контракты, судьбы рабочих, да и сам факт возрождения отечественного самолетостроения... Сам собой напрашивается старый, как мир вопрос: кому это нужно?

Губернатор Владимир Кулаков ответил на него коротко: «Видимо, конкурентами». Кстати, в стране существуют две лизинговые компании, финансирующие авиационные. Кроме ИФК, зарегистрированной в Воронеже, подобная компания «приписана» в Казани, она называется ОАО «Финансовая лизинговая компания» (ФЛК). Естественно, что руководители компаний не остались в стороне от конфликта. Но, если Александр Рубцов высказывался довольно осторожно: дело

инициировали люди, заинтересованные в ослаблении ИФК, то другой крупной акционер, а по совместительству депутат Госдумы Александр Лебедев, прямо назвал конфликт «конкурентной разборкой». «Намерение погубить первое реально работающее частно-государственное партнерство, направленное на строительство российских самолетов, вызывает недоумение», - заявил он.

Подоплека конфликта и имена конкурентов прямо не называются, но предположить, «где собака зарыта» не сложно. Если одна из компаний погибнет, то весь государственный транш в 6 млрд. рублей достанется другой. Гендиректор казанской ФЛК Евгений Зарицкий с подобной трагикой в корне не согласен и на тех, кто делает «прозрачные намеки», готов подать в суд.

Что ж, к скандалам нам не привыкать. Но нельзя не отметить еще один, быть может, важнейший факт. Акция компании «Ильшосин Финанс Ю» арестована как раз накануне открытия авиасалона «МАКС - 2005», на котором предполагается заключить десятки сделок по продаже самолетов. Цена вопроса - сотни миллионов долларов.

Алексей ПАВЛОВ. Воронеж.

## Когда есть понимание

ГОТОВЯСЬ К ЗИМЕ

Чем ближе к осени с ее порой не очень важным переходом в зиму, тем больше возрастают темпы ремонта кровельных покрытий, осуществляемого силами и средствами комитета жилищно-коммунального хозяйства воронежского муниципалитета.

Как сообщил его председатель Михаил Неврюев, если в период с 17 по 21 июля было отремонтировано 2300 квадратных метров кровельного покрытия, то за прошедшую неделю - 2500, а за нынешнюю неделю объем работ составит около 2700 квадратных метров. Как отметил Неврюев, работа идет в условиях крайней нехватки средств, усугубляемой неоднократными арестами муниципальных счетов городской администрации.

Как бы то ни было, мы пытаемся в этих условиях сделать максимум возможного, - говорит председатель комитета. При этом руководство города изыскивает дополнительные средства, договариваемся с подрядчиками и об определенной отсрочке расчетов. К шести из них, и не только производящих ремонтные работы кровель, они с пониманием относятся к сложившейся ситуации.

За прошедшую неделю заменено и отремонтировано также около 1300 метров трубопроводов системы горячего и холодного водоснабжения, отремонтировано еще 8 подъездов жилых домов, продолжались работы по остеклению мест общего пользования, ремонт кабельных электрических сетей, межпанельных швов на высотных жилых домах. По данным комитета, подготовка жилищного фонда к зиме идет с опережением на 13 процентов по сравнению с тем же периодом 2004 года. Готовы к жизни зимой 3125 жилых домов с центральным отоплением, что составляет 75 процентов от их общего числа, около 70 процентов котельных.

Лорис ГУКАСЯН.

## «ВОРОНЕЖРЕГИОНГАЗ» ИНФОРМИРУЕТ

ОАО «Воронежрегионгаз» разъясняет действующий с 1 января 2005 года порядок предоставления отдельным категориям граждан скидки в оплате природного газа в соответствии с нормативными документами при реализации прав граждан на получение мер социальной поддержки и льгот в оплате коммунальных услуг, в том числе и газа.

ОАО «Воронежрегионгаз» руководствуется постановлениями администрации области № 31, 32, 33 от 24 января 2005 г., № 250 от 12 апреля 2005 г., № 312 от 4 мая 2005 года, изданными во исполнение Федерального закона от № 122-ФЗ от 22.08.2004 г., законов Воронежской области от № 97-03 и № 100-03 от 30.12.2004 г.

В соответствии с вышеуказанными нормативными документами граждане, имеющие право на меры социальной поддержки и льготы, прежде всего, должны зарегистрироваться в комитетах социальной защиты населения по месту жительства. Только после регистрации в абонентские участки ОАО «Воронежрегионгаз», обслуживающие населенные пункты проживания граждан.

Граждане, имеющие второе жилье, получающие социальную поддержку в оплате газа только по одному из них. При временном отсутствии граждан по месту постоянного жительства они освобождаются от обязанности по оплате за газ только при условии документального подтверждения факта и времени отсутствия. Реализация гражданами своих прав на льготы по месту временного проживания влечет за собой утрату прав на льготы по месту постоянного жительства на период временного выбытия. Для того, чтобы оформить получение льго-

## О льготах по оплате за газ

ты по месту временного проживания, гражданину необходимо подать заявление в абонентский участок по месту постоянного жительства о том, что на период его временного выезда в другое место жительства за газ не производить, соответственно, льготу не предоставлять.

На основании заявления гражданина абонентский участок по месту постоянного жительства выдает гражданину справку о том, что с такого-то месяца данному гражданину льгота не предоставляется. Затем льготник должен зарегистрироваться в комитете социальной защиты и абонентском участке по месту временного проживания с предоставлением всех необходимых документов.

Ветеранам труда, ветеранам боевой и государственной службы, реабилитированным лицам и лицам, признанным пострадавшими от политических репрессий, членам семьи погибшего военнослужащего в период прохождения военной службы в мирное время льгота на газ, использованный на отопление от местных газовых отопительных приборов, предоставляется в пределах социальной нормы жилья: - одного члена семьи, состоящей из трех и более человек - 18 кв.м., - одного члена семьи, состоящей из двух человек - 21 кв.м., - одного проживающих граждан - 33 кв.м.

Таким образом, за отопление площади, превышающей социальную норму, оплата производится по полному тарифу, то есть без скидки. В случае, если фактическая площадь меньше социальной нормы, то скидка предоставляется на фактически занимаемую площадь. При наличии приборов учета скидка предоставляется исходя из фактического расхода газа по показаниям счетчика, но не выше норматива потребления, установленных органами местного самоуправления.

Наибольшее количество вопросов возникает у льготной категории граждан при соблюдении данного условия. Приведем конкретный пример: Ветеран труда проживает по конкретному адресу в г. Лиски один. Общая жилая площадь - 60 кв. м. Пользуется газовыми приборами: плита, колонка, отопительный котел. Объем газа по показаниям газового счетчика за апрель 2005г. - 350 куб. м. Нормативы потребления природного газа, установленные органами местного самоуправления Лискинского района: на одного человека в месяц при пользовании газового плиты и колонкой - 21 куб. м., - отопление 1 кв. м общей площади жилья в апреле - 7,9 куб. м. Исходя из вышеприведенных данных, производим расчет платежей за газ по данному льготнику за апрель 2005г.: объем газа в пределах социальной нормы жилья и нормативов потребления, установленных органами местного самоуправления 33 кв. м \* 7,9 куб. м. + 21 куб. м. = 281,7 куб. м. \* 1,178 руб. (розничная цена за 1 куб. м) \* 50% скидки = 165руб. 92 коп. Сумма без скидки: 350куб. м. \* 281,7 куб. м. = 8068,3 куб. м. \* 1,178 = 80 руб. 46 коп. Таким образом, сумма платежей за газ с учетом предоставленной скидки составит - 246 руб. 38 коп. (165,92+80,46) Скидка в оплате газа в пределах нормативов

# Трибуна

В ВОРОНЕЖЕ

## БАРОН МЮНХГАУЗЕН ДЕРЖИТ ОБОРОНУ

Жители немецкого города Боденвердер не находят себе места: им объявили жестокую войну. Ее развязал российский предприниматель с Кавказа Владимир Нагова-Мюнхгаузен, который уверяет, что является праправнуком легендарного барона.

Ему надоело терпеть выходы немцев, которые повторяют сомнению подвиги его предка. Владимир обещает довести военные действия до победного конца, для чего объявил в Кабардино-Балкарии всеобщую мобилизацию.

Правда, в родном городе праправнука Мюнхгаузена никто всерьез не воспринимает — одни люди крутят пальцем у виска, другие говорят: «Чудит человек, и Бог с ним».

В отличие от Прохладного, вся остальная страна очень даже заинтересовалась потомком барона (кстати, по образованию он философ и психолог, окончил Ростовский университет). Тем более что он начал делать всякие заявления и совершать поступки ну прямо как его прапрадед. Например, после опубликования книги «Новые приключения барона Мюнхгаузена» (2002) он открыл первый в России Музей Мюнхгаузена (февраль 2003), а затем и первый памятник Мюнхгаузену в России (май 2004).

Тем не менее сомневающихся оказалось не так уж и мало, и после длительных колебаний праправнук обратился в российский суд с заявлением, в котором просил произвести перемену его имени, мотивируя это тем, что имеет историческое право на ношение фамилии Мюнхгаузен и как потомок, и как литературный наследник. Исследователи материалы дела и представленные документы, суд установил, что заявитель имеет право на ношение имени, к которому имеет историческую и литературную принадлежность, и обязал соответствующие органы поменять имя писателя с Владимира Наговицына на Владимира Нагова-Мюнхгаузена.

Получив решение суда, Мюнхгаузен с друзьями, отметив по-русски «знаменательное» для России и всего культурного мира событие, отправился в ближайшую артиллерийскую часть, где потребовал пушку для «показательного полета на ядре или снаряде». Дежурный офицер, удостоверившись, что перед ним стоит действительно Мюнхгаузен, вежливо заметил в духе XVIII века:

— Сударь, но вы же пьяны?  
— Я трезв, как стеклышко! — возмутился потомок барона.

Тем не менее пушку Мюнхгаузену не дали, хотя он и обещал напоить водкой всех артиллеристов России и мира.

Потом потомок выкинул фокус еще хлеще. Он поклялся на ядре, ранее принадлежавшем его знаменитому предку, достойно нести имя Мюнхгаузена и объявил войну... Германии.

— Война началась 1 апреля, — заявил он, — и будет продолжаться четыре года. Я доведу ее до победного конца. И тогда в городе Боденвердер (75 км от Ганновера), где родился Иероним Мюнхгаузен, установят огромную памятную доску с надписью: «Прости нас, Мюнхгаузен. Раскаившиеся жители г. Боденвердер». Дело в том, что жители этого городка всячески скрывают от туристов и общественности тот факт, что прадедушки и прабабушки жителей г. Боденвердер весьма негативно относились к Мюнхгаузену и не давали ему житья.

Первое апреля нынешнего года было самой подходящей датой для объявления войн. Себе для начала Владимир присвоил звание генерала ядерных войск, всем остальным жителям Прохладного — начальные звания ефрейтора и младшего сержанта. «С 22 июня военкомат и все воинские подразделения, находящиеся на территории города, переходят под мое непосредственное управление. Воевать — так воевать!!!»

Вообще-то Нагова-Мюнхгаузен такой же хвастун, как и его предок. Так, он как-то заявил:

— С моими феноменальными способностями я мог бы стать долларовым миллиардером, если бы не был Мюнхгаузен. Это карма! И сам барон умер в ужасающей нищете. Я, прямой потомок, не могу быть богатым — это генетическая закономерность. Как только я начинаю раскручиваться, что-то происходит фатальное, и я все теряю.

Поэтому Владимир ограничил бизнес небольшим магазинчиком, чтобы было на что прожить. Остальную энергию решил направить туда, куда настоящие звали природа, — Владимир написал кучу книжек для детей и одну для взрослых.

Словом, праправнук — еще та штучка.  
— Владимир, откуда ты вообще узнал, что его потомок? — спросил у наследника дела знаменитого барона.

— В нашей семье была легенда, что мы имеем отношение к барону, но я к этому не относился серьезно, не придавал этому никакого значения и, больше того, старался не читать книг, связанных с бароном, и не интересовался его биографией, — как на духу выложил он.

Хотя еще раньше Владимир рассказывал, что обнаружил свою принадлежность к Мюнхгаузену из записей, обнаруженных в чреве плюшевого мишки, доставшегося в наследство от прапрабабушки княгини Голицыной. В дневнике объяснялось, что плод ее недолго-

го романа с немецким офицером Карлом Фридрихом фон Мюнхгаузеном отдала на воспитание в казачью семью Наговицыных. Оставить девочку в доме князя Голицына не было возможным вследствие явного внешнего сходства с настоящим отцом.

Зажиточные казаки Наговицыны прошли через все перипетии истории Государства российского — войны, ГУЛАГ... В итоге из всей семьи выжила только мама Владимира. Да и та осталась круглой сиротой в 12 лет. Каким образом девочка из Архангельска очутилась на Кавказе, история умалчивает. Но именно здесь выросла русская ветка на родовом дереве немецкого барона. А вот германская, наоборот, увяла — как утверждает праправнук.

— Почему же ты не хотел знакомиться с творчеством своего предка?

— По той простой причине, что это слишком известная фигура, в первую очередь, конечно, в литературном пла-



Россия сейчас на подъеме патриотизма и остро нуждается в собственном национальном символе. Им станет по праву барон Мюнхгаузен — офицер Русской армии



С ДОКУМЕНТАМИ У НАГОВА-МЮНХГАУЗЕНА ВСЕ В ПОРЯДКЕ

не. У всех сложился определенный героический образ, совершить что-то подобное полету на ядре в наше время просто немислимо, а чтобы образу соответствовать, надо делать что-то близкое с ним соотносящееся. Тогда ты можешь чувствовать себя человеком, достойным имени предка. Как известно, история отдыхает на своих потомках, а формально считается потомком — это не по мне.

— Если тебя не интересовала жизнь барона, как же ты тогда написал о нем книгу?

— Все произошло совершенно случайно. Пять лет назад я отдыхал на море в Сочи. И проходил мимо газетного киоска, попросил дать мне какую-нибудь книжку на немецком языке (чтобы мозги немного поработали, я ведь свободно владею немецким). Мне предложили «Приключения Мюнхгаузена». До этого, как уже говорил, я вообще не читал ничего о нем. А тут меня «пробило», и я на пляже стал писать что-то на песке, на обрывках тетрадных листочков, успев набросать канву и сюжет нескольких рассказов. Потом приехал домой и написал всю книжку в течение 10 дней. И только после этого решил об этом оповестить мир.

— С какими-то дальними родственниками ты контактировал?

— У Мюнхгаузена не было законнорожденных детей. И наша линия — линия внебрачных детей. Это обычное явление для тех времен.

— Как ты относишься к Мюнхгаузену Григория Горина?

— У него Мюнхгаузен нетипичный. Там изображен человек сомневающийся, колеблющийся. Это тип российско-интеллигент, который мечется между кастриями на кухне и в то же время собирается преобразовать мир. Мюнхгаузену такое было несвой-

ственно, потому что сомнения порождают неуверенность, а он человек без сомнений и колебаний. Барон не будет никому ничего доказывать. Ему безразлично, верят или нет в его подвиги. Ходить и ныть, как психопатический разрядник Янковского, барон не будет! Это настоящий русский офицер. Барон полжизни служил в России, и характер у него русский. Из любой ситуации он сможет выгнать себя за волосы.

Самое интересное, что потомок высказал это свое мнение в лицо Горину, разговор с которым состоялся на лестнице в корпусе философского факультета Ростовского университета. В ответ на громкогласное «Не того ты Мюнхгаузена создал, Горин!» опешивший мэтр после паузы выдал: «А какого же я должен был создать?» И услышал многозначительное: «Увидишь!»

— С некоторого времени ты определил свою судьбу и должен теперь соответствовать правилам, по которым жил Мюнхгаузен.

— Я, собственно, всегда жил по этим правилам. У меня много приключений и вечно какие-то конфликты. Образ предка, конечно, накладывает свой отпечаток, но приходится не столько соответствовать ему, сколько вообще отстаивать его имя.

— И последнее, а для чего все это тебе надо?

— Россия сейчас на подъеме патриотизма и остро нуждается в собственном национальном символе. В некоем образе, собранном в себе все черты русского национального характера. Не Ивану-дураку быть национальным символом! Им станет по праву барон Мюнхгаузен — офицер русской армии, находчивый, бесстрашный и непобедимый герой.

Владимир ПОДЧИЩАЕВ  
КАБАРДИНО-БАЛКАРИЯ

### Михаил Леонтьев обозреватель «Барьеры»

## Кто подарил Касьянову институт

Есть такая организация — «Открытая Россия», известная тем, что ее основал Михаил Ходорковский с гуманитарными и благотворительными целями. У нее много направлений: образование, работа с молодежью и т. д. Был там и единственный научный институт, который ОР финансировала. Он занимался прикладными экономическими исследованиями и не имел никакого отношения к политике.

Неожиданно в этот институт приходит назначенный ОР новый начальник, который говорит, что отныне институт будет работать на избирательную кампанию Михаила Касьянова. Далее выясняется, что институт сдан компании «МК-аналитика», которая, по сути, является предвыборным штабом Касьянова. Вопрос: на какие средства господин Касьянов арендует и использует куски ОР? Может быть, это деньги, уведенные фигурантами известных дел, проживающими за границей? Или прямое финансирование Госдепа США (а мы знаем, что американцы выделили 85 млн. на так называемую поддержку демократии в России)? Или это личные средства самого Касьянова, которые он

успел отбить у государства в результате своей чрезвычайно плодотворной деятельности на различных высоких постах? Впрочем, вряд ли Касьянов тратит свои «кровно заработанные», скорее это деньги из-за рубежа. В таком случае речь идет о прямом иностранном финансировании целевых программ, направленных на дестабилизацию политической ситуации в нашей стране.

О чем же тогда думал Касьянов, объявляя себя противником режима? Есть два объяснения. Первое: господин Касьянов поведил сознанием и потерял чувство самосохранения. Второе: его заведомо партнер (или хозяева?), которым он доверил свой капитал, имеют основания требовать от него столь рискованных поступков. Насколько он висит на крючке, будет ясно по его последующему поведению. Касьянов в отличие от того же Ходорковского никогда не проявлял личного мужества. И если вдруг мы увидим, что он и дальше будет упорствовать, значит, котенок увяз настолько, что вся птичка пропасть.

Владимир ГУБАРЕВ

# ПИСЬМО АКАДЕМИКА ДО ПРЕЗИДЕНТА НЕ ДОШЛО



— Эрик Михайлович, я знаком с вашим письмом президенту России. В нем вы пишете о той ситуации, которая сложилась вокруг исследования Луны и планет. В частности, там есть такие строки: «Я возглавляю институт, который при академике А.П. Виноградове был инициатором исследования Луны и планет. Поэтому считаю своим долгом обратить Ваше личное внимание на создавшееся положение. Если нет возможности помочь, я буду по крайней мере уверен, что свертывание планетных исследований есть жертва действительно осознанная и неотвратимая, что не возникает вопрос: почему мы молчали, наблюдая разрушительный процесс». Думаю, президент обязательно обратит внимание на эти слова...

— Письмо ему не передали — в администрации президента посетители, что нет необходимости знакомить его с письмом.

— Может, пришло время, когда политика должна уйти из космоса? Ведь приоритеты известны: ясно, какие возможности есть у той или иной страны. Не пора ли просто заниматься наукой и делать то, что ей необходимо? Эй, а не политикам!

— Мне проще всего сказать: да! Однако политика пронизывает всю эту область науки — до самых низов. К примеру, лунная программа. Что

греха таить, мои научные интересы лежат и в этой области. Но есть физики, которых интересуют только «черные дыры», и они хотят направить туда телескоп, считая, что важнее ничего нет... Кто же будет определять, чьи интересы надо удовлетворить в первую очередь? Значит, над нами должен стоять тот человек, который примет решение. Ученых много, а кто им должен выделять деньги?!

— Ответ найти нелегко... К примеру, президент Академии наук СССР Мстислав Всеволодович Келдыш брал на себя ответственность и принимал решения. Успехи в изучении планет и Луны напрямую связаны с его именем.

— А почему мы тогда «бросили» Луну?  
— Отвечать надо издалека. Если пользоваться термином «бросили», сделали это оправданно! Луну изучали не потому, что она была интересна. Мотивы были другие. Шло соревнование между СССР и США. И когда какая-то точка была поставлена, пропал к Луне политический интерес, а научный еще по-настоящему не сформировался. На первом этапе исследования Луны наука получила больше, чем хотела и чем нужно было тогда.

В начале 90-х годов — тогда шел «Марс-94», который чуть позже стал «Марсом-96», — мне стало ясно, что такой масштабный проект мы не потянем: в стране была тяжелая финансовая ситуация. И я открыто высказал свои сомнения. Но меня тут же «приструнили»: этот проект финансируют международные организации, много средств вложили американцы, и мы не вправе даже сомнения в его целесообразности высказывать. Я понимал, что приостановить «Марс-96» нельзя, но тем не менее свою точку зрения не скрывал. Как известно, «Марс-96» погиб еще около Земли — подвела техника...

В то время я предложил вернуться к исследованию Луны. В этом появилась научная необходимость, да и технические и финансовые возможности позволяли это сделать. Свои предложения я высказал на заседании Президиума РАН.

Происхождение Луны чрезвычайно важно для понимания ранней истории Земли. Луна образовалась вместе с Землей. Об этом периоде мы практически ничего не знаем, так как у нас нет материала — пород и так далее, поэтому имеем дело только с догадками, то есть наши построения спекулятивны...

— Умозрительны...  
— Так звучит, конечно, приятнее, но суть не меняется... Следом за ответом на вопрос о происхождении системы Земля — Луна появляются другие, на которые можно будет ответить: как появи-

лись океаны, континенты, какая температура была, в каких условиях зародилась жизнь?.. Все эти проблемы, волнующие нас, корнями уходят в самую первоначальную — происхождение Земли и Луны. И еще один важный момент, который я учитывал: в тех реальных условиях, в которых мы жили в начале 90-х прошлого века, потянуть какую-то другую программу было невозможно.

Чем интересна Луна? Во-первых, у нас богатый опыт создания автоматов для ее исследования. Во-вторых, нужны носители «Союз» и «Молния». Их вполне достаточно для полетов к Луне. Это намного дешевле «Протонов». И еще одна особенность. В то время финансирование шло спорадически. В таких условиях готовить аппарат к полету, например, на Марс чрезвычайно сложно, так как надо уложиться по времени к «окну» для старта. Опоздал — жди полтора года! Так и случилось с «Марсом-96». А с Луной от астрономических «окон» мы не зависим.

Да и вся космическая структура, которая создавалась в СССР десятилетиями, вновь начинает «дышать» — появляется реальный и интересный проект. «Космическая школа» возрождается! Сейчас же все иначе. У меня в институте было 5 лабораторий, а сейчас они распадаются, рассеиваются. Кто-то в

Америке работает, кое-кто — в Европе, а молодые не тянутся в эту область. Какой им интерес, если 10 лет ничего нет — сколько же ждать можно?!

— Представим, что у вас, у Института геохимии и аналитической химии, который не так давно был главным инициатором планетных исследований не только в стране, но и в мире, появились бы неограниченные возможности. Чем вы сейчас занялись бы в космосе?

— Я очень экономно бы их разместил и сделал то, что было намечено. В ноябре 1996 года, когда погиб наш «Марс», нас спросили: что делать дальше? Мы дали свои предложения, вполне реальные. А они были такими: в 2000 году направить на Луну аппарат и в 2004 году — проект «Фобос-Грунт». Причем лунную задачу мы усложнили. К тому времени был обнаружен на полюсах Луны пониженный поток надтепловых нейтронов, и появилось предположение, что там может быть вода.

Исследование состава органических соединений, которые вымораживались в течение миллиардов лет на дне полярных кратеров, представляет интерес и с точки зрения проблемы происхождения жизни. Там аккумуляровалось то, что могло переноситься в космосе. Для сейсмического зондирования Луны нужно осуществить по-

садку в трех точках: две — где-то в центре, а одну — на полюсе. Там ставим масс-спектрометр и осуществляем решение сразу двух задач. Этот проект мы предложили в 1997 году, и к 2000 году его можно было решить.

— Не так уж сложно...  
— Денег потребовалось бы не больше, чем на строительство двух элитных домов. А эффект такого проекта огромный: даже для истории страны он имеет большое значение. Ну а для науки само собой...

— Разве это надо разделять?!

— К сожалению, ситуация складывается весьма неблагоприятная. За 10 лет в Америке только по программе планетных исследований запущен 21 аппарат. У нас — один! В предстоящие 10 лет американцами планируется 10 аппаратов, у нас же — опять один!

— Американская программа изучения планет действительно грандиозна. Почему? — Она нацелена на решение главной задачи: тайна происхождения жизни. Познать ее можно только через Марс, через Европу — спутник Юпитера, через Венеру... Решение проблем происхождения жизни — главная задача науки текущего столетия.

— Хотелось бы верить, что и российская наука не останется в стороне...  
Владимир ГУБАРЕВ





# Дорога, родина, судьба...

**Завтра железнодорожники отмечают свой профессиональный праздник. На сей раз к этому дню приурочено сразу несколько знаменательных событий**

3 августа в Москве состоялось торжественное собрание, на котором заслуженные сотрудники, ветераны Юго-Восточной магистрали получали высокие награды. На станции Грязи после длительной реконструкции открыта железнодорожная больница, куда теперь будут обращаться за медицинской помощью не только работники дороги, но и все местные жители.

А в воронежском Дворце культуры железнодорожников вчера открылся выставочный зал, где руководители воронежского отделения ЮВЖД подвели итоги первого регионального фотоконкурса «Дорога. Родина. Судьба».

В конкурсе приняли участие фотографы-любители, большинство которых трудятся на ЮВЖД. Лучшие конкурсные работы украсили стены концертного зала Дворца. Первые места достались нашим землякам – Ирине Шерстюк в номинации «Пейзаж», Наталье Космачевой в номинации «Портрет» и Юрию Матвееву в номинации «Жанр».

После награждения состоялся концерт для виновников торжества. Начальник дороги Анатолий Володько вручил 30 передовикам и ветеранам почетные грамоты президента ОАО «РЖД», знаки «Почетный железнодорожник», «За заслуги перед ЮВЖД», «За безупречный труд на железнодорожном транспорте». Поздравляли песнями и плясками народные коллективы, а завершился праздник сольным выступлением народного артиста России Льва Лещенко.

Ирина ШАБАВОВА.  
Фото Михаила ВЯЗОВОГО.



## И здесь праздновали железнодорожники

«Фанел» последние недели живет в режиме – что ни день, то очередная потеря. Уже и помощники Александра Ирхина не выдержали беднежды, написали заявления об уходе (из трех остался один Александр Минаев). Вслед за Романом Воробьевым, уехавшим в Новокузнецк, задумался о своем будущем Валентин Окорочков, не пожелавший лететь с командой по маршруту Чита-Благовещенск. Еще два-три футболиста вылетели в Забайкалье со смутным настроением, как будто последний раз. Даже двусторонки, которые команда проводила в эти дни на своей тренировочной базе, проходили на укороченном поле и

не одиннадцать против одиннадцати игроков, а восемь на восемь. Короче говоря, ситуация развивается в одну сторону. В тупиковую. Ну, а теперь об игре с «Локомотивом». Добылись наши земляки до Читы через Москву, появились там утром 5 августа. Выходить на матч в другом часовой поясе лучше в день приезда, чем через сутки, потому что организм еще в тонусе. Еще, как говорится, не в режиме акклиматизации, явно снижающей боеготовность коллектива. Поэтому можно было рассчитывать на более удачный исход борьбы с железнодорожниками.

Состав на поединки гости выставили с учетом физического состояния футболистов. Условно можно сказать, что «технари» сидели на лавке, а на поле были «силовики». Правда, во втором тайме произошла перестановка – Никитина заменил Елышев, Дегтярева – Горин, причем последний впервые в этом сезоне выполнял функции правого полузащитника. В принципе ничего такого хозяева не предложили, чтобы гости развелились. Да, чаще атаковали, чаще били по воротам, но и Саморукова просто так не прошибешь. И оборона, несмотря на серьезные потери, у нас все еще не проходной двор. Поэтому

Юрий КОДЕНЦЕВ.

## ИНФОРМАЦИОННОЕ СООБЩЕНИЕ

Представитель собственников земельных долей в праве общей собственности на земельный участок, расположенный на территории ЗАО имени Фрунзе Зертильского района Воронежской области, КОНДАУРОВА ГАЛИНА НИКОЛАЕВНА, проживающая по адресу: Воронежская область, Зертильский район, пос. Дмитриевка, действующая на основании доверенностей, извещает о проведении общего собрания участников общей долевой собственности на земельный участок.

- Повестка дня:**
- О порядке распоряжения, владения и пользования земельным участком.
  - О местоположении части земельного участка, в границах которой в первоочередном порядке выделяются земельные участки в счет доли.
  - Утверждение проекта перераспределения сельскохозяйственных угодий, находящихся в общей долевой собственности.
  - Разное.

Собрание состоится 12 августа 2005г. в 10 часов в Доме культуры ЗАО имени Фрунзе по адресу: п.Дмитриевка Зертильского района Воронежской области. При себе необходимо иметь: паспорт и свидетельство на право собственности на землю.

## Организатор торгов ООО компания «Паритет» (г. Воронеж, ул. Волгоградская, 30) сообщает о проведении открытых торгов в форме аукциона по продаже имущества ОАО «Тяжэкс» им. Коминтерна (г. Воронеж, Московский проспект, 11).

Торги состоятся 06.09.2005г. в 12 час., по адресу: г. Воронеж, Московский проспект, 9, к. 183. На торги выставляются следующие имущество, расположенное по адресу: д. Воронеж, Московский проспект, 11):

№ лота	Наименование имущества и характеристика.	Начальная цена, руб.	Шаг аукциона (% от начальной цены)	Сумма задатка (% от начальной цены)
1.	Часть здания столовой, общей площадью 1929,5 кв.м.	1 728 291	10%	10%
2.	Овощехранилище, общей площадью 265,7 кв.м.	57 660	10%	10%
3.	Весовая у п. 31, общей площадью 83,4 кв.м.	21 978	10%	10%
4.	Кислородно-газификационная станция, общей площадью 175,6 кв.м.	169 704	10%	10%
5.	Склад моделей для цеха №9, общей площадью 443,5 кв.м.	137 186	10%	10%
6.	Склад запчастей ОГМех, общей площадью 436,5 кв.м.	129 263	10%	10%
7.	Градирня 2-секционная, общей площадью 144,6 кв. м.	49 596	10%	10%
8.	Сторожевая будка у цеха №11, общей площадью 21,8 кв.м.	14 819	10%	10%

Имущество, расположенное по адресу: г. Воронеж, Московский пр-т, 13в:

№ лота	Наименование имущества и характеристика.	Начальная цена, руб.	Шаг аукциона (% от начальной цены)	Сумма задатка (% от начальной цены)
1.	Автостоянка «Московская» общей площадью покрытия 13 706,7 кв.м.	1 523 272	10%	10%
2.	Здание сторожевого помещения №2, общей площадью 47,5 кв.м.	6 626	10%	10%
3.	Здание сторожевого помещения №3, общей площадью 9,6 кв.м.	6 492	10%	10%

К участию в аукционе допускаются физические и юридические лица, которые в соответствии с действующим законодательством РФ могут быть признаны покупателями, своевременно подавшие заявку на участие в торгах с приложением следующих документов: а) документ, подтверждающий полномочность лица, подписавшего заявку; б) нотариально заверенные копии учредительных документов (устав со всеми изменениями и дополнениями, учредительный договор, свидетельство о постановке на учет в налоговом органе, свидетельство о государственной регистрации юридического лица, протокол об избрании руководителем); в) нотариально заверенную копию решения полномочного органа управления претендента о приобретении имущества, выставленного на торги, с указанием о совершении сделки по приобретению имущества (максимальная цена приобретения имущества); г) нотариально заверенная справка о балансовой стоимости активов претендента на дату подачи заявки на участие в торгах; д) платежный документ с отметкой банка, под-

## ВНИМАНИЕ, ПЧЕЛОВОДЫ!

В Воронеж на территории Благовещенского Кафедрального Собора (Первомайский сквер) с 14 по 21 августа состоится первая региональная ярмарка-продажа меда «Медовый Спас».

К участию в ярмарке приглашаются пчеловоды Воронежской области.

Телефоны для справок: (0732) 63-65-23, 40-77-62, 8 (910) 341-30-85.

## СООБЩЕНИЯ, РЕКЛАМА, ОБЪЯВЛЕНИЯ

### ПОЗДРАВИТЕЛЬНАЯ ОТКРЫТКА

Большой, знаменательный и очень светлый юбилей – 50-летие – отмечает сегодня начальник управления ГИБДД ГУВД Воронежской области полковник милиции **Владимир Александрович ВЕРЗИЛИН.**

Мы познакомились с ним в разные годы и в разных обстоятельствах. И познакомились однажды, стали друзьями в лучшем смысле этого слова навсегда. И прежде всего потому, что Владимир Александрович – человек дела. На каком бы участке он ни работал, везде его отличают высокая профессионализм, клиентность, умение находить доводы до конца. Последние десять лет, проработав на трудное и сложное время, он возглавляет областное управление ГАИ – ГИБДД. Научный поиск, нестандартный подход к решению острых проблем безопасности дорожного движения, внедрение передового опыта, грамотные организаторские и управленческие действия Владимира Александровича позволили добиться вполне реальных и осязаемых результатов. Для общества это – главное, ибо за повседневной работой стоит сохранение жизни и здоровья людей. Не зря в преддверии к награждению Владимира Александровича медалью Русской Православной церкви преподобного Сергия Радонежского так же сказано: «За воспитание участников дорожного движения, спасение человеческих жизней...»

Мы стали друзьями с ним навсегда, потому что Владимир Александрович – человек мужества. Не один раз доводилось ему выезжать в «горячие точки» для сопровождения и раз-

шения отрядов ГУВД Воронежской области, эвакуации раненых, оказания помощи пострадавшим – и всегда Владимир Александрович действует грамотно, профессионально, не теряя контроля над сложившейся в экстремальных ситуациях обстановкой. С каждым годом растет вклад возглавляемой им службы в раскрытии различных общественно-опасных преступлений.

Мы стали друзьями с ним навсегда, потому что Владимир Александрович отличает четкая гражданская позиция, искренняя любовь к Родине, забота о ее настоящем и будущем.

Мы стали друзьями с ним навсегда, ибо Владимир Александрович всегда был и остается простым и скромным, исключительно порядочным, чутким и отзывчивым человеком. Порой приходится даже удивляться, как в наше нестабильное и жестокое время ему удается уметь оставаться самим собой – добрым, внимательным и справедливым.

Виктор АТЛАСОВ, полковник навазника ЮВЖД, Александр ЛЕМЕНТЬЕВ, начальник ГУВД Воронежской области, Сергей ЛУКИН, генеральный директор ОАО «Домостроительный комбинат», Геннадий МАКИН, вице-президент Московского индустриального банка, Владимир ХОДЫРЕВ, заместитель председателя Воронежской городской Думы, Александр ЦАПИН, заместитель главы администрации Воронежской области, Владимир ЭКТОВ, главный врач областной клинической больницы.

## ИНФОРМАЦИОННОЕ СООБЩЕНИЕ

На основании постановления главы городского округа город Воронеж от 11.07.2005 г. № 1276 Комитет по земельным отношениям Департамента градостроительства и земельных отношений администрации городского округа город Воронеж в соответствии со ст. 30 Земельного кодекса РФ сообщает о наличии земельного участка для предоставления в аренду сроком на 5 лет:

**Местонахождение земельного участка:** ул. Октябрьская, 70б.

**Функциональное назначение земельного участка:** для проектирования и строительства складского материально-технического терминала с административными помещениями.

**Площадь земельного участка:** 5 500 (пять тысяч пятсот) м<sup>2</sup>.

**Кадастровый номер земельного участка:** 36:34:01 06 032:0047.

**Стоимость права на заключение договора аренды:** 2 172 000 (два миллиона сто семьдесят две тысячи) рублей.

**Сумма задатка:** 2 172 000 (два миллиона сто семьдесят две тысячи) рублей.

**Условия предоставления земельного участка:**

- Заключить с администрацией городского округа город Воронеж договор купли-продажи права на заключение договора аренды земельного участка и в течение 5 банковских дней заключить договор аренды земельного участка.
- Зарегистрировать договор аренды земельного участка в Главном управлении федеральной регистрационной службы по Воронежской области в течение 50 (пятидесяти) календарных дней и производить оплату за фактическое пользование земельным участком в размере арендной платы – с момента его подписания.
- Заключить с администрацией городского округа город Воронеж договор об условиях строительства складского материально-технического терминала с административными помещениями с отчислением местного органа самоуправления 3,8 % от объектной стоимости строительства объекта на развитие инфраструктуры города или выполнить под контролем городских уполномоченных организаций по техническим условиям за пределами предоставляемого земельного участка: инженерные сети, сооружения и благоустройство – с безвозмездной передачей их в муниципальную собственность и земельные отношения администрации городского округа город Воронеж в соответствии со ст. 30 Земельного кодекса РФ.
- Осуществить рабочее проектирование складского материально-технического терминала с административными помещениями в течение 1 года и строительство – в течение 2 лет.
- Произвести благоустройство с учетом смежных территорий в соответствии с проектом.
- Самостоятельно получить технические условия на подключение инженерных коммуникаций в эксплуатирующихся организациях города.
- Компенсировать ранее понесенные затраты на формирование земельного участка ООО «Артемга-Фейерверк» в сумме 38 963-33 руб. (тридцать восемь тысяч девятьсот шестьдесят три рубля тридцать три копейки).

Желающим приобрести право на заключение договора аренды земельного участка на указанных условиях необходимо подать письменную заявку на предоставление земельного участка в аренду с приложением платежного документа с отметкой банка плательщика об исполнении, подтверждающего перечисление суммы задатка на следующие реквизиты: получатель администрация г. Воронеж Департамент градостроительства и земельных отношений; р/с 407038 104 13000 107060; к/с 30 1018 10600000000681; ИНН 3666 105900; КПП 366401001; БИК 042007681 в Центрально-Черноземном банке СБ РФ г. Воронеж; ОКАТО 20401390000; КБК 927 117 05030 03 0006 180 (с указанием – за право на заключение договора аренды земельного участка).

При подаче заявки физическое лицо подготавливает документ, удостоверяющий личность, и прилагает к заявке его копию.

Юридическое лицо дополнительно прилагает к заявке нотариально заверенные копии учредительных документов и свидетельства о государственной регистрации юридического лица, а также выписку из решения уполномоченного органа юридического лица о совершении сделки (если это необходимо в соответствии с учредительными документами претендента и законодательством государства, в котором зарегистрирован претендент).

## АДМИНИСТРАЦИЯ ВОРОНЕЖСКОЙ ОБЛАСТИ

### ГЛАВНОЕ ФИНАНСОВОЕ УПРАВЛЕНИЕ ПРИГЛАШАЕТ К УЧАСТИЮ В ОТКРЫТОМ КОНКУРСЕ

**Предмет конкурса:** Выбор издательско-полиграфической организации по редакционно-издательской подготовке и выпуску книг.

**Условия и сроки:** Условия оплаты – по факту выполнения работ. Срок выполнения работ – с 01.10.2005 г. по 31.12.2005 г. Источник финансирования – бюджет Воронежской области.

**Информация о государственном заказе:** Управление по делам печати и средств массовых коммуникаций Воронежской области. Почтовый адрес: 394000, г. Воронеж, пл. Ленина, 12. Тел./факс: (0732) 55-46-22, 55-48-94. Ответственный исполнитель: Бодякина К. А.

**Информация об организаторе конкурса:** Главное финансовое управление Воронежской области. Фактический адрес: 394000, г. Воронеж, пл. Ленина, 12. Управление областного заказа Главного финансового управления, к. 523. Тел./факс: (0732) 39-02-35, 39-02-30. E-mail: gfu-2@fin1.vrn.ru Ответственный исполнитель: Шаталова Н.К., Дорохов О.В.

**Информация о конкурсе:** Конкурсная документация представляется бесплатно по адресу организатора. Дата и место проведения конкурса – 26 сентября 2005 г. по адресу организатора. Дата и время окончания приема заявок – 23 сентября 2005 г., 13.00, по адресу организатора. Срок заключения государственного контракта - в течение 10 дней с момента подведения итогов конкурса.

**Критерии оценки предложенных претендентов:** минимальная цена, уровень редакторского исполнения, полиграфического и дизайнерского исполнения, организационно-творческий потенциал, опыт работы по изданию высококачественной, общественно значимой литературы для администрации области, деловая репутация. Дополнительные условия и требования приведены в конкурсной документации.

**В конкурсе могут принять участие** любые юридические лица и индивидуальные предприниматели, зарегистрированные на территории России, имеющие право на производство работ, указанных в конкурсной документации, представившие обеспечение конкурсной заявки и подавшие в установленном порядке заявку на участие в конкурсе. Квалификационные требования к участникам конкурса приведены в конкурсной документации.

Заявки, несвоевременно представленные, неполные, содержащие недостоверные сведения, оформленные с нарушением требований, не имеющие обеспечения, к конкурсу не допускаются.

## АДМИНИСТРАЦИЯ ВОРОНЕЖСКОЙ ОБЛАСТИ

### ГЛАВНОЕ ФИНАНСОВОЕ УПРАВЛЕНИЕ ПРИГЛАШАЕТ К УЧАСТИЮ В ОТКРЫТОМ КОНКУРСЕ

**Предмет конкурса:** Поставка оборудования.

**Условия и сроки:** Условия оплаты – по факту поставки, в соответствии с государственным контрактом. Срок поставки оборудования – 4-й квартал 2005 г. Источник финансирования – бюджет Воронежской области.

**Информация о государственном заказе:** Управление Федеральной службы исполнения наказаний по Воронежской области. Почтовый адрес: 394043, г. Воронеж, пл. Ленина, 12-а. Тел./факс: (0732) 51-18-61, 55-29-55. Ответственный исполнитель: Жигульский Л.М.

**Информация об организаторе конкурса:** Главное финансовое управление Воронежской области. Фактический адрес: 394000, г. Воронеж, пл. Ленина, 12, Управление областного заказа Главного финансового управления, к. 523. Тел./факс: (0732) 39-02-35, 39-02-30. E-mail: gfu-2@fin1.vrn.ru Ответственный исполнитель: Шаталова Н.К., Дорохов О.В.

**Информация о конкурсе:** Конкурсная документация представляется бесплатно по адресу организатора. Дата и место проведения конкурса – 26 сентября 2005 г. по адресу организатора. Дата и время окончания приема заявок – 23 сентября 2005 г., 13.00, по адресу организатора. Срок заключения государственного контракта - в течение 10 дней с момента подведения итогов конкурса.

**Критерии оценки предложенных претендентов:** минимальная цена, поставленное оборудование должно быть новым, соответствие поставляемого оборудования требованиям ГОСТ, опыт работы в области поставки оборудования, деловая репутация. Дополнительные условия и требования приведены в конкурсной документации.

**В конкурсе могут принять участие** любые юридические лица и индивидуальные предприниматели, зарегистрированные на территории России, имеющие право на поставку оборудования, указанного в конкурсной документации, представившие обеспечение конкурсной заявки и подавшие в установленном порядке заявку на участие в конкурсе. Квалификационные требования к участникам конкурса приведены в конкурсной документации.

Заявки, несвоевременно представленные, неполные, содержащие недостоверные сведения, оформленные с нарушением требований, не имеющие обеспечения, к конкурсу не допускаются.

Воронежский областной клинический консультативно-диагностический центр выражает глубокое соболезнование заместителю главного врача по хозяйственным вопросам А.М.Переселюцких по поводу кончины его отца.

**КОММУНА**  
УЧРЕДИТЕЛЬ И ИЗДАТЕЛЬ:  
ООО «Редакция газеты «Коммуна»

Зам. главного редактора А. П. БАВЬКИН.  
Дежурный по номеру Ю. САВЕЛЬЕВА.

**ТЕЛЕФОНЫ РЕДАКЦИИ:**  
Для справок ..... 51-24-87.

**ОТДЕЛ РЕКЛАМЫ**  
телефон/факс: 39-00-88.

**ТЕЛЕФОНЫ ДОЧЕРНИХ ИЗДАНИЙ «КОММУНЫ»**  
«Воронежская неделя» ..... 55-14-74.  
«Коммуна плюс» ..... 55-08-46.  
«Кольцовский сквер» ..... 53-29-47.

Адрес редакции: 394036, г. Воронеж, ул. Комиссаржевской, 4-а.  
Факс 51-24-87, E-mail: mail@kommuna.ru

Материалы, обозначенные знаком [R] публикуются на правах рекламы.

За содержание рекламы ответственность несет рекламодатель.

Газета зарегистрирована в Центрально-Черноземном межрегиональном территориальном управлении Минпечати РФ 16 сентября 2003 г. Регистрационное свидетельство ПИ №6-0851.

Отпечатано в ФГУП ИПП «Воронеж» (394000, г. Воронеж, пр. Революции, 39).

Газета выходит по вторникам, четвергам, пятницам и субботам.  
Индекс 51160. Заказ № 2730. Время подписания номера в печать: по графику - 19.00, фактически - в 19.00.

**Тираж - 24655 (подписка - 22867) экз.**

Адресная рассылка: Москва, С.-Петербург, Рязань, Белгород, Курск, Липецк, Орел, Тамбов, Ростов-на-Дону, Волгоград, Саратов, Самара, Н.Новгород, Псков, Красноярск, Ханкала, Киев, Луганск, Минск, Могилев, Кишинев.

**Цена 2 руб. 50 коп.**