



**Данное издание оцифровано
в Воронежской областной
универсальной научной библиотеке
им. И.С. Никитина**

394018, г. Воронеж, пл. Ленина, 2 / ул. Орджоникидзе, 36

Понедельник– четверг 9.00-20.00

Суббота, воскресенье 12.00-20.00

Пятница -выходной

<http://vrnlib.ru>

<http://vk.com/vounb>

e-mail: vounb@mail.ru

+7 (473) 255-05-91

ВЕСТИ

Есть палата

Народ и власть должны слышать и понимать друг друга. По мнению законодателей, укрепит эту связь Общественная палата...

Долгая дорога к отцу

Семья Есовых из казахстанской Алматы знала одно о своём отце: участвовал в Сталинградской битве, пропал без вести...

«Мясомолочки» — на крыло!

Постей из Подмосквыя принимали в Россошанском комбинате мясной молочной промышленности...

Пётр Чалый, соб. корр. «Коммуны».

Мэрия Воронежа ратует за возрождение муниципального транспорта. Это хорошо. Но почему взять курс на закупку автобусов и троллейбусов, а трамвай получает отставку?

В течение пяти лет мэрия планирует закупить 500 вместительных автобусов и 200 троллейбусов. Суммарная стоимость закупок составит 2 миллиарда рублей...

Теперь подсчитаем, во сколько обходится стоимость транспортных средств в расчёте на одно пассажирское место в течение 1 года в рамках срока нормативной эксплуатации...

Ошибочной является информация и о более высокой себестоимости трамвайных перевозок. Опыт других российских городов с налажен-

В защите трамвая

НА ПЕРЕКРЁСТКЕ МНЕНИЙ

ной работой муниципального транспорта свидетельствует как раз об обратном: трамвай приносит основную часть доходов электротранспортных хозяйств...

Ситуация, которую можно наблюдать в Воронеже, — особенная, ведь городской электротранспорт находится в глубочайшем кризисе. Практически все сохранившиеся на сегодняшний день трамвайные пути нуждаются в капитальном ремонте...

К тому же, заметьте, одной из важнейших характеристик работы трамвая является возможность спеления вагонов. Получая ту же самую заработную плату, что и водитель троллейбуса, вагоновожатый фактически обслуживает в 3 раза большее число пассажиров...

В итоге получается, что даже с учётом затрат на содержание путевого хозяйства и более высоких расходов на электроэнергию в расчёте на один вагон, в

целом эксплуатации трамвая при нормальной работе общественного транспорта обходится значительно дешевле, чем троллейбуса и уж тем более автобуса, требующего больших расходов на техобслуживание.

Троллейбусная сеть, как и трамвайная, также нуждается в реконструкции — в этом можно легко убедиться, если побывать практически на любом из неэксплуатируемых участков, где наблюдаются обрывы контактной сети, прожжённые крепления и т.п. К тому же сами провода находятся в провисшем состоянии. Значительная часть питающих сетей энергоподстанций пришла в нерабочее состояние, при том, что восстановление каждой из них обойдётся не дешевле 10-20 миллионов рублей...

Трамвайная, также нуждается в реконструкции — в этом можно легко убедиться, если побывать практически на любом из неэксплуатируемых участков, где наблюдаются обрывы контактной сети, прожжённые крепления и т.п. К тому же сами провода находятся в провисшем состоянии...

Говоря о дороговизне капремонта трамвайных путей, необходимо помнить, что их демонтаж обойдётся не дешевле. Так, в 2007 году ликвидация 5 километров путей в городе Иваново (с учётом замены на асфальтовое полотно) обошлась в 44 миллиона рублей...

Экология, безусловно, тоже важный аспект в вопросах развития городского транспорта. И трамвай предпочтительнее автобуса. С точки зрения собственности и трамвай, и троллейбус находятся в Воронеже в одинаково печальном состоянии: троллейбусный парк №2 и трамвайное депо городу не принадлежат, а неэксплуатируемый троллейбусный парк №1 у города остался небольшой участок с полностью снятой контактной сетью и продан-



возок в любом крупном городе невозможна без трамвая. Это подтверждает опыт европейских стран, России, Украины и Белоруссии. Троллейбусы и автобусы дополняют трамвай, но никак не заменяют его. В тех случаях, когда автобус и троллейбус окажутся в «пробке», трамвай может двигаться по выделенной линии, обеспечивая доставку пассажиров вне зависимости от ситуации на дороге.

Снятие трамвайного движения приведёт не только к дополнительным расходам на демонтаж линий, которые окажутся сопоставимыми с расходами на восстановление сети, о чём говорилось выше. Это навсегда закроет возможность создания в городе легкорельсового транспорта, каковым является современный трамвай, поскольку основное и самое ценное, что имеется у трамвая, — землеотводы под существующими линиями, будет навсегда утеряно. Вернуться позднее к этому вопросу уже не удастся — об этом должен знать каждый горожанин.

Согласаясь с мэрией в том, что в целом процесс развития электротранспорта является перспективным, добавлю от себя: за один год восстановить и реконструировать все трамвайные и троллейбусные линии не удастся. Слишком дорого. Данный процесс является поэтапным. Создавать линию за линией, маршрут за маршрутом, год за годом. Именно такой подход является оптимальным для города и позволит дать видимые результаты уже в ближайшее время. При этом развивать одни виды транспорта в ущерб другим было бы неверным. В городе-миллионнике, каковом, по сути, является Воронеж, такое развитие должно проходить комплексно.

Андрей ФУРСОВ, житель Воронежа.

«Агросвет» в свете надежды

Ядрёные и сочные корни сахарной свеклы обещают в этом году неплохой урожай в ООО «Масловский». Если умножить 330 граммов, а именно столько весит экземпляр на снимке, на количество растений в гектаре, то прогноз получается весьма обнадеживающий — свыше 450 центнеров. Схожая картина и в других хозяйствах холдинга «Агросвет», образованного как управляющая компания агропарка ГК «Пересвет»...



Борис Филиппов подчеркнул важность создания собственного приемного пункта молока, и холдинг решает эту задачу. Дело в том, что 25 тонн молока, которые ежедневно даёт молочное стадо, должно храниться охлажденными как минимум двое суток на своем приемном пункте...

Агрохолдингу уже многое удалось, в том числе стабилизировать ситуацию в животноводстве: поголовье крупного рогатого скота составляет 3300 голов, в том числе дойного стада — 1464 коровы. Увеличение за прошедший год составило более 10 процентов. Налои на корову по сравнению с прошлым годом увеличилось более чем на 20 процентов...

опосредованно ложатся на цену молока. Теперь в ОАО «Каширская земля» начали восстанавливать бывший специальный — выращивать бычков. Построен первый корпус и 370 голов уже заняли свои места в стойлах. В этом году будут введены еще 2 корпуса, и число бычков возрастает до 1000 и постепенно будет увеличиваться...

А теперь вернёмся к сладкому корню, с которого мы начали разговор. Сахарной свекле холдинг придаёт большое значение, под неё занято 3300 гектаров. ООО «Масловский» будет специализироваться на ней, в связи с этим здесь перешли на четырёхпольную систему, при которой каждое четвёртое поле занято сахарной свеклой. Она выгодна не только сама по себе, — при её возделывании применяется большое количество минеральных удобрений, и можно смело утверждать, что после этой культуры на следующий год однозначно будет хороший урожай...

Притягательной стала для инвестора тема семеноводства. Сегодня эта ниша, требующая серьёзного подхода к технологии, тесного взаимодействия с наукой, не занята. Начиная со следующего сезона холдинг будет полностью обеспечен собственными семенами и сможет реализовать их сторонним организациям. Приобретён семенной завод «PETKUS» с объёмом производства до 10 тонн семян в час...

— Да. В связи с тем, что земли холдинга находятся в зоне недостаточного увлажнения и сильных суховейных ветров, мы перешли на ресурсосберегающие и высокопроизводительные технологии, а именно — беспашную обработку почвы с сохранением и равномерным распределением растительных остатков на поверхности поля. Последнее делается в целях защиты почвы от эрозии. Поверхностная обработка ещё хороша и тем, что даёт улучшение плодородия и сокращает затраты на производство продукции. Прежде чем перейти на рациональные способы обработки земли, специалисты холдинга изучили опыт работы передовых хозяйств нашей и соседних областей, освоили материалы No-Till и разработки Воронежского аграрного университета...

— У нас не работает ни один плуг, — продолжает Борис Трухачёв. — Для освоения беспашной технологии мы приобрели высокопроизводительную технику и прицепной инвентарь: тракторы Фендт, Кейс, Джон Дир, Нью-Холланд. А также зерноуборочные комбайны с хорошим измельчением соломы, свеклоуборочную технику. Для обработки почвы — глубоковыпахатели, сеялки прямого посева, современную высокопроизводительную кормоуборочную технику. В нашем автопарке — 89 автомобилей, в том числе 26 «КамАЗов».

Окупить это может только хороший урожай, что невозможно без минеральных удобрений. В текущем сезоне мы их внесли на сумму более 84,8 миллиона рублей. Применяются средства защиты растений на сумму более 54 миллионов рублей.

— Вы уверены в правильности выбора? — Безусловно. Более того, чем раньше мы пройдём путь от плужной обработки пахоты до нулевой, тем быстрее снизятся затраты на обработку почвы, следовательно, уменьшится себестоимость продукции. — Земледельцы очень зависят от погоды, как складывается ситуация в этом году? — Нынешний год по погодным условиям уникален, и не только для Воронежской области...

— Средняя зарплата по холдингу составляет 10 тысяч рублей, это второе место среди инвесторов по итогам прошлого года. На серьёзных работах, связанных с выращиванием сахарной свёклы, среднемесячная зарплата механизаторов достигает 40 тысяч.

Наряду с зарплатой на одно из первых мест холдинг ставит вопрос подготовки кадров. Если технику можно привезти, удобрения можно купить, технологию позаимствовать, то кадровый потенциал нужно закладывать здесь и сейчас. Это тесно увязывается с решением социальных проблем, в первую очередь — жилья. Инвестор понимает, что без этого трудно будет привлечь и закрепить людей. За этот год приобретено 10 квартир, но этого недостаточно. Учитывая, что основной профиль головной компании «Пересвет-инвест» — инвестиции в строительство, сегодня приобретается оборудование на 7,5 миллиона евро для завода по выпуску деревянных домов. Тема строительства обсуждалась у губернатора, сейчас идёт поиск помещений под этот завод. Начиная со следующего года он будет выпускать 1-, 2-квартирные дома, а также четырёхэтажные 16-квартирные. Из панелей, которые собираются перекрестно из не клееных, а прошитых алюминиевыми гвоздями досок. Чем не решение проблемы жилья на селе? Помимо этого определенная часть будет уходить по программе «Доступное жильё», а также по коммерческой линии.

— Обновлённые поселения будут нуждаться и в современной инфраструктуре...

— Предусмотрено и это. Кроме профессиональной подготовки кадров именно там, где люди живут, будем строить детские сады, школы, всё, что необходимо для полноценного развития человека. Со школой в Масловском, например, мы наладили прочный творческий союз. Там есть класс нашей направленности, где обучаются будущие механизаторы и водители. Так вот ребята преподают наши специалисты, мы допускаем их до своей техники, помогаем закрепить знания на практике. Пусть не все, но кто-то из них останется жить и работать там, где родился...

Холдинг поддерживает деловые отношения с профильным Воронежским аграрным университетом, 30 студентов факультета механизации проходят практику в его хозяйствах. Совместно с областным управлением сельского хозяйства на его базе планируется создание опорного хозяйства по обучению механизаторов. Очень притягательна для студентов техника в таком широком спектре. С ней можно создать не только



автомоблем, но и «трактородром». Это тоже привлекает молодежь.

Настоящий профессионал учится всю жизнь. Холдинг направляет своих работников за опытом в хозяйства, работающие по современным технологиям. Для них обязательно посещение выставок российского и крупного регионального значения, а также обучающие семинары за границей и в соседних областях. Так, недавно специалисты «Агросвета» вернулись из Волгограда, где изучили вопросы орошения, и сразу же уехали кто в Самару, а кто в Белгород на выставку «Российское поле». Будем действовать так и впредь.

Татьяна ЮШИКИНА.

ФУТБОЛ

По таймам - ничья, по счету - победа

Поединком с футбольным флагманом республики Мордовия «Динамо-Воронеж» завершило первый круг первенства в зоне «Центр» второго дивизиона. К этой встрече соперники пришли с равными показателями, но в очном споре воронежцы сумели склонить чашу весов в свою сторону. В итоге команда Сергея Савченкова на промежуточный финиш пришла третьей.

«Динамо-Воронеж» - «Мордовия» - 1:0 (1:0)

Гол: Жуковский, 25.
«Динамо-Воронеж» (Воронеж): Дьяконов (к), Кирилов, Бурченко (Булатенко, 46), Аликин, Раковский, Мазов (Зацепин, 46), Штукин, Иванов (Поляков, 90+2), Савельев, Жуковский (Брагин, 59), Овсянников.
«Мордовия» (Саранск): Панков, Тишкин, Чернов, Хапсаев (Борисенко, 32), Тузовский, Самаркин, Снимщиков (к), Ликинов (Ваганов, 82), Рыбах (Сысеев, 61), Курочкин, Русанов (Косолапов, 65; Ювенко, 68).

Предупреждения: Курочкин (4), Штукин (39), Аликин (59), Снимщиков (84).
Судьи: В.Федулов - 5, А.Пчелинцев - 5 (оба - Рязань), А.Болотенков (Москва) - 5. Инспектор Н.Бибик (Москва).
19 июля. Воронеж. Центральный стадион профсоюзов. 3500 зрителей. 26 градусов.

Отступившая ненадолго жара позволила командам показать все свои козыри на сегодняшний день. Противники перед перерывом силы не экономили и оказались достойны друг друга, причем если в первом тайме доминировали хозяева, то после перерыва инициативу перехватили гости. Испытывая серьезный кадровый дефицит - матчи пропускали травмированный Тимашов, дисквалифицированные Дутов, Хусяинов и Бузняков, - воронежцы сделали ставку на быстрый гол и преуспели в этом. Стоило гостям допустить небольшую оплошность в центре поля, как Овсянников без промедления вывел на ударную позицию своего партнера по атаке. В последний момент мяч свалился с ног Жуковского, но именно это обстоятельство и оставило не у дел голкипера Мордовии. Реагируя на сильный удар, он в итоге оказался вне игры, и лишь наблюдал за тем, как закрученный мяч пересекает линию ворот - 1:0.

Во второй половине встречи «Мордовия» перестроила свои порядки с акцентом на атаку и большими силами поля отыгрывалась. Саранские футболисты создали пару острых моментов, но в завершающей стадии гостей подвела неточность. Не использовали свои моменты на контратаках и воронежцы. Зацепин с острого угла промахнулся по пустым воротам, а в следующей комбинации инициативу на себя взял Иванов, и в створ ворот тоже не попал.

Первый тайм преимуществом владели хозяева, после перерыва нам удалось перехватить инициативу, - в отсутствие главного тренера «Мордовии» Уткина, который находится на лечении в Германии, итог встречи прокомментировал его помощник Сергей Дикарев. - К сожалению, в голах ничего превратить не удалось. Поэтому считаю, что «Динамо-Воронеж» повезло.

После двух поражений на финише первого круга ваше руководство не планирует скорректировать задачу на сезон? - Нет, наша цель остается неизменной - первый дивизи-

он. К сожалению, пока ничего не получается. В связи с этим планируем обновить команду на 50 процентов. Вся борьба за первое место в нашей зоне еще впереди.

Мы бросили в бой все, что у нас есть - больных, кто по месяцу пропустил, - рассказывает главный тренер «Динамо-Воронеж» Сергей Савченков. - И до перерыва владели преимуществом, забили мяч. Только выдержать два тайма без достойного резерва было тяжело. «Мордовия» - хорошая команда, перед которой стоит задача вернуться в первый дивизион. А тут еще несчастье, по ходу встречи получили травмы Мазов и Бурченко. Рассчитывали, что много пропустившие Савельев и Овсянников отыграют по тайму, но тут все изменилось. Пришлось больше обороняться, но и контрвыпады у нас получались неплохие.

Два других воронежских полпреда во втором дивизионе

завершили первый круг в гостях. Лискинский «Локомотив» уступил с минимальным счетом одному из лидеров турнира. Полтора тайма на поле в Луховицах шла равная борьба, но затем хозяева удачно разыграли угловой, и Стеков на 67-й минуте забил победный мяч. «Луховицы» одолели «Локомотив» - 1:0.

Зато воспитанники Валерия Шмарова завершили первую половину сезона на оптимистичной ноте. ФЦШ-73 в Рязани сумел отразить все атакующие комбинации хозяев, правда, и сами воронежцы не сумели подобрать ключик к обороне «Рязани»: итог - 0:0.

Результаты остальных встреч 18-го тура: «Спартак» Тм - «Елец» - 1:0, «Металлург» Лп - «Русичи» - 3:1, «Зодиак» - «Зенит» Пн - 1:1, «Звезда» - «Авангард» - 1:1, «Ника» - «Губкин» - 0:2.

Георгий СТЕПАНОВ.

Второй дивизион - зона «Центр» Положение на 22 июля

Команда	И	В	Н	П	Мячи	О
1. Металлург, Липецк	17	12	4	1	31-5	40
2. Луховицы, Луховицы	17	11	5	1	29-12	38
3. Динамо-Воронеж, Воронеж	17	10	4	3	29-12	34
4. Авангард, Курск	17	10	4	3	27-13	34
5. Мордовия, Саранск	17	9	4	4	25-19	31
6. Звезда, Серпухов	17	8	6	3	37-18	30
7. Локомотив, Лиски	17	9	2	6	26-16	29
8. Елец, Елец	17	8	1	8	24-26	25
9. Губкин, Губкин	17	7	4	6	22-15	25
10. Рязань, Рязань	17	5	8	4	17-13	23
11. Спартак, Тамбов	17	6	4	7	22-23	22
12. Русичи, Орел	17	5	6	6	15-21	21
13. Зенит, Пенза	17	3	7	7	18-26	16
14. Зодиак, Старый Оскол	17	4	3	10	10-24	15
15. Сатурн-2, Московская обл.	17	3	3	11	14-27	12
16. Ника, Москва	17	3	1	13	8-44	10
17. Знамя, Трудя Орехово-Зуево	17	1	7	9	12-27	10
18. ФЦШ-73, Воронеж	17	1	3	13	8-33	6

Бомбардиры: 1-2. Григорин (Локомотив Лс), Мещаннов (Звезда) - по 11 мячей. 3. Шеткин (Зенит Пн) - 8 мячей. 4-5. Зацепин, Жуковский (Динамо-Воронеж) - по 7 мячей.

СООБЩЕНИЯ, РЕКЛАМА, ОБЪЯВЛЕНИЯ

ИЗВЕЩЕНИЕ ГУП ВО «ВОРОНЕЖОБЛТЕХИНВЕНТАРИЗАЦИЯ» ФИЛИАЛ БТИ ПО НОВОУСМАНСКОМУ РАЙОНУ
14 августа 2008г. в 10 час. по адресу: Воронежская обл., Новоусманский р-н, с. Н.Усмань, ул.Ленина, 278, будет проведено собрание заинтересованных лиц для участия в установлении и согласовании границ земельного участка, расположенного по адресу: Воронежская обл., Новоусманский р-н, с. Бабяково, ул. Транспортная, 60. Сведения об адресах правообладателей смежных земельных участков не имеются. Предварительно ознакомиться с планом участка и внести свои предложения возможно за 15 дней до даты проведения собрания. Заказчик кадастровых работ Трубянинова Валентина Михайловна. Адрес: Воронежская обл., Новоусманский район, с. Бабяково, ул.Транспортная, д. 58.

Всем ветеранам Военно-морского флота
27 июля 2008 года в нашей стране отмечается профессиональный воинский праздник День Военно-морского флота.
В Городе воинской славы Воронеж проводятся массовые праздничные мероприятия:
25 июля - торжественное собрание ветеранов ВМФ и общности города в гарнизонном Доме офицеров. Начало в 15 часов.
27 июля 9.30-11.00 - сбор участников праздничного шествия (проспект Революции - Адмиралтейская площадь) в Кольцовском сквере.
12.00 - театральное представление с участием «Нептун» и его свиты на Адмиралтейской площади.
13.00 - показательные выступления на воде яхт, катеров, скутеров, гидроциклов.
13.30 - спортивные соревнования по перетягиванию каната и подтятию гири.
14.00 - концерт артистов эстрады.
Оргкомитет Воронежской региональной общественной организации «Кольбель русского флота».
Контактные телефоны: 74-24-33; 89610288828.

КУДЕСНИК (495) 232-6624 696-5675 696-5248 696-5816
www.avto crane.ru
КЛИНЦЫ 16, 20, 25, 32, 40, 50 т ГИДРАВЛИК
В продаже уже в июле!
Тысяча ПУДОВЫЙ кран - для практичных людей
www.galichanin.ru www.oakaz.ru
Галичский завод (44337) 4-16-02, 4-23-57 Клиновский завод (48336) 4-46-18, 4-24-26

Коллектив ООО «Научно-Производственное предприятие Воронежский завод экскаваторов» выражает соболезнование родным и близким по поводу трагической гибели **САЛИКОВА Вячеслава Алексеевича.**

Управление по делам печати и средств массовых коммуникаций, Воронежская региональная организация Союза журналистов России глубоко скорбит по поводу безвременной смерти директора - главного редактора ОГУ «Редакция Бузулуновской районной газеты «Призыв» **ПОПОВА Владимира Викторовича** и выражает искренние соболезнования родным и близким покойного.

ИЭС МОСКОВСКИЙ ИНСТИТУТ СОВРЕМЕННОЙ ЭКОНОМИКИ
ПРОВОДИТ КРУГЛОГОДИЧНЫЙ НАБОР СТУДЕНТОВ ПО СПЕЦИАЛЬНОСТЯМ:
● бухгалтерский учет, анализ и аудит;
● экономика и управление;
● психология.
Зачисление по результатам собеседования.
Формы обучения: заочная, дистанционная, индивидуальная.
Для учащихся 10-11 классов работает группа довузовской подготовки, по результатам аттестации которой проводится зачисление без экзаменов на ускоренное обучение.
Продолжительность обучения - 5 лет, на базе высшего образования - 3 года, среднего специального - 4 года.
Адрес: г. Воронеж, пр. Революции, 29а. Тел. 51-97-88.
г. Лиски, ул. Жукова, д.3. Тел. 8 (47391) 4-85-33.
E-mail: info@ies.ru Internet: www.ies.ru

Выпускники ВГПУ по специальностям:
обработка металла давлением;
технология машиностроения;
металлообрабатывающие станки и комплексы
ПРИГЛАШАЮТСЯ
в ЗАО «Лискимонтажконструкция»
для работы инженерами-конструкторами, инженерами-технологами, мастерами, менеджерами.
Оплата труда высокая, полный социальный пакет, предоставляется благоустроенное жилье.
Обращаться в отдел кадров по адресу:
г. Лиски, ул. Монтажных, 1.
Тел.: (47391) 3-51-57, 3-12-07.

ООО «Павловский Автоцентр КамАЗ» совместно с ООО «КамАЗ-Юг» г. Воронеж РЕАЛИЗУЕТ ДВИГАТЕЛИ, КПП, РЕДУКТОРЫ МОСТОВ
новые и капитально отремонтированные на заводе «КамАЗ» с предоставлением комплекта документов для регистрации в ГИБДД и гарантии на 1 год. Также производим закупку ремфонта двигателей «КАМАЗ» второй комплектности по договорной цене.
Телефоны: 2-23-29 и 2-14-21, код 47362.

Информационно-аналитический отдел администрации городского округа город Воронеж **ИНФОРМИРУЕТ ГРАЖДАН О ПОЛОЖИТЕЛЬНОМ РЕШЕНИИ** по вопросу изменения вида разрешенного использования земельного участка с целью строительства областного клинического онкологического диспансера по адресу: г. Воронеж, ул. Минская, 43/1, обсуждаемого на публичных слушаниях, которые состоялись 14.07.2008 г.

В связи с оформлением землеустроительного дела по адресу: г. Воронеж, ул. Оборона, Революции, 72. **БТИ Центрального р-на г. Воронежа просит прибыть Хлыстова А.В.** 22 августа 2008г. в 10.00 по вышеуказанному адресу для участия в установлении и согласовании границ зем. участка № 72 по ул. Оборона Революции. Тел. 59-84-07.

КОММУНА
УЧРЕДИТЕЛЬ И ИЗДАТЕЛЬ:
ООО «Редакция газеты «Коммуна»
Главный редактор **В. И. ЖИХАРЕВ.**
Дежурный по номеру **В. ЧЕРНИКОВ.**

ТЕЛЕФОНЫ РЕДАКЦИИ:
Для справок 51-24-87.
отделы:
Общественно-политической информации 55-14-74.
Социальных проблем и права 55-68-23.
Культуры, образования 53-29-47.
Экономики 55-08-46.
Информации 53-32-10.
Адрес редакции: 394036, г. Воронеж, ул. Комиссаржевской, 4-а.
Факс 51-24-87, E-mail: mail@kommuna.ru

ОТДЕЛ РЕКЛАМЫ
телефон/факс: 39-00-88.
За содержание рекламных материалов ответственность несет рекламодатель.
Газета зарегистрирована в Центрально-Черноземном межрегиональном территориальном управлении Минпечати РФ 16 сентября 2003 г.
Регистрационное свидетельство ПИ №6-0851.
Индексы 51160, 51214, 51156, Г5160, Г5214.
Отпечатано с готового оригинал-макета заказчика в ОАО ИПФ «Воронеж», 394000, г. Воронеж, пр. Революции, 39.

Газета выходит по вторникам, четвергам, пятницам и субботам.
Индекс 51160. Заказ № 2483. Время подписания номера в печать: по графику - 19.00, фактически - в 19.00.
Тираж - 19485 (подписка - 18810 экз.).
Адресная рассылка: Москва, С.-Петербург, Рязань, Белгород, Курск, Липецк, Орел, Тамбов, Ростов-на-Дону, Волгоград, Саратов, Самара, Н.Новгород, Псков, Красноярск, Ханкала, Киев, Луганск, Минск, Могилев, Кишинев.
Цена 3 руб. 50 коп.

TRUST НАЦИОНАЛЬНЫЙ БАНК ТРАСТ

Я оформил кредит, не отрываясь от бизнеса!
Кредиты малому бизнесу

СЛУЖБА ДОСТАВКИ КРЕДИТОВ
8 800 200 11 99
(круглосуточно, бесплатно) www.trust.ru

Тел.: (4732) 727 053, г. Воронеж, ул. Кирова, д. 4

