



**Данное издание оцифровано  
в Воронежской областной  
универсальной научной библиотеке  
им. И.С. Никитина**

394018, г. Воронеж, пл. Ленина, 2 / ул. Орджоникидзе, 36

Понедельник–четверг 9.00-20.00  
Суббота, воскресенье 12.00-20.00  
Пятница -выходной

<http://vrnlib.ru>  
<http://vk.com/vounb>  
e-mail: [vounb@mail.ru](mailto:vounb@mail.ru)  
+7 (473) 255-05-91



# КОММУНА

№171 (25602) | Суббота, 20 ноября 2010 года

Газета основана и издается в Воронеже с 20 мая 1917 года

Адрес в Интернете: [www.communa.ru](http://www.communa.ru)

## Чтобы хорошо Воронеж

18 ноября губернатор Алексей Гордеев провёл совещание по подготовке празднования 425-летия основания Воронежа. В нём приняли участие Евгений Данчиков и Илья Дукин, помощники заместителя председателя Правительства РФ Дмитрия Козака.

Алексей ПЕТРОВ

Открывая совещание, Алексей Гордеев отметил, что начинается новый этап в подготовке к юбилею города. 17 ноября председатель Правительства России Владимир Путин утвердил состав организационного комитета по подготовке и проведению празднования 425-летия со дня основания Воронежа, который возглавил заместитель председателя Правительства РФ Дмитрий Козак. Уже в ближайшее время в Воронеже состоится первое заседание оргкомитета.

На совещании предметно проанализирован предварительный план по подготовке к празднованию юбилея, предусматривающий строительство, реконструкцию и капитальный ремонт важнейших объектов социальной и общественной инфраструктуры, развитие улично-дорожной сети, парков и зеленых зон, благоустройство микрорайонов, многие другие мероприятия.

По оценке помощника заместителя председателя Правительства РФ Евгения Данчикова, в целом все включенные в план объекты важны для города и горожан, а реализация мероприятий позволит Воронежу обрести более привлекательный облик. Было отмечено, что в осуществлении юбилейной программы должны принять участие и территориальные подразделения федеральных структур, расположенные в Воронеже.

После внесения в программу подготовки к юбилею обозначенных на совещании корректировок она будет передана на рассмотрение членов организационного комитета. Окончательное утверждение плана ожидается на первом его заседании.

## «Роща сердца» притягивает людей



В Коминтерновском районе появилась ещё одна комплексная современная зона, которая сочетает в себе возможность не только отдохнуть, но и заняться спортом, найти занятие по интересам для всей семьи.

Работы по благоустройству сквера «Роща сердца» начались по распоряжению главы города Сергея Колиуха. Было проанализировано 480 погонных метров лыжероллерной трассы, сделаны детская и спортивная площадки, уложена плитка, установлены светильники, скамейки, удалены весь сухостой и посажено 142 дерева ценных пород. Следующий весенний в сквере продолжатся благоустройственные работы.

«В городе появилась ещё одна прекрасная зелёная зона. Уверен, что этот сквер станет

любимейшим местом отдыха для воронежцев. Сейчас уже с трудом верится, что ещё совсем недавно на этом месте была, по сути, свалка», — констатирует Сергей Колиух.

Благоустройство парков и скверов Воронежа — одно из приоритетных направлений деятельности городской администрации. В 2010 году на приведение в порядок мест отдыха горожан из городского бюджета было выделено около 35 млн. руб. Работы велись в 15 парках.

## Левый обгон оставит вас без прав

Новая редакция Правил дорожного движения подготовила водителям не только этот сюрприз

В Правилах, которые вступают в силу сегодня, появились несколько новых понятий, пока не привычных для участников дорожного движения. Но это ещё не всё. С завтрашнего дня начнут действовать поправки в Кодексе об административных правонарушениях, ужесточающие наказания.

По опыту знаем, что сразу вникнуть во все тонкости обновлённых правил и КоАП очень трудно, тем более уже сейчас наблюдаются различные толкования их. «Коммуна» намерена вернуться к этому вопросу, чтобы с помощью специалистов разобраться в тонкостях. А пока публикуем разъяснение, подготовленное областным Управлением ГИБДД.

Согласно Федеральному закону Российской Федерации, который введёт поправки в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях:

- усиливается ответственность за выезд на трамвайные пути встречного направления;

Ответственность за это нару-

шение, как и за выезд в нарушение ПДД на полосу, предназначенную для встречного движения, будет наступать в виде лишения права управления транспортными средствами на срок от 4 до 6 месяцев;

- санкция части 4 статьи 12.15 КоАП дополнена штрафом в размере 5 тысяч рублей;

и

кий будет налагаться за выезд в нарушение ПДД на полосу, предназначенную для встречного движения, зафиксированный исключительно при помощи средств автоматической видеокамеры;

- норма, предусмотренная статьей 12.16 Кодекса («несоблюдение требований, предписанных дорожными знаками или разметкой проезжей части дороги»), перенесена в часть 1 той же статьи, при этом устанавливается ответственность в виде предупреждения или штрафа в размере 300 рублей;

- норма, находившаяся в части 3 статьи 12.15 Кодекса и предусматривавшая ответственность за выезд в нарушение ПДД на сторону дороги, предназначенному для встреч-

ного движения, соединенного с разворотом или поворотом налево, в связи с внесенными изменениями в Правила дорожного движения (пункт 9.2) включена в новой редакции («поворот налево или разворот в нарушение требований, предписанных дорожными знаками или разметкой проезжей части дороги») в часть 2 статьи 12.16 Кодекса. Санкция за правонарушение осталась прежней — штраф от 1000 до 1500 рублей;

- статья 12.16 Кодекса дополняется частью 3, предусматривающей установление ответственности за движение во встречном направлении по дороге с односторонним движением. Наказание предусмотрено в виде административного штрафа в размере 5000 рублей либо лишения права управления транспортными средствами на срок от 4 до 6 месяцев;

- норма, находившаяся в части 3 статьи 12.15 Кодекса и предусматривавшая ответственность за выезд в нарушение ПДД на сторону дороги, предназначенному для встреч-

ного движения, соединенного с разворотом или поворотом налево, в связи с внесенными изменениями, предполагающими введение новых правил дорожного движения, вступающими в силу с 1 января 2011 года, включена в новую редакцию («поворот налево или разворот в нарушение требований, предписанных дорожными знаками или разметкой проезжей части дороги») в часть 2 статьи 12.16 Кодекса. Санкция за правонарушение осталась прежней — штраф от 1000 до 1500 рублей;

- норма, находившаяся в части 3 статьи 12.15 Кодекса и предусматривавшая ответственность за выезд в нарушение ПДД на сторону дороги, предназначенному для встреч-

ного движения, соединенного с разворотом или поворотом налево, в связи с внесенными изменениями, предполагающими введение новых правил дорожного движения, вступающими в силу с 1 января 2011 года, включена в новую редакцию («поворот налево или разворот в нарушение требований, предписанных дорожными знаками или разметкой проезжей части дороги») в часть 2 статьи 12.16 Кодекса. Санкция за правонарушение осталась прежней — штраф от 1000 до 1500 рублей;

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

## ПИСЬМА В «КОММУНУ»

## Пути-дороги нашей жизни

В далекомbamовском посёлке Североморск мы строили туннели длиной 15 километров. Мы строили поселок. Мы строили себя. Молодые с двумя малыми детьми отправились мы с мужем в начале 80-х в неизведанные сибирские края, оставил новую блестящую квартиру и плачущую маму.

В Забайкалье морозы доходили до 50 градусов, но мы не ныли, не жаловались, а жили своей молодостью и романтикой трудового подвига. Белорусы и украинцы, казахи и армяне, татары и русские: мы делились картошкой, хлебом и деньгами. Баранки не закрывали, а если и закрывали, то все знали, что клоч в почтовом ящике.

После БАМа мы жили в достатке, но он не застал нам память о вековых сибирских сонах, безоглядных просторах и трудных испытаниях, которые

закаляют не только организм, но и характер. Не призываю всех ехать в Сибирь или на Север — каждый выбирает свой путь в жизни. Хорошо, если он будет прямой и честный.

Сейчас живу в деревне, и болит душа за чёрные глазницы пустых домов. Тут и там они стоят без хозяев, брошенные на произвол судьбы. Иногда кажется, что есть в этих старых домах боль за свою ненужность. Стоят они в надежде, что появится вдруг кто-то и прислает, притечет, отмоет, приведет в порядок и подарит новую жизнь. Цветут в усадьбах по весне яблони и виноград никому не нужные, с мятным лугом вдоль и уже и тропинки. Неужели зарастут травой забвения истоки нашей жизни? Не хотелось бы этого.

Валентина БОЛГОВА.  
село Октябрьское,  
Панинский район.

## Выбор без выбора

Спасибо вашей газете, которая откликается на проблемы рядовых сельчан. В прошлый раз «Коммуну» помогла решить проблему погашения задолженности по коммунальным льготам для падработников. Примите за это от всех нас благодарность: оплата за коммунальные услуги тем, кто имеет газовое отопление, осуществляется практически на 100 процентов. Сложнее тем, кто имеет печное отопление.

Местные администрации установили лимит: 50 кг угля на 1 квадратный метр жилья площади. Но это лишь третья часть моих, например, потребностей на зимний сезон.

То есть фактически большую часть топлива я всё же должна буду оплачивать сама. Больше того, мне ведь ещё нужно будет готовить деньги и на приобретение какой-то части дров. Хотя в администрации сказали четко: мы имеем право покупать или уголь или дрова.

Галина ОСЫКИНА.  
с. Рождествено,  
Лискинский район.

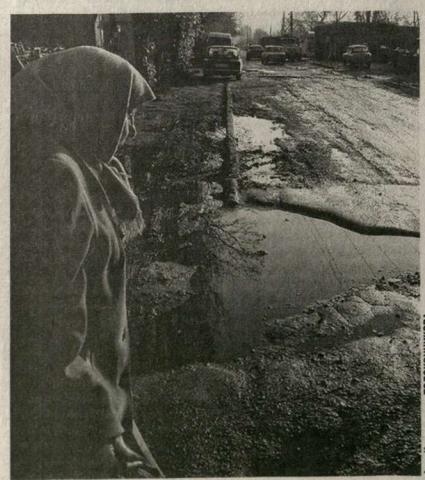
## Опасная улица

Участок улицы Красных зорь на отрезке от Машиностроителей до Торпедо — единственный путь к школе и мини-рынку. Он находится в крайне бедственном состоянии — вся проезжая часть дороги в ямах, нет наружного освещения, тротуаров, деревья требуют обрезки. Особенно трудно приходится местным жителям в весенне-осенний период года. Все ямы заполняются дождевой водой, и машины обходят грязью пешеходов, потому что люди вынуждены ходить по проезжей части.

Я обращался в администрацию Воронежа, в управу Коминтерновского района, к депутату городской думы Александру Жукову. Но от всех получал только отписки и обещания включить эту улицу в проект плана работ на 2009, а потом и на 2010 год.

9 сентября нынешнего года этот же вопрос адресовал главе города Воронежа Сергею Колюху. Потом через месяц получил ответное письмо от заместителя руководителя управления Коминтерновского района по жилищно-коммунальному хозяйству Михаила Ткачева. В нём было сказано, что поэтому вопросу уже даны поручения соответствующим службам: МУ Райдэз ЖКХ Коминтерновского района о проведении

Михаил АГЕЕВ,  
ветеран труда.  
Воронеж.



## Виталий ЧЕРНИКОВ

п. Лев Толстой, Липецкая область  
Фото автора

Ровно сто лет назад завершилось последнее путешествие Льва Толстого. «Путешествие» — слово, впрочем, не очень подходит. Ведь, покидая Ясную Поляну, Лев Николаевич собирался решительно порвать со своей прежней жизнью, с привычным укладом. Поеzd вёз его на юг России — но далеко уехать не удалось. Подхватив в тесном вагоне третьего класса воспаление лёгких, Толстой вынужден был остановиться на маленькой станции Рязанско-Уральской дороги Астапово у ее начальника Ивана Озолина. Жить писателю осталась семья дней.

Толстой не любил железные дороги. Но случайно его Анна Карапина гибнет под поездом, для многих в те годы бывшим однозначением прогресса. В том, что побег оказался прерван простудой в таком же поезде, а умирал без лиц под ногами ясной земли окна стук колес, вполне можно усмотреть некий символ (а кто-то увидит тут, наверное, и горькую ironию). В советские годы станцию Астапово, на которой умер Толстой, переименовали в память о нем.

Спустя сто лет со дня смерти Льва Николаевича в поселке Астапово отмечают траурную дату. Сейчас поселок расплывается на территории соседней с нами Липецкой области, и именно местное управление по делам печати, телерадиовещания и связи организовало накануне пресс-тур «Астаповский меридиан» для липецких и воронежских журналистов. Гостям рассказали о благоустройстве мемориальной зоны. На работе затрачено более 180 миллионов рублей. Разбиты газоны и клумбы, перенесены брускичатка. Отремонтированы, в частности, и близлежащие дома. Значительную часть работ взяла на себя Юго-Восточная железная дорога. Большине средства выделило Министерство культуры России, среди прочего деньги на создание в поселке культурно-образовательного центра. Уже в декабре в его стенах пройдет научная конференция, тема которой связана с

## К 100-летию со дня смерти Льва Толстого



Тот самый железнодорожный вокзал.



Бюст писателя.

## Конечная станция — Астапово

**Репортаж** | Корреспондент «Коммуны» побывал там, где остановилось сердце автора «Войны и мира»

Л.Н. Толстым. После 20 ноября будет работать туристический маршрут для поклонников его творчества.

Приедут туристы в Ясную Поляну, а вечером смогут отправиться к нам. Гости разместятся в гостиничном комплексе, а утром или них экскурсии будет организована, — обрисовала журналистка на брифинге первенства глава Лев-Толстовского муниципального района Евгений Котов. Благодаря туризму и новые рабочие места здесь появятся. Кстати, власти Липецкой области выступили с предложением вернуть станции название «Астапово», под которым она вошла в историю русской литературы.

Для всего мира писатель умер на станции Астапово. И когда мы говорим, что Лев Толстой умер на станции Астапово, это звучит не совсем логично, — считает заместитель главы област-

ной администрации Людмила Куракова.

Субботние мероприятия начнутся в 6 часов 05 минут. В лицемерном радиофише будет объявлена минута памяти. К акции присоединятся и радиостанции Тульской области, как сказал один из участников пресс-конференции: «работаем теперь с Воронежем, Тамбовом и Рязанью». В школах области уроки начнутся со слова о Толсте. В 11 часов на станции состоится открытие реконструированного вокзала. В РДК пройдет вечер памяти великого писателя.

Липецкие и воронежские журналисты побывали в мемориальной зоне накануне — экспертиза для них провела лично глава района.

Для всего мира писатель умер на станции Астапово. И когда мы говорим, что Лев Толстой умер на станции Астапово, это звучит не совсем логично, — считает заместитель главы района.

Весь вокальный перрон — фонари, стилизованные под старину. Облик этого места реконструирован по старым фотографиям. Боссоздана, в

частности, одноэтажная деревянная постройка, примыкающая к вокзалу.

На кирпичной вокзальной сте-

не доска: «Часы остановились в 6 часов 5 минут 7 (20) ноября

1910 года, когда перестал биться

сердце великого русского писа-

теля Льва Николаевича Толстого».

Место, где появятся часы, в день

нашего визита зияло пустотой.

Их, вероятно, предполагают установить в последнюю очередь, как и портрет писателя внутри

здания. На всей окрестной терри-

тории кипела работа — завер-

шалась, среди прочего, установка

бордюров рядом с дорогой.

Для журналистов экскурсию

проводила писательница «Астапово» Раиса Крылова. В семи залах и

мемориальной комнате разме-

стилась обновленная экспозиция,

посвященная последним дням

жизни Льва Николаевича.

Журналисты побывали в его музее.

Именно в этом скромном здании

обновленной комнате разме-

стилась обновленная экспозиция,

посвященная последним дням

жизни Льва Николаевича.

Именно в этом скромном здании

обновленной комнате разме-

стилась обновленная экспозиция,

посвященная последним дням

жизни Льва Николаевича.

Именно в этом скромном здании

обновленной комнате разме-

стилась обновленная экспозиция,

посвященная последним дням

жизни Льва Николаевича.

Именно в этом скромном здании

обновленной комнате разме-

стилась обновленная экспозиция,

посвященная последним дням

жизни Льва Николаевича.

Именно в этом скромном здании

обновленной комнате разме-

стилась обновленная экспозиция,

посвященная последним дням

жизни Льва Николаевича.

Именно в этом скромном здании

обновленной комнате разме-

стилась обновленная экспозиция,

посвященная последним дням

жизни Льва Николаевича.

Именно в этом скромном здании

обновленной комнате разме-

стилась обновленная экспозиция,

посвященная последним дням

жизни Льва Николаевича.

Именно в этом скромном здании

обновленной комнате разме-

стилась обновленная экспозиция,

посвященная последним дням

жизни Льва Николаевича.

Именно в этом скромном здании

обновленной комнате разме-

стилась обновленная экспозиция,

посвященная последним дням

жизни Льва Николаевича.

Именно в этом скромном здании

обновленной комнате разме-

стилась обновленная экспозиция,

посвященная последним дням

жизни Льва Николаевича.

Именно в этом скромном здании

обновленной комнате разме-

стилась обновленная экспозиция,

посвященная последним дням

жизни Льва Николаевича.

Именно в этом скромном здании

обновленной комнате разме-

стилась обновленная экспозиция,

посвященная последним дням

жизни Льва Николаевича.

Именно в этом скромном здании

обновленной комнате разме-

стилась обновленная экспозиция,

посвященная последним дням

жизни Льва Николаевича.

Именно в этом скромном здании

обновленной комнате разме-

стилась обновленная экспозиция,

посвященная последним дням

жизни Льва Николаевича.

Именно в этом скромном здании

обновленной комнате разме-

стилась обновленная экспозиция,

посвященная последним дням

жизни Льва Николаевича.

Именно в этом скромном здании

обновленной комнате разме-

стилась обновленная экспозиция,

посвященная последним дням

жизни Льва Николаевича.

Именно в этом скромном здании

обновленной комнате разме-

стилась обновленная экспозиция,

посвященная последним дням

жизни Льва Николаевича.

Именно в этом скромном здании

обновленной комнате разме-

стилась обновленная экспозиция,

посвященная последним дням

жизни Льва Николаевича.

Именно в этом скромном здании

обновленной комнате разме-

стилась обновленная экспозиция,

посвященная последним дням

жизни Льва Николаевича.

Именно в этом скромном здании

обновленной комнате разме-

стилась обновленная экспозиция,

посвященная последним дням

жизни Льва Николаевича.

Именно в этом скромном здании

обновленной комнате разме-

стилась обновленная экспозиция,

посвященная

# Вперёд, плацкартная Россия!

## Путевые заметки

Статья Президента Российской Федерации Дмитрия Медведева «Россия, вперёд!» активно обсуждалась и цитировалась в нашем государстве и за его пределами. Оно и понятно - «цели и задачи», «размаха шаги саженцы», «планов громадье» и т.п.

Мои же путевые заметки вряд ли смогут похвастать пристальным вниманием читающей общественности. Но в них тоже есть призыв двигаться вперёд. Потому и решился опубликовать свои наблюдения.

Альберт ПОПОВ,

журналист  
г. Воронеж

...В славном городе Нижнем Новгороде, где, как мне показалось, практическ нет автомобилей пробок, где улицы раза в два шире воронежских а наружной рекламы раза в три меньше, чем в столице Черноземья (это нашему миру не заметили), издавна проживает моя старенькая тетушка, заслуженный иуважаемый человек. Проживает одна, с двумя инфарктами и сумрачной перспективой. Упросила она любимого племянника, единственную родную душу, навестить её. Может, последний раз. Святое дело. Разгребся с делами, подсобрал деньги на поездку. Купил билет на проходящий поезд Аллер-Нижний Новгород с посадкой в Придатче. По моему досадку, в плацкартный вагон (цена с заказом на телефоне и бельё - тысяча рублей с небольшим).

Семь лет не ездил в поездах, потому сразу заметил перемены к лучшему. Вот информация для таких же пассажиров, как я. Сейчас плацкартный вагон по комфорту вполне приблизился к прежнему членству. Здесь чисто, светло и толят чуть ли не до жары. В «новородченых» моделях электронные табло указывают температуру внутри, время... Бельё проводники приносят в пакетах, белеее, а на конечной станции стирают даже оконные шторки. Словом, сервис достойный. Так что, вспомнив о былых сквозняках, холодах, шедуке от сemeчек и драных жёлтых наволочках, я не пожалел об уплаченной «штукатуре». РЖД её достойно отработали.

Но едем дальше, в самом членстве смысле. И сожаление, на пути «туда», то есть в Нижний, с пассажирами особо пообщаться не удалось. Напротив меня благообразный, похожий на Пана Профессора из старого «Кафака 13 стульев»

поглощать напитки шипучие да слости ларёчные.

- Это что же, - спрашивала, - ваш сухий?

- Да нет, мы сами к поезду купили. Жалованье сейчас у нас - 500 рублей в месяц. Иногда можем себе позволить десерт. Хотя... эх, пивка бы не много.

Но от пива и предлагаемой позже водки бойцы стойко отказались. Молодцы. Дисциплина!

Они мне сразу понравились, эти худенькие, невзрачные, полоухие воины Российской армии. О них только добрые отзывы: скромные, вежливые, воспитанные (ни одного матюга от них не услышал). «Дедовщина», по их словам, в части «вроде бы нет» (может, повезло?), коряят неплохо, а вот портнихи иногда выдают «хильды», в чем я тут же и убедился.

тихонько обсуждал с супругой (?) всё, от полтинки до стихов Маяковского, на уровне «желтой прессы». По соседству командированые «водилы» разились в «драках» с ребятами из Абхазии и Блондинкой с боковой полки. По-доброму и уважительно. На вокзале Мичуринска (Козлова) познакомился и вскоре распрошлся с музыкантами, выступающими под псевдонимом «Андрей Моцарт», который нашим по-

дом. Да и в этой платили не менее 50 тысяч рублей в месяц. Потому можно и погулять по дороге домой.

- Там, на севере в Газпроме большие мастера получают большие деньги, персональные клемы имеют, - уважительно говорил строитель. - Ну а мне и положенного на жизнь хватит.

Не столь увеселена, но достаточно энергичная жизнь в лице двух тёлок-бабок подседла к нам в Рязань уже глубокой ночью (солдаты сошли, а они - на их места). Добирались мы с майкопским казаком стоял подкармливать солдатушек. Они сперва стеснялись, но потом стали наворачивать «хавчик» за милую душу. Мы только перекинулись да улыбнулись в усы: сътык солдат хорошо служит.

- Но вот хорошо ли воюет? - скептически прошил в

- Может, лучше бы вы их продали да деньги везли? - спросил я. - Они же полегче...

- Да на что деньги? Это же свой для родни.

Поезд стоял мало и мы не успели дотащить тяжелую нову соседок до вокзала станции. Нашили ли они такого же помощника, как в Рязани? Вот в чём вопрос. Кстати, как понял, в Липецке они собирались гостить буквально один день!)

...Пот уже и утро. Опрятного полуглухого ледка со слуховым аппаратом (ему повезло - не слышал нашей почтенной болтовни) прибуждали нехитрыми до рожничными истинами жены и dochь. Ветеран говорил невпопад и радовался, что ему оказывается столько внимания, что он не «позабыл» позаброшены. Балагуру-майкопцу, которого сморили-таки сон, тётка с дальней боковой полки поставила на стол «чекушку» водки. За что? Оказывается, ночью он, узнав, что у неё страшно болит голова и она не может заснуть, достал какой-то лекарство и попутчице полегчало.

Состав затормозил у станции Придатче. Я тихонько вышел из нагона, доехал на такси до дома, сел и долго-долго думал. И вот к чему привел.

Как журналист с 25-летним стажем, как россиянин и патрот России говорю вам: самая настоящая Россия - это та, что ездит в плацкартных вагонах, раз в год или в семь лет, как автор этих строк. Для богачей - «купе и дороже». Со временем пищета (отделением вынужденно малообеспеченных людей, безработных от алкоголиков и прочих «ломпиков») вообще никуда не ездят. А вот кто, что-то из себя представляет, кто не теряет духа и энергии даже в самое тяжелое кризисное время, кто способен выстоять и поддержать себя и близких своих и по-доброму к ним относиться, они-то и есть основа и опора нашего государства.

Сами же бабки-тётки, привыкшие и кренкие (старшей 71 год) оказались душевными и очень стеснительными погугчами. Только одну из них из сочинников удалось кое-как уложить спать на верхнюю полку (легла даже без матраса). Вторая же весь остаток ночи прогремела, сидя на улу мобайкой и ни за что не соглашалась прилечь («не волнуйтесь, мы привыкли»). В Грязях мы с дедом с трудом сволокли на перрон их нощу. Выяснилось, что в ней не слитки золота, как мы шутили, а домашние съестные приспособления.

Водители, музыкант, солдаты, строители, станичник, специализир. тёлки-бабки, простые и непростые пассажиры плацкартного вагона. Увидеть и понять их можно именно там, где сидят в сиденьях с оди сотни или даже тысячу километров. Если бы это делали наши власти, не картино, перед телекамерами, а реально, может быть, они стали бы ближе к народу, а ему стало бы легче жить.

## СУББОТНЯЯ БАЙКА

от Владимира КОТЕНКО

# Украли дорогу

Убирать будет легче, по- нимаешь.

Еле отбылся Пряжин от всеобщей асфальтации. Акневцы покрыли асфальтом дорогу буквально в день. Прибыли огромные, невиданной марки самосвалы, могущие тракторы. Они доставили снарядную в рулоны готовую асфальтовую дорогу. Импортную, в целлофане. Асфальт оставил лишь размотреть и положить на грейдер, разглядеть катком, навести марадет.

Дорога сила в дуках сен- тябрьского солнца и вкусно пахла. Пряжин пробовал ее руками, ногами и даже зубами. Представлял, как помяется по асфальту «КамАЗы» со скважиной и даже замкнулся от удовольствия.

Настроение поубавилось, когда шабашники положили в карман деньги отложенные на баню и школу.

На открытии играл духовый оркестр, дети поднесли Акневу цветы. Пряжин пересел ленточку. Мужчины и женщины в лучших нарядах с песнями и плясками вышли на новую дорогу. Пряжин на них орали:

- А ну, разуйтесь.

- Дороже любого ковра об- щась.

Он первым снял ботинки и патронат по теплому асфальту в одних носках.

Дорогу обмыли, чтобы она не дырилась, не дырявилась, не пузирялась. К полуночи акневцы отмылись.

Как журналист с 25-летним стажем, как россиянин и патрот России говорю вам: самая настоящая Россия - это та, что ездит в плацкартных вагонах, раз в год или в семь лет, как автор этих строк. Для богачей - «купе и дороже». Со временем пищета (отделением вынужденно малообеспеченных людей, безработных от алкоголиков и прочих «ломпиков») вообще никуда не ездят. А вот кто, что-то из себя представляет, кто не теряет духа и энергии даже в самое тяжелое кризисное время, кто способен выстоять и поддержать себя и близких своих и по-доброму к ним относиться, они-то и есть основа и опора нашего государства.

Сами же бабки-тётки, привыкшие и кренкие (старшей 71 год) оказались душевными и очень стеснительными погугчами. Только одну из них из сочинников удалось кое-как уложить спать на верхнюю полку (легла даже без матраса). Вторая же весь остаток ночи прогремела, сидя на улу мобайкой и ни за что не соглашалась прилечь («не волнуйтесь, мы привыкли»). В Грязях мы с дедом с трудом сволокли на перрон их нощу. Выяснилось, что в ней не слитки золота, как мы шутили, а домашние съестные приспособления.

Водители, музыкант, солдаты, строители, станичник, специализир. тёлки-бабки, простые и непростые пассажиры плацкартного вагона. Увидеть и понять их можно именно там, где сидят в сиденьях с оди сотни или даже тысячу километров. Если бы это делали наши власти, не картино, перед телекамерами, а реально, может быть, они стали бы ближе к народу, а ему стало бы легче жить.

## В ТЕМУ



Рисунок Анатолий БАБЫКИН

## Писательский десант в Новохопёрске

Алексей ПЕТРОВ

17 ноября в Новохопёрске прошло выездное заседание правления регионального отделения Союза писателей России. Обсуждались вопросы, связанные с возрождением интереса к чтению и поиском молодых литературных дарований.

Опыт содействительной работы в этом направлении муниципалитетов педагогических коллективов, библиотечных работников поделился глава районной администрации Виктор Петров. Например, только за последние годы здесь оказана финансовая поддержка в издании нескольких сборников местных авторов, силами творческой интеллигенции района подготовлен специальный выпуск журнала «Подъём», посвящённый 300-летию города.

Интересные проблемы подняли в своих выступлениях обозреватель газеты Наталия Моловцева, члены правления Иван Шёлков, Виктор Будаков, Виктор Чекиров, Вячеслав Лютий, Зоя Колесникова, Александр Горубьев, Людмила Кузнецова рассказали о пожеланиях принять участие в выездном заседании директорам школ, учителям-словесникам, библиотекарам, самодеятельным прозаикам и поэтам, историкам и краеведам, главам сельских поселений (всего собралось 120 человек) о деятельности областной писательской организации в самых разных направлениях, о преемственности литературных традиций в регионе, о той работе, которая является обществом профессиональных писателей по пропаганде художественного слова в массы и выявление талантливых молодых людей - будущих мастеров слова.

Председатель правления регионального отделения СП России Виталий Жихарев, члены правления Иван Шёлков, Виктор Будаков, Виктор Чекиров, Вячеслав Лютий, Зоя Колесникова, Александр Горубьев, Людмила Кузнецова рассказали о пожеланиях принять участие в выездном заседании директорам школ, учителям-словесникам, библиотекарам, самодеятельным прозаикам и поэтам, историкам и краеведам, главам сельских поселений (всего собралось 120 человек) о деятельности областной писательской организации в самых разных направлениях, о преемственности литературных традиций в регионе, о той работе, которая является обществом профессиональных писателей по пропаганде художественного слова в массы и выявление талантливых молодых людей - будущих мастеров слова.

# Вперёд, плацкартная Россия!

## Путевые заметки

Статья Президента Российской Федерации Дмитрия Медведева «Россия, вперёд!» активно обсуждалась и цитировалась в нашем государстве и за его пределами. Оно и понятно - «цели и задачи», «размах шаги саженцы», «планов громадье» и т.п.

Мои же путевые заметки вряд ли смогут похвастать пристальным вниманием читающей общественности. Но в них тоже есть призыв двигаться вперёд. Потому и решился опубликовать свои наблюдения.

Альберт ПОПОВ,

журналист  
г. Воронеж

...В славном городе Нижнем Новгороде, где, как мне показалось, практически нет автомобилей пробок, где улицы раза в два шире воронежских а наружной рекламы раза в три меньше, чем в столице Черноземья (это нашему миру не заметили), издавна проживает моя старенькая тетушка, заслуженный иуважаемый человек. Проживает одна, с двумя инфарктами и сумрачной перспективой. Упросила она любимого племянника, единственную родную душу, навестить её. Может, последний раз. Святое дело. Разгребся с делами, подсобрал деньги на поездку. Купил билет на проходящий поезд Аллер-Нижний Новгород с посадкой в Придатче. По моему досадку, в плацкартный вагон (цена с заказом на телефоне и бельё - тысяча рублей с небольшим).

Семь лет не ездил в поездах, потому сразу заметил перемены к лучшему. Вот информация для таких же пассажиров, как я. Сейчас плацкартный вагон по комфорту вполне приблизился к прежнему членству. Здесь чисто, светло и толят чуть ли не до жары. В «новородченых» моделях электронные табло указывают температуру внутри, время... Бельё проводники приносят в пакетах, белеее, а на конечной станции стирают даже оконные шторки. Словом, сервис достойный. Так что, вспомнив о былых сквозняках, холодах, шедуке от сemeчек и драных жёлтых наволочках, я не пожалел об уплаченной «штукатуре». РЖД её достойно отработали.

Но едем дальше, в самом членстве смысле. И сожаление, на пути «туда», то есть в Нижний, с пассажирами особо пообщаться не удалось. Напротив меня благообразный, похожий на Пана Профессора из старого «Кафака 13 стульев»

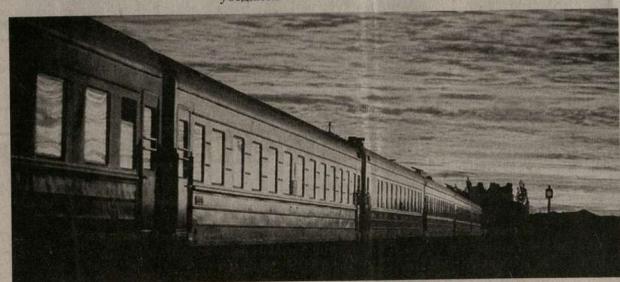


Фото Сергея КИСЕЛЕВА

ездом возвращался с «югов», с сезонной ресторанико-клубной работой. Социальная принадлежность других осталась не выясненной - они спали или читали.

После трех дней общения и семейно-родственных дел с тётишкой отбыла я обратно в Воронеж таким же поездом, и опять в плацкарте. К вышеописанному сервису добавился еще традиционно-проводниковский, незыблемый

ребята соглашались, что за год «срочки» нормально обутились военным навыкам («но мы стараемся»). Они ехали из Мулино Нижегородской области в Рязань на какие-то занятия, а службу проходили в 20-й гвардейской армии, штаб и некоторые части которой недавно дислоцировались в Воронеже. Бойцы по большей части артиллеристы, как и я, старей запаса. Нашелась среди них и младший коллега по моей военно-учебной специальности «топогеодезическая разведка». Тут пошел уже профессиональный разговор о технике приборах, оружии. Оказалось, что на нас есть, с надеждой парировал я. Потом что-то сказал оружанием, что я не могу ответить.

...Солдаты давно улеглись спать, на трюмке в штатском, прошлись по всеми каютах, опять же в плацкарте. А тут появился начальник, как и я, старей запаса. Нашелась среди них и младший коллега по моей военно-учебной специальности «топогеодезическая разведка». Тут пошел уже профессиональный разговор о технике приборах, оружии. Оказалось, что на нас есть, с надеждой парировал я. Потом что-то сказал оружанием, что я не могу ответить.

Далее беседа расширилась до военной реформы вообще, новейших систем вооружения и истории России. Проводились в мое полукупке и на боковушках напротив. Скинули бушлаты, солдатские «сидуры» и сразу принялись

тамбура-«курилка» специализир. в штатском, прошедший Чечню и добирающийся через Воронеж в Богучар. - Разве это настоящее армейцы?

- Хорошо, что хоть такие в нас есть, - с надеждой парировал я. Потом что-то сказал оружанием, что я не могу ответить.

...Солдаты давно улеглись спать, на трюмке в штатском, прошлись по всеми каютах, опять же в плацкарте. А тут появился начальник, как и я, старей запаса. Нашелась среди них и младший коллега по моей военно-учебной специальности «топогеодезическая разведка». Тут пошел уже профессиональный разговор о технике приборах, оружии. Оказалось, что на нас есть, с надеждой парировал я. Потом что-то сказал оружанием, что я не могу ответить.

Далее беседа расширилась до военной реформы вообще, новейших систем вооружения и истории России. Проводились в мое полукупке и на боковушках напротив. Скинули бушлаты, солдатские «сидуры» и сразу принялись

тамбура-«курилка» специализир. в штатском, прошедший Чечню и добирающийся через Воронеж в Богучар. - Разве это настоящее армейцы?

- Хорошо, что хоть такие в нас есть, - с надеждой парировал я. Потом что-то сказал оружанием, что я не могу ответить.

...Солдаты давно улеглись спать, на трюмке в штатском, прошлись по всеми каютах, опять же в плацкарте. А тут появился начальник, как и я, старей запаса. Нашелась среди них и младший коллега по моей военно-учебной специальности «топогеодезическая разведка». Тут пошел уже профессиональный разговор о технике приборах, оружии. Оказалось, что на нас есть, с надеждой парировал я. Потом что-то сказал оружанием, что я не могу ответить.

Далее беседа расширилась до военной реформы вообще, новейших систем вооружения и истории России. Проводились в мое полукупке и на боковушках напротив. Скинули бушлаты, солдатские «сидуры» и сразу принялись

тамбура-«курилка» специализир. в штатском, прошедший Чечнию и добирающийся через Воронеж в Богучар. - Разве это настоящее армейцы?

- Хорошо, что хоть такие в нас есть, - с надеждой парировал я. Потом что-то сказал оружанием, что я не могу ответить.

...Солдаты давно улеглись спать, на трюмке в штатском, прошлись по всеми каютах, опять же в плацкарте. А тут появился начальник, как и я, старей запаса. Нашелась среди них и младший коллега по моей военно-учебной специальности «топогеодезическая разведка». Тут пошел уже профессиональный разговор о технике приборах, оружии. Оказалось, что на нас есть, с надеждой парировал я. Потом что-то сказал оружанием, что я не могу ответить.

Далее беседа расширилась до военной реформы вообще, новейших систем вооружения и истории России. Проводились в мое полукупке и на боковушках напротив. Скинули бушлаты, солдатские «сидуры» и сразу принялись

тамбура-«курилка» специализир. в штатском, прошедший Чечнию и добирающийся через Воронеж в Богучар. - Разве это настоящее армейцы?

- Хорошо, что хоть такие в нас есть, - с надеждой парировал я. Потом что-то сказал оружанием, что я не могу ответить.

...Солдаты давно улеглись спать, на трюмке в штатском, прошлись по всеми каютах, опять же в плацкарте. А тут появился начальник, как и я, старей запаса. Нашелась среди них и младший коллега по моей военно-учебной специальности «топогеодезическая разведка». Тут пошел уже профессиональный разговор о технике приборах, оружии. Оказалось, что на нас есть, с надеждой парировал я. Потом что-то сказал оружанием, что я не могу ответить.

Далее беседа расширилась до военной реформы вообще, новейших систем вооружения и истории России. Пров

## Спорт за неделю

Воронеж и область

### Укрепив состав, одолели украинцев

Хоккеисты воронежского «Бурана» в первенстве России среди команд первой лиги провели большие игры, нежели их соперники. Поэтому в минувший уик-энд у подопечных Виктора Семыкина появилось свободное время, однако без хоккей воронежцы не остались. Для проведения товарищеских игр в наш город пожаловали хоккеисты донецкого «Донбасса». Этот коллектив является одним из лидеров национального чемпионата Украины. Первый поединок прошёл в Воронеже и вызвал огромный интерес у любителей спорта. Хозяева льда смогли одержать победу со счётом 4:2.

А на следующий день обе команды провели повторный поединок в России. И здесь гости оказали воронежцам достойное сопротивление, но всё же наша ледовая дружина вновь праздновала успех – 4:3.

Тем временем тренерский штаб «Бурана» в период дозаявочной кампании произвёл значительную ротацию состава. Из команды отчислены шесть игроков, из них смену пришли восемь. Причём трое из них – воронежцы. В родной город вернулись Виктор Фитинов, Василий Кружилин и Алексей Князев.

### Обе сборные – в призёрах

В середине ноября в швейцарском городе Бинтертур пропошёл чемпионат Европы по футболу среди инвалидов по слуху. В турнире приняли участие мужские и женские сборные из 23 стран мира. В соревнованиях женских команд лучше всех выступили россиянки, в состав которых входила воронежская спортсменка Светлана Лукина, которые в финале с крупным счётом 5:1 победили дагестанок.

Точно такой же счёты были зафиксированы в финальном поединке мужских команд, вот только на сей раз россиянне уступили украинкам. Серебряную медаль в родной город привезёт воронежец Владислав Зорин.

### Подтвердили статус лидеров

На минувшей неделе в Словении завершился розыгрыш Кубка мира-2010 по скакалазанию в дисциплине «трудность». В составе сборной России на заключительном этапе выступали две воронежских спортсменки – Михаил Черников и Евгения Маламид. В результате обе наши скакалазы успешно преодолели квалификационный барьер, подтвердив статус лидеров сборной России в дисциплине «трудность». В полуфинале Евгения Маламид расположилась на пятнадцатом месте, а Михаил Черников – на семнадцатом.

В итоговом зачёте Кубка мира-2010 воронежцы также показали неплохие результаты – у Черникова тринадцатое место, у Маламид – девятнадцатое.

### Домашняя осечка

После двух побед над соседями по турнирной таблице была немалая уверенность, что гандболисты воронежской «Энергии» смогут развить успех и в домашней игре со ставропольцами. Да отчего матча в графе «победы» у «Динамо-Виктора» значилась цифра «ноль». Тем не менее, вместе с командой на выездной матч пожаловала небольшая группа поддержки, чего в гандболе бывает крайне редко. Первый отрезок матча в основном проходил в равной борьбе, однако его концовку гости провели значительно лучше. На первых команда учили при счёте 2:18. И во втором тайме динамовцы показывали более агрессивную игру, так что итоговый результат 31:26 в пользу «Динамо-Виктора» нельзя назвать сенсацией.

В турнирной таблице «Энергия» переместилась на одну строку вниз и занимает теперь десятое место.

### Сдали позиции

На проходившем в Омске турнире победителей всех зон первого дивизиона среди женских футбольных команд представители нашего города выступили не очень успешно, занявшись итоговое девятое место из двадцати участников. На предварительном этапе «ШВСМ» одержала одну победу, один раз сыграла вничью и трижды проиграла. Такие турнирные показатели позволили подопечным Натальи Чирвы поспорить только за итоговое девятое место. Упорный поединок против хабаровского «Арсенала» завершился победой воронежских футbolисток с минимальным счётом 1:0. А в finale турнира подмосковный «Зоркий» с тем же счётом 1:0 одолел столичный клуб «Чертаново». Напомним, что в прошлом году «ШВСМ» на аналогичном турнире выступила немною успешнее, заняв седьмое место.

### Такие разные матчи

Адаптация воронежских волейболисток к турниру высшей лиги «А» проходит очень тяжело. После шести стартовых игр наши девушки не смогли одержать ни одной победы. Но любая чёрная полоса когда-то заканчивается, тем более, когда в гости приезжает команда по турнирной таблице, также ещё не познавший радости побед. Первый матч против пензенского клуба «Университет-Бизит» хозяева площадки проиграли на одном дыхании и добились уверенности победы со счётом 3:0 на партии. А вот в повторной игре ситуация на площадке диаметрально изменилась, и итоговый результат 3:0 известил о полном превосходстве гостей. Тем не менее, первая победа в турнире позволила волейбольному клубу «Воронеж» покинуть последнее место в турнирной таблице.

### Пятьдесят на пятьдесят

Свой первые выездные матчи в новом сезоне провели баскетболисты «Согдианы-СКИФ». Сначала им в Твери противостояла местная команда «КАМИТ-Университет». Первый поединок прошёл в абсолютно равной борьбе и завершился победой студентов с разницей всего в одно очко – 68:67. В повторном поединке вопрос о победителе былнят практически в середине матча, а его итог – 75:54 в пользу воронежцев.

Перед отчёмными матчами подмосковная «Спартак» занимала первое место в группе «А» высшей лиги, но это ничуть не смущило подопечных Дмитрия Извекова. Первый поединок завершился уверенной победой гостей со счётом 74:63, а в ответной игре хозяевам площадки удалось взять реванш – 80:70. Таким образом, баскетболисты «Согдианы-СКИФ» привезли с первого выезда ровно пятьдесят процентов очков.

### Почтила память Минаева

В минувший уик-энд на стадионе «Мир футбола» состоялся турнир памяти легендарного воронежского футболиста Александра Минаева, который ушёл из жизни в марте 2010 года. Соревнования были организованы официальным фан-клубом «Факела». Всероссийским объединением болельщиков и ФК «Факел». Итоги соревнований, в которых приняли участие фанаты футбольных команд 1-е место: «Локомотив», Москва, 2-е – «Кубань», Краснодар, 3-е – «Факел», Воронеж, 4-е: «Ротор», Волгоград. По окончании матча за третье место воронежские фанаты отдали свои награды волгоградцам.

Ходе турнира состоялся матч ветеранов «Факела» со сборной фанатов всех команд, в котором воронежцы одержали победу со счетом 4:0. Состав ветеранов «Факела»: Геннадий Сошенко, Андрей Карленко, Владимир Соколов, Радис Ямхианов, Оганес Мхитарян, Вадим Сосулин, Владимир Пономарев, Антон Шипилов, Игорь Макаров, Валерий Шмаров. (Голы: Макаров-2, Сосулин, Шмаров).

Леонид Хрушёв.

## Спектакль трёх поколений



Надежда Леонова в спектакле «Арест».

### СООБЩЕНИЯ, РЕКЛАМА, ОБЪЯВЛЕНИЯ

**Всероссийский НИИ масличных культур предлагает высококачественные СЕМЕНА гибридов и сортов подсолнечника, сои, озимого и ярового рапса, сурепицы, льна масличного, горчицы и кондитерские семена сортов подсолнечника от производителя.**

350038, г. Краснодар, ул. Филатова, а. 17.  
Тел. 8 (861) 275-72-55; тел./факс 8 (861) 259-15-14  
E-mail: vnlilmk-center@mail.ru

## ВНИМАНИЕ!

04.10.2010 г. состоялись торги в форме аукциона по продаже двумя лотами имущества ОАО «PACO»:

Лот №1: автотранспортное средство TOYOTA AVENSIS гв. 2004, г/д T054TO97, идентификационный № SB1R56L00E102127, стоимостью 411 881 рубль.

Лот №2: автотранспортное средство DAEWOO NEXIA гв. 2004, г/д T054TO97, идентификационный № XWB31BD4A160388, автотранспортное средство DAEWOO NEXIA гв. 2004, г/д. F215CA97, идентификационный № XWB31BD4A153545, автотранспортное средство TOYOTA CAMRY гв. 2004, г/д. Y613VY177, идентификационный № JTFB28K500316043, автотранспортное средство TOYOTA COROLLA гв. 2004, г/д. P115PM97, идентификационный № NM7BZ22E30R075466, стоимость 777 481 рубль.

Полото №1 торги в связи с отсутствием участников торгов по лоту №1 признаны несостоявшимися.

По лоту №2 победителем торгов признан ИП Лобанов Вячеслав Львович (г. Воронеж, ул. Героев Сибиряков, д. 51, кв. 16). Цена, предложенная победителем по лоту №2: 777 481 рубль. Зантересованности победителя торги по отношению к должнику, кредиторам, конкурсному управляющему нет. Участия в капитале победителя торги конкурсного управляющего, саморегулируемой организации арбитражных управляющих, членом которой является конкурсный управляющий, нет.

## ИЗВЕЩЕНИЕ о проведении открытого конкурса на осуществление обязательного аудита

1. Зачасник:  
Федеральное государственное унитарное предприятие «Научно-исследовательский институт электронной техники» со скращенным наименованием ФГУП «НИИЭТ».

Юридический адрес: Российская Федерация, 394042, г. Воронеж, Ленинский проспект, д.119а.

Почтовый адрес: Ленинский проспект, д.119а, г. Воронеж, 394042, Российской Федерации.

Контактное лицо: главный бухгалтер Романихина Елена Александровна.

Адрес электронной почты: rea@niieit.ru

Контактные телефоны: (4732) 25-48-51, 23-55-31, факс (4732) 26-98-95.

2. Форма торгов: открытый конкурс.

3. Предмет контракта: проведение обязательного ежегодного аудита бухгалтерской (финансовой) отчетности за 2010 год.

4. Место оказания услуг: по месту нахождения заказчика.

5. Начальная (максимальная) цена контракта: 140000 руб.

Внесение платы за документацию: не требуется.

Обеспечение заявки: не требуется.

Обеспечение контракта: не требуется.

6. Порядок предоставления конкурсной документации: официальный сайт, на котором размещена конкурсная документация – [www.zakupki.gov.ru](http://www.zakupki.gov.ru).

Конкурсная документация предоставляется в письменном виде по заявлению заинтересованного лица, поданного в письменной форме, в течение двух рабочих дней со дня получения соответствующего заявления.

Заявление должно быть оформлено на бланке письма, за подписью руководителя организации и содержать следующие реквизиты: полное наименование организации, ИНН, КПП, ОГРН, юридический и почтовый адрес организации, адрес электронной почты, контактные телефоны.

Заявление может быть подано по почте, по электронной почте, по факсу.

Предоставление конкурсной документации осуществляется по почте или по электронной почте (способом, указанным в заявлении).

7. Вскрытие конвертов: 23 декабря 2010 г., 10.00, по месту нахождения заказчика.

Рассмотрение заявок и подведение итогов конкурса: 23 декабря 2010 г., по месту нахождения заказчика.

Леонид Хрушёв.

### ТЕЛЕФОНЫ РЕДАКЦИИ:

Для справок (8-4732) 51-24-87.

ОТДЕЛЫ:

Региональных проектов (8-4732) 53-32-10.

Общественно-политической информации (8-4732) 55-14-74.

Социальных проблем и права (8-4732) 55-66-23.

Культуры, образования (8-4732) 53-29-47.

Экономики (8-4732) 55-08-46.

Семьи и воспитания (8-4732) 51-24-88.

## ОТДЕЛ РЕКЛАМЫ

телефон/факс: (8-4732) 39-00-88.

### ТЕЛЕФОНЫ ДОЧЕРНИХ ИЗДАНИЙ «КОММУНЫ»

«Воронежская неделя» (8-4732) 55-14-74.

«Коммуна плюс» (8-4732) 55-14-74.

«Кольцовский сквер» (8-4732) 53-29-47.

Семьи и воспитания (8-4732) 51-24-88.

За содержание рекламы  
ответственность несет  
рекламодатель.

Газета зарегистрирована в Центрально-Черноземном

межрегиональном территориальном управлении

Минпечати РФ: 2003 г.

Регистрационное свидетельство ГИ № 16-085.

Отпечатано с готового оригинал-макета заказчика

в ОАО ИФ «Воронеж» (39400), г. Воронеж, пр. Революции, 39.

## ПОЗДРАВИТЕЛЬНАЯ ОТКРЫТКА

Сегодня, в субботний день, в адрес директора Воронежского филиала

ОАО страховая компания «РОСНО-МС»

### Александра Дмитриевича ЕЛФИМОВА

прозвучит немало добрых и теплых слов от коллег и знакомых.

Поводом послужит не только знаменательный юбилей – 60 лет, но прекрасные человеческие качества и высокий профессионализм Александра Дмитриевича.

Тридцать шесть лет из всех прожитых он отдал здравоохранению.

Его умелье, грамотные, энергичные действия, хорошие организаторские способности позволяют нашему коллективу много лет уже удерживать передовые позиции

в медицинском страховании области. Примите, дорогой Александр Дмитриевич,

от всего нашего коллектива самые искренние поздравления и сердечные пожелания

крепкого здоровья, семейного благополучия и реализации всех ваших планов.

### СООБЩЕНИЯ, РЕКЛАМА, ОБЪЯВЛЕНИЯ

ОАО «Строительно-финансовая группа города Воронежа» сообщает, что на основании Протокола годового общего собрания акционеров от 23 июня 2010 года общество переименовано в ОАО «Жилой квартал».

Администрацией городского округа города Воронеж 08.11.2010 г. выдана разрешение на ввод в эксплуатацию первой очереди комплекса жилых домов со встроенно-пристроеными помещениями социально-бытового назначения и подземной парковкой в квартале ул. Кропоткина, 13а, ил. Интернационал, поз. 8, расположенного по адресу: г. Воронеж, ул. Кропоткина 13а, а также жилого дома со встроенно-пристроеными помещениями в микрорайоне «Плехановская-Донбасская» поз. 5а, расположенного по адресу: г. Воронеж, ул. Кропоткина, 5.

Акт приема-передачи можно получить в отделе сервисного обслуживания клиентов, находящемся в здании Администрации городского округа города Воронеж, ул. Кропоткина, 5.

Контактный телефон 607-224.

### ОТЧЕТ ОБ ИТОГАХ ГОЛОСОВАНИЯ НА ВНЕОЧЕРЕДНОМ ОБЩЕМ СОБРАНИИ АКЦИОНЕРОВ

Полное наименование общества: Открытое акционерное общество «Воронежская кондитерская фабрика»

Место нахождения общества: 394030, г. Воронеж, ул. Кольцовская, д. 40.

Вид общего собрания: Внебиржевое

Форма проведения общего собрания: заочное голосование

Дата проведения собрания - дата окончания приема бюллетеней для голосования

9 ноября 2010 года

Почтовый адрес, по которому направлялись бюллетени: 101000, г. Москва, а/я 277, Закрытое акционерное общество «Московский Фондовый Центр»

Счетная комиссия: специализированный комитет – закрытое акционерное общество «Московский Фондовый Центр»

Место нахождения регистратора: 107078, г. Москва, Орликов пер., д. 5, стр. 3

Лицо, выполняющее функции счетной комиссии: Недильская Наталья Сергеевна

Дата составления протокола: 12 ноября 2010 г.

Председатель собрания: Ривкин Денис Владимирович

Секретарь собрания: Миронов Евгений Александрович

Общее количество голосов, которыми обладают акционеры-владельцы голосующих акций Общества: 850 000.

Повестки дня:

- 05 увеличения уставного капитала Общества путем размещения акций.

### ИТОГИ ГОЛОСОВАНИЯ ПО ВОПРОСУ ПОВЕСТИ ДНЯ СОБРАНИЯ И ПРИЯТОЕ РЕШЕНИЕ:

По вопросу повестки дня: «Об увеличении уставного капитала Общества путем размещения акций».