



**Данное издание оцифровано
в Воронежской областной
универсальной научной библиотеке
им. И.С. Никитина**

394018, г. Воронеж, пл. Ленина, 2 / ул. Орджоникидзе, 36

Понедельник–четверг 9.00-20.00
Суббота, воскресенье 12.00-20.00
Пятница -выходной

<http://vrnlib.ru>
<http://vk.com/vounb>
e-mail: vounb@mail.ru
+7 (473) 255-05-91



КОММУНА

№173 (25604) | Четверг, 25 ноября 2010 года

Газета основана и издается в Воронеже с 20 мая 1917 года

Адрес в Интернете: www.commun.ru

«Сможем поставить на ноги»

Губернатор Алексей Гордеев посетил Воронежский шинный завод

Алексей ПЕТРОВ

Алексей Гордеев посетил ООО «Воронежский шинный завод», где осмотрел цех по производству легковых шин, а также прошёл совещание с руководством ОАО «Сибирь-Русские шины» по перспективам развития предприятия.

На совещании обсуждались перспективы сотрудничества правительства области и компаний по развитию Воронежского шинного завода, а также взаимодействие при реализации инвестиционных проектов на территории области. Как сообщил генеральный директор ОАО «Сибирь-Русские шины» Вадим Гуринов, на сегодняшний день загрузка производственных мощностей ООО «Воронежский шинный завод» по индустриальным шинам составляет 100 процентов, по легковым шинам – 85 процентов. «Сегодня мы в рабочем порядке обсудили вопросы, связанные с налогами, энергетикой, перспективами на следующий год. В решении многих вопросов нам активно помогает правительство об-

ласти и лично губернатор. Надеюсь, в следующем году мы совместными усилиями сможем поставить предприятие на ноги», – сказал Вадим Гуринов.

Напомним, что с апреля этого года производственная деятельность ООО «Амгель-Черноземье» была приостановлена. Работники находились в простое с начислением 2/3 заработной платы. В мае образовалась просроченная задолженность по заработной плате в размере 14,4 млн рублей. Контролирующий кредитор компании – «Сибирь-Русские шины» – взял на себя обязательства по предложению ранее приостановленного инвестора выплатить предприятия. В июне задолженность была полностью погашена, были запущены два основных цеха завода. С августа производственная деятельность осуществляется вновь созданным юридическим лицом – ООО «Воронежский шинный завод».

Алексей Гордеев поблагодарил ОАО «Сибирь-Русские шины» за стабилизацию ситуации на предприятии.

Крупный бизнес под прицелом

Экономика | Сменой собственника грозят «Павловскгранит» и «Минудобрения»

Роман МИРОНОВ

ООО «Сбербанк Капитал» предложил ОАО «Павловскгранит» реструктурировать кредит на 5 миллиардов рублей, под который заложено всё имущество предприятия, при условии передачи ему 51 процента акций. Но, как стало известно из сообщений информагентств, руководство предприятия на это не пошло. И сегодня крупнейший в России производитель щебня ведёт переговоры с рядом банков о возможностях привлечь кредиты для погашения долга перед «Сбербанком Капиталом». Скорее всего, этот вариант является чуть ли не единственным возможным для того, чтобы избежать передачи 51 процента акций предприятия в управление «Сбербанку Капитала» с правом обратного выкупа.

Напомним, что в 2008 году Центрально-Черноземный Банк Сбербанка России выдал кредит ООО «Павловскгранит-инвест» (управляющая компания ОАО) для покупки нынешним владельцем компании, Сергеем Поймаковым, акций предприятия для установле-

ния полного контроля над ним. Из-за испытаний в мае этого года банк уступил право требования по кредитам в «Сбербанк Капитал». Теперь «Сбербанк Капитал» и «Павловскгранит» взыскивают отношения в суде.

В последние дни появилась информация о том, что крупный российский химический холдинг «Акрон» хочет в 2011 году купить двух других крупных производителей удобрений – российское ОАО «Минудобрения» и ОХК «Уральхим». По словам владельца «Акрона» Вячеслава Кантора, рассматривается возможность покупки этих производителей удобрений с целью улучшить баланс компании, которой нужно привлечь средства для финансирования инвестпрограммы. Пока в ОАО «Минудобрения», которое «Акрон» хочет поглотить, об этих сделках ничего не знают. А эксперт газеты «Коммерсантъ» и вовсе выразился категоричично: «Покупка российского завода выглядит очень маловероятной, и, скорее всего, это личные пожелания господина Кантора».

БИТАЛИЙ ЧЕРНИКОВ

Когда-то «Грузия-фильм» была одной из наиболее продуктивных киностудий Советского Союза. Много шедевров снято на этой земле. Увы, о том, каким путём развивается кинематограф наших со-селян, российский зритель не знает практически ничего. Чтобы работа режиссёра из Грузии могла попасть в нашу страну, этому режиссёру нужно снимать во Франции, как Отар Иоселиани, а ещё лучше – добираться до Голливуда, как это случилось с Гелой Бабулиани.

В итоге всему вспечь ещё одной по-мехой стала вражда между правителями двух стран, которая в конце концов привела к войне. Но правители приходят и уходят, а искусство остаётся. Там, где бездействует или не в силах решить проблемы официальная дипломатия, рано или поздно начинает работать дипломатия народов.

Воронежским кинотеатре «Спартак» открылась выставка фотографа Юрия Мечитова. Ему почастливилось работать на «Грузия-фильм» художником-фотографом. Мечитов запечатлел моменты создания лучших грузинских фильмов, ему позировали легендарные актёры и режиссёры – Эльдар Шенгелая и Баадур Цуладзе, Ираклий Квирикашвили и Софико Чиаурели, Резо Чхеидзе и Мамuka Кикашвили. А вот групповой портрет: Сергей Параджанов, Софико Чиаурели, Верико Анджапаридзе и Кота Махарадзе. Попали в кадр и гости гостепримной Грузии – Владимир Высоцкий, Андрей Тарковский, Михаил Бабулиани.

– Поехали мы с Михаилом в Тбилиси, – рассказал мастер. – И там-то мы сняли групповой портрет: Сергей Параджанов, Софико Чиаурели, Верико Анджапаридзе и Кота Махарадзе. Попали в кадр и гости гостепримной Грузии – Владимир Высоцкий, Андрей Тарковский, Михаил Бабулиани.

– То, что происходит сейчас, – это итоги промыслом Божиим. Для меня это фактически возвращение на родину. И надо же такому случиться, что я приехал сюда именно благодати грузинам! – воскликнул Николай Бурляев, чей отец и дед родились в Борисоглебске.

Президент международного кинофорума «Золотой витязь» напомнил: даже в самые трудные истории взаимоотношений двух стран последние годы святые патриархи двух православных церквей – Кирилл и Илья II – не

общественной организаций «Грузинская община «Багратион» Чичико Хачапуришвили.

Вечером в фойе «Спартака» открылась выставка фотографа Юрия Мечитова. Ему почастливилось работать на «Грузия-фильм» художником-фотографом. Мечитов запечатлел моменты создания лучших грузинских фильмов, ему позировали легендарные актёры и режиссёры – Эльдар Шенгелая и Баадур Цуладзе, Ираклий Квирикашвили и Софико Чиаурели, Резо Чхеидзе и Мамuka Кикашвили. А вот групповой портрет: Сергей Параджанов, Софико Чиаурели, Верико Анджапаридзе и Кота Махарадзе. Попали в кадр и гости гостепримной Грузии – Владимир Высоцкий, Андрей Тарковский, Михаил Бабулиани.

– То, что происходит сейчас, – это итоги промыслом Божиим. Для меня это фактически возвращение на родину. И надо же такому случиться, что я приехал сюда именно благодати грузинам! – воскликнул Николай Бурляев, чей отец и дед родились в Борисоглебске.

Президент международного кинофорума «Золотой витязь» напомнил: даже в самые трудные истории взаимоотношений двух стран последние годы святые патриархи двух православных церквей – Кирилл и Илья II – не

прерывали братского молитвенного единения. Затем Бурляев представил гостей, среди которых – такие деятели грузинского кино, как Баадур Цуладзе, Эльгуджа Бурдули, Эурбаджишидзе. К сожалению, не смог приехать заболевший накануне режиссёр Резо Чхеидзе – автор по-казанного в тот вечер фильма «Отец солдата».

Гостям приветствовал песней ансамбль «Воронежские девчата». Грузинам приготовили свой ответ под конец перемонии – для зрителей пел ансамбль «Тбилиси». На следующий день им предстояло дать концерт в Воронежской областной филармонии. Также в программе фестиваля, который завершится 26 ноября, показы старых фильмов, встречи с киноделителями и «круглый стол» «Духовые традиции кинематографа христианского мира».

этого количества недостаточно для расчистки 136 улиц Центрального района, которые закреплены за комбинатом, поэтому техника еще будет закупаться.

– В этом году приобретено 6 единиц техники для нашего комбината. До конца 2010 года планируем закупить еще 5 машин. Это, в основном, снегоуборочная техника: пе- скораспределители, грейдеры, пневмо-щеточные тракторы.

По словам руководителя Управления дорожного хозяйства и благоустройства Александра Глотова, на уборке Воронежа в зимний период 2010-2011 годов будет задействовано более 200 единиц дорожно-уборочной техники.

– Продолжается и приобретение мини-техники. Её за- купают муниципальные автономные учреждения, органи-

зации разных форм собственности. Также сотрудничаем с управляемыми компаниями и крупными предприятиями города, которые будут убирать и свою, и прилегающую территорию. Обычными усилиями постараемся сделать так, чтобы зимой воронежцам было комфортно, – сказали Александр Глотов.

Глава города, в свою оче-редь, призвал частные структуры активнее закупать снего-уборочную технику, не ждать помощи от муниципалитета. – Не надо рассчитывать, что придет муниципальный трактор и расчистит частную улицу или территорию гипермаркета, для этого у них должна иметься своя техника. А главная обязанность городских коммунальных машин – уборка дорог и тротуаров. На 148 единицах техники установлена система GPS-навигации, с помощью кото-

рой будем отслеживать работу каждой машины.

В ходе выезды мэр Воронежа обратил внимание на благоустройство самой территории МАУ и сделал несколько замечаний.

– Но нельзя не заметить по-зитивные изменения. Машинны исправлены, пекосоляная смесь заготовлена в необходимом объеме, места складирования снега определены и согласованы со специализированными службами. За каждой организацией, управляющей коммuni-предприятием закреплены определенные территории уборки. Все готовы в любую минуту приступить к уборке городских улиц», – сказал мэр Сергей Колих.

В рамках выезды глава горо-

да побывал и в других районных комитетах по благоустройству, а также посетил муниципальное казенное ремонтно-техническое предприятие.

27 ноября по области – облачно с прояснениями, ночью местами осадки в виде дождя и мокрого снега, на дорогах гололедица, днём без осадков; ветер переменного направления, ночью – слабый, днём – умеренный; температура ночью 0...-5, днём 0...+5.

Погодный прогноз на 25 ноября по 1 декабря:

28, воскресенье (пик с 19 до 23 часов), 1, среда (пик с 16 до 18 часов).

Татьяна ДУБКОВА, Центр инструментальных наблюдений за окружающей средой и геофизических прогнозов.

Погодный прогноз на 25 ноября по 1 декабря:

28, воскресенье (пик с 19 до 23 часов), 1, среда (пик с 16 до 18 часов).

Татьяна ДУБКОВА, Центр инструментальных наблюдений за окружающей средой и геофизических прогнозов.

Погодный прогноз на 25 ноября по 1 декабря:

28, воскресенье (пик с 19 до 23 часов), 1, среда (пик с 16 до 18 часов).

Татьяна ДУБКОВА, Центр инструментальных наблюдений за окружающей средой и геофизических прогнозов.

Погодный прогноз на 25 ноября по 1 декабря:

28, воскресенье (пик с 19 до 23 часов), 1, среда (пик с 16 до 18 часов).

Татьяна ДУБКОВА, Центр инструментальных наблюдений за окружающей средой и геофизических прогнозов.

Погодный прогноз на 25 ноября по 1 декабря:

28, воскресенье (пик с 19 до 23 часов), 1, среда (пик с 16 до 18 часов).

Татьяна ДУБКОВА, Центр инструментальных наблюдений за окружающей средой и геофизических прогнозов.

Погодный прогноз на 25 ноября по 1 декабря:

28, воскресенье (пик с 19 до 23 часов), 1, среда (пик с 16 до 18 часов).

Татьяна ДУБКОВА, Центр инструментальных наблюдений за окружающей средой и геофизических прогнозов.

Погодный прогноз на 25 ноября по 1 декабря:

28, воскресенье (пик с 19 до 23 часов), 1, среда (пик с 16 до 18 часов).

Татьяна ДУБКОВА, Центр инструментальных наблюдений за окружающей средой и геофизических прогнозов.

Погодный прогноз на 25 ноября по 1 декабря:

28, воскресенье (пик с 19 до 23 часов), 1, среда (пик с 16 до 18 часов).

Татьяна ДУБКОВА, Центр инструментальных наблюдений за окружающей средой и геофизических прогнозов.

Погодный прогноз на 25 ноября по 1 декабря:

28, воскресенье (пик с 19 до 23 часов), 1, среда (пик с 16 до 18 часов).

Татьяна ДУБКОВА, Центр инструментальных наблюдений за окружающей средой и геофизических прогнозов.

Погодный прогноз на 25 ноября по 1 декабря:

28, воскресенье (пик с 19 до 23 часов), 1, среда (пик с 16 до 18 часов).

Татьяна ДУБКОВА, Центр инструментальных наблюдений за окружающей средой и геофизических прогнозов.

Погодный прогноз на 25 ноября по 1 декабря:

28, воскресенье (пик с 19 до 23 часов), 1, среда (пик с 16 до 18 часов).

Татьяна ДУБКОВА, Центр инструментальных наблюдений за окружающей средой и геофизических прогнозов.

Погодный прогноз на 25 ноября по 1 декабря:

28, воскресенье (пик с 19 до 23 часов), 1, среда (пик с 16 до 18 часов).

Татьяна ДУБКОВА, Центр инструментальных наблюдений за окружающей средой и геофизических прогнозов.

Погодный прогноз на 25 ноября по 1 декабря:

28, воскресенье (пик с 19 до 23 часов), 1, среда (пик с 16 до 18 часов).

Татьяна ДУБКОВА, Центр инструментальных наблюдений за окружающей средой и геофизических прогнозов.

Погодный прогноз на 25 ноября по 1 декабря:

28, воскресенье (пик с 19 до 23 часов), 1, среда (пик с 16 до 18 часов).

Татьяна ДУБКОВА, Центр инструментальных наблюдений за окружающей средой и геофизических прогнозов.

Погодный прогноз на 25 ноября по 1 декабря:

28, воскресенье (пик с 19 до 23 часов), 1, среда (пик с 16 до 18 часов).

Татьяна ДУБКОВА, Центр инструментальных наблюдений за окружающей средой и геофизических прогнозов.

Погодный прогноз на 25 ноября по 1 декабря:

28, воскресенье (пик с 19 до 23 часов), 1, среда (пик с 16 до 18 часов).

Татьяна ДУБКОВА, Центр инструментальных наблюдений за окружающей средой и геофизических прогнозов.

Погодный прогноз на 25 ноября по 1 декабря:

28, воскресенье (пик с 19 до 23 часов), 1, среда (пик с 16 до 18 часов).

Татьяна ДУБКОВА, Центр инструментальных наблюдений за окружающей средой и геофизических прогнозов.

Погодный прогноз на 25 ноября по 1 декабря:

28, воскресенье (пик с 19 до 23 часов), 1, среда (пик с 16 до 18 часов).

Татьяна ДУБКОВА, Центр инструментальных наблюдений за окружающей средой и геофизических прогнозов.

Погодный прогноз на 25 ноября по 1 декабря:

28, воскресенье (пик с 19 до 23 часов), 1, среда (пик с 16 до 18 часов).

Татьяна ДУБКОВА, Центр инструментальных наблюдений за окружающей средой и геофизических прогнозов.

Погодный прогноз на 25 ноября по 1 декабря:

28, воскресенье (пик с 19 до 23 часов), 1, среда (пик с 16 до 18 часов).

Татьяна ДУБКОВА, Центр инструментальных наблюдений за окружающей средой и геофизических прогнозов.

Погодный прогноз на 25 ноября по 1 декабря:

28, воскресенье (пик с 19 до 23 часов), 1, среда (пик с 16 до 18 часов).

Татьяна ДУБКОВА, Центр инструментальных наблюдений за окружающей средой и геофизических прогнозов.

Погодный прогноз на 25 ноября по 1 декабря:

28, воскресенье (пик с 19 до 23 часов), 1, среда (пик с 16 до 18 часов).

Татьяна ДУБКОВА, Центр инструментальных наблюдений за окружающей средой и геофизических прогнозов.

Погодный прогноз на 25 ноября по 1 декабря:

28, воскресенье (пик с 19 до 23 часов), 1, среда (пик с 16 до 18 часов).

Татьяна ДУБКОВА, Центр инструментальных наблюдений за окружающей средой и геофизических прогнозов.

Погодный прогноз на 25 ноября по 1 декабря:

28, воскресенье (пик с 19 до 23 часов), 1, среда (пик с 16 до 18 часов).

Татьяна ДУБКОВА, Центр инструментальных наблюдений за окружающей средой и геофизических прогнозов.

Погодный прогноз на 25 ноября по 1 декабря:

ПОЛИТИЧЕСКИЙ ДНЕВНИК

Лиссабонское сближение

Александра ГЛУХОВА,
доктор политических наук, профессор ВГУ

В конце минувшей недели российский Президент Дмитрий Медведев отправился в Лиссабон, где состоялся очередной саммит Россия – НАТО. Это было первое после вооружённого конфликта в Южной Осетии в августе 2008 года участие России в работе североатлантического альянса. По словам главы российского государства, очень сложная полоса в двусторонних отношениях наконец-то благополучно преодолена. Доказательством тому – одно из наиболее смелых и даже неожиданных решений, а именно – согласие России на участие в создании совместной системы ПРО в Европе. Американский президент Барак Обама, приветствуя решение Дмитрия Медведева, заявил о том, что подобно российско-американским отношениям, в отношениях России – НАТО необходимо перезагрузка.

Можем с уверенностью сказать, что уже сегодня отношения России и ЕС переживают период сближения. Подобные взлёты случались и раньше, причём не однажды за последние 20 лет. Однако нынешнее сближение происходит в новом международном контексте и является результатом двух кризисов – мирового экономического и финансового кризиса и кризиса системы европейской безопасности. Для России и Евросоюза эти кризисы имеют разное значение, но вывод для обеих сторон один: ближе становится неизбежный и насущный задачей.

Каким образом экономические факторы влияют на развитие и решение проблем международной безопасности? Для стран Евросоюза Россия необходима в качестве партнёра в предотвращении угрозы валютных войн, в противодействии нарастающей экономической мощи Китая. Для России же этот кризис лишний раз выставил все эффекты её экспортно-сырьевой экономики, поставил в практическую повестку дня технико-технологическую, экономическую, да и политическую модернизацию. Без неё Россия рискует остаться на обочине мирового общественного развития, а модернизация вне модернизированного мира – ЕС, США, Японии, Южной Кореи – невозможна по определению. Видимо, именно понимание этого факта привело российское руководство, и в первую очередь Президента, к переосмыслению прежней модели отношений России с Евросоюзом, которая зиждалась на трёх китах – новейшие западные технологии, суверенная демократия и СНГ как зона российских «привилегированных интересов». Перезагрузка отношений с США, с Польшей, с тремя Скандинавскими странами, с Украиной – свидетельство осознания Российской важности политического сближения с Западом как условия модернизации России.

О партнёрстве между Россией и Евросоюзом в последнее время говорилось немало, в том числе на специальном саммите в Ростове-на-Дону, где даже пригласили совместное заявление «Партнёрство для модернизации». Однако и в ЕС, и в России существуют разные позиции по поводу этого партнёрства. Одни члены Евросоюза в принципе не верят в способность России модернизироваться и занимаются по отношению к ней довольно жёсткую позицию. Другие говорят: «Зачем передавать России новые технологии, укрепляя будущего конкурента?» Да и в самой России существуют разные концепции модернизации: от узко-технической до политической модернизации. Без неё Россия рискует остаться на обочине мирового общественного развития, а модернизация вне модернизированного мира – ЕС, США, Японии, Южной Кореи – невозможна по определению. Видимо, именно понимание этого факта привело российское руководство, и в первую очередь Президента, к переосмыслению прежней модели отношений России с Евросоюзом, которая зиждалась на трёх китах – новейшие западные технологии, суверенная демократия и СНГ как зона российских «привилегированных интересов». Перезагрузка отношений с США, с Польшей, с тремя Скандинавскими странами, с Украиной – свидетельство осознания Российской важности политического сближения с Западом как условия модернизации России.

Что касается кризиса системы европейской безопасности, то Россия не удовлетворена хватичной и неэффективной системой безопасности, в особенности той ролью, которую Запад отводит НАТО в этой системе, в частности, расширением альянса на пространство СНГ. Эти забоченности и легли в основу инициативы Президента РФ Д. Медведева о новой архитектуре безопасности в Европе.

В отличие от России для ЕС это кризис евро-атлантических отношений. Надежды на то, что президент США Б. Обама вернёт эти отношения в руки клиントоновской политики, где Европе отводилось важное место, не оправдались. В ЕС зреет понимание того, что европейская безопасность становится всё более делом Европы, и без России здесь не обойтись. Нравится это или нет, но Россия – важнейший партнёр ЕС в решении проблемы Нагорного Карабаха, ядерной программы Ирана, Приднестровья. На них исполняющие обязанности президента Республики Молдавия Михаил Гимпур попросил НАТО вмешаться и выгнать из Приднестровья «оккупантов», т.е. российских мигрантов. Вряд ли столь сложные проблемы могут быть решены без непосредственного участия России.

Отсюда родилось предложение Германии о создании России и ЕС комитета по вопросам политики и безопасности. Важно только, чтобы он не превратился в новую версию Совета НАТО – Россия, эффективность которого оставляет желать много лучшего.

Ответом на многие современные сбоячиности стал состоявшийся в октябре текущего года во французском городе Довиле саммит Франции, Германии и России, являющийся ещё одним примером начавшегося сближения. Он был посвящён широкому спектру проблем – от экономики до безопасности. Его итогом как раз и явилось решение Президента России Д. Медведева посетить саммит НАТО в Лиссабоне, где намечалось принять новую стратегию альянса.

Встреча в Довиле, как и ожидалось, вызвала неоднозначную реакцию и в мире, и внутри ЕС. В США возникло раздражение относительно того, что вопросы безопасности обсуждаются без американского участия. Страны ЕС, оказавшиеся за рамками саммита, также выражали неудовольствие «своей собственной игрой», которую ведут Франция и Германия в ущерб европейской единице.

Вместе с тем, по оценкам специалистов, в отсутствие единства в ЕС по вопросам внешней политики, которая в будущем может развиваться лишь на основе предыдущих партнёрств, такие мини-саммиты – не только «тройки», но и «квартета», «квинтета», «секскеты» – помогают выстроить каркас отношений России и ЕС, превратить большие саммиты в реальные практические дела. Так, крайне важным представлялся бы саммит в формате Германия, Польша, страны Балтии и России для перезагрузки отношений в Балтийском регионе.

Однако заметные политico-дипломатические успехи российской делегации пока не вызывают такого же откровенного энтузиазма у экспертов. Во-первых, в случае такого тестового сотрудничества с НАТО последнее получает право контроля за перемещениями российских войск на своей территории. Столичная желанная для наших западных партнёров транспарентность (т.е. прозрачность для контроля) может обернуться ущербом извещением супервайзера российского государства. Во-вторых, в качестве ответной уступки Запад мог бы потребовать со вступлением в альянс Украины и Грузии, однако таких обещаний сегодня никто не даёт. В-третьих, НАТО настаивает на соблюдении договорённостей с Грузией, возникших после конфликта в Южной Осетии и известных как план Медведев – Саркози. Детали этого плана применительно к настоящему моменту успешно замалчиваются нацией прессой, даже аналитической и хорошо информированной, тогда как на Западе эту тему не упускают из поля зрения и регулярно напоминают нам об этом. Таким образом, возможное сближение с альянсом имеет свои риски и свои пределья, которые необходимо учсть при принятии столь ответственного решения.

Однако в НАТО зовут и Россию, правда, в случае её положительного решения сама собой отпадают аргументы против вступления в альянс Грузии и Украины. В любом случае нам вряд ли удастся претендовать в НАТО на какой-то особый статус, тем более на равное положение с США. В ином же случае Россия останется, образно говоря, в прихожей, тогда как М. Саакашвили – в парадной зале. Такая перспектива вряд ли окажется для нас приятной.

Развитие – по всем направлениям

Продолжение темы | Реформа локомотивного хозяйства активно проводится в Лисках

«Опыт работы лискинского локомотивного депо будет тиражироваться на сети российских железных дорог», – заявил президент ОАО «РЖД» Владимир Якунин, находясь с рабочим визитом на Юго-Восточной железной дороге. В понедельник 22 ноября, он провёл в Лисках рабочее совещание, посвящённое организации работы локомотивного комплекса компании.

Марина КАЛИНИНА

Владимир Якунин встречал губернатора Воронежской области Алексея Гордеева, начальника ЮВЖД Анатолия Володько, другие руководители и специалисты «РЖД». Место встречи в Лисках выбрано не случайно – здесь расположён крупный железнодорожный узел, играющий важную роль в обеспечении связей восточных регионов и Урала с центром России, а также районов Севера, Северо-Запада и центра с Северным Кавказом, Украиной и государствами Закавказья.

Здесь же находится одно из наиболее оснащенных на сети локомотивных депо, в котором сегодня обслуживается почти 230 электровозов.

– Приезжал в Лиски Уже не в первый раз и с радостью отмечу здесь заметное развитие, – поделился первыми впечатлениями глава РЖД. – Преобразилось само помещение депо, и что для нас самое важное – изменяются технологии. Я вижу элементы бережливой работы, элементы менеджмента качества, всего того, чему мы учим наших специалистов, в том числе и в рамках дополнительного образования.

Лиски в этом отношении являются лидерющим депо.

В ходе рабочего визита Якунину представил проект реконструкции электромашинного цеха, произведён капитальный ремонт колесного цеха, идет процесс внедрения поточных линий по ремонту рам тележек и колесных пар. Это позволяет увеличить программу ремонта оборудования и сократить время простоя электровозов. В 2010 году количество случаев неправильной локомотивной работы в депо снижено на 10,2 процента, что является результатом проводимой в коллективе целенаправленной работы по внедрению элементов системы менеджмента качества.

По словам начальника цеха Сергея Торбачева, теперь даже самый сложный цикл, когда электровоз буквально разбирают по деталям, занимает не более восьми суток. Благодаря этому удается достичь значительной экономии и снижать количество браков.

Процесс перехода к целевой модели локомотивного хозяйства – ремонтной и эксплуатационной вертикали, непростой. Есть свою сложность и проблемы: Именно о них шла речь на совещании железнодорожников, в котором приняли участие топ-менеджеры компании, руководители департаментов ОАО «РЖД», начальники депо.

На встрече Владимира Якунина с губернатором Воронежской области Алексеем Гордеевым был затронут вопрос строительства железнодорожного узла «Воронеж-3». Губернатор заверил, что область не остается в стороне и готова поспособствовать в этом вопросе финансовой помощью. Ведь это, по его словам, принципиально важный проект для региона, и для железнодорожной компании.

Важестом графике своей рабочей поездки президент ОАО «РЖД» – все-таки настал время для общения с журналистами, ответил на заданные вопросы. Представители СМИ, в частности, интересовались мерами социальной поддержки железнодорожников в период структурного реформирования. Весь РЖД позиционирует себя в качестве социально ответственной компании. – В РЖД трудится более 1 миллиона



Президент ОАО «РЖД» Владимир Якунин (в центре) и губернатор Алексей Гордеев знакомятся с работой депо.

На правах рекламы.
Фото Михаила Вязовского.

100 тысяч человек, – сказал Владимир Якунин. – Это огромная армия людей. Но мало кто знает о том, что у нас около 800 тысяч пенсионеров, часть из которых получает корпоративную пенсию. Средний объём средств, который выделяется для обеспечения социального пакета по коллективному договору, – это порядка 100 миллионов рублей. И мы крайне заинтересованы в том, чтобы эти средства доходили до каждого работника адресно. У нас до

сих пор в некоторых регионах существует бесплатная подвозка топлива, бесплатное медицинское обслуживание для работников РЖД и их семей, ветеранов. Для нас здоровье человека – элемент технологий, обеспечивающих безопасность движения. И это для нас не роскошь, а необходимость. Социальная программа компании – это что-то планомерное, а не единичное.

Председатель правительства Российской Федерации Владимир Путин, в свою очередь, отметил, что в 2010 году в сфере железнодорожного транспорта запланировано вложить 100 миллиардов рублей.

– У нас есть хорошие перспективы для дальнейшего развития железнодорожного транспорта в России, – сказал Владимир Путин.

– У нас есть хорошие перспективы для дальнейшего развития железнодорожного транспорта в России, – сказал Владимир Путин.

– У нас есть хорошие перспективы для дальнейшего развития железнодорожного транспорта в России, – сказал Владимир Путин.

– У нас есть хорошие перспективы для дальнейшего развития железнодорожного транспорта в России, – сказал Владимир Путин.

– У нас есть хорошие перспективы для дальнейшего развития железнодорожного транспорта в России, – сказал Владимир Путин.

– У нас есть хорошие перспективы для дальнейшего развития железнодорожного транспорта в России, – сказал Владимир Путин.

– У нас есть хорошие перспективы для дальнейшего развития железнодорожного транспорта в России, – сказал Владимир Путин.

– У нас есть хорошие перспективы для дальнейшего развития железнодорожного транспорта в России, – сказал Владимир Путин.

– У нас есть хорошие перспективы для дальнейшего развития железнодорожного транспорта в России, – сказал Владимир Путин.

– У нас есть хорошие перспективы для дальнейшего развития железнодорожного транспорта в России, – сказал Владимир Путин.

– У нас есть хорошие перспективы для дальнейшего развития железнодорожного транспорта в России, – сказал Владимир Путин.

– У нас есть хорошие перспективы для дальнейшего развития железнодорожного транспорта в России, – сказал Владимир Путин.

– У нас есть хорошие перспективы для дальнейшего развития железнодорожного транспорта в России, – сказал Владимир Путин.

– У нас есть хорошие перспективы для дальнейшего развития железнодорожного транспорта в России, – сказал Владимир Путин.

– У нас есть хорошие перспективы для дальнейшего развития железнодорожного транспорта в России, – сказал Владимир Путин.

– У нас есть хорошие перспективы для дальнейшего развития железнодорожного транспорта в России, – сказал Владимир Путин.

– У нас есть хорошие перспективы для дальнейшего развития железнодорожного транспорта в России, – сказал Владимир Путин.

– У нас есть хорошие перспективы для дальнейшего развития железнодорожного транспорта в России, – сказал Владимир Путин.

– У нас есть хорошие перспективы для дальнейшего развития железнодорожного транспорта в России, – сказал Владимир Путин.

– У нас есть хорошие перспективы для дальнейшего развития железнодорожного транспорта в России, – сказал Владимир Путин.

– У нас есть хорошие перспективы для дальнейшего развития железнодорожного транспорта в России, – сказал Владимир Путин.

– У нас есть хорошие перспективы для дальнейшего развития железнодорожного транспорта в России, – сказал Владимир Путин.

– У нас есть хорошие перспективы для дальнейшего развития железнодорожного транспорта в России, – сказал Владимир Путин.

– У нас есть хорошие перспективы для дальнейшего развития железнодорожного транспорта в России, – сказал Владимир Путин.

– У нас есть хорошие перспективы для дальнейшего развития железнодорожного транспорта в России, – сказал Владимир Путин.

– У нас есть хорошие перспективы для дальнейшего развития железнодорожного транспорта в России, – сказал Владимир Путин.

– У нас есть хорошие перспективы для дальнейшего развития железнодорожного транспорта в России, – сказал Владимир Путин.

– У нас есть хорошие перспективы для дальнейшего развития железнодорожного транспорта в России, – сказал Владимир Путин.

– У нас есть хорошие перспективы для дальнейшего развития железнодорожного транспорта в России, – сказал Владимир Путин.

– У нас есть хорошие перспективы для дальнейшего развития железнодорожного транспорта в России, – сказал Владимир Путин.

– У нас есть хорошие перспективы для дальнейшего развития железнодорожного транспорта в России, – сказал Владимир Путин.

– У нас есть хорошие перспективы для дальнейшего развития железнодорожного транспорта в России, – сказал Владимир Путин.

– У нас есть хорошие перспективы для дальнейшего развития железнодорожного транспорта в России, – сказал Владимир Путин.

– У нас есть хорошие перспективы для дальнейшего развития железнодорожного транспорта в России, – сказал Владимир Путин.

– У нас есть хорошие перспективы для дальнейшего развития железнодорожного транспорта в России, – сказал Владимир Путин.

– У нас есть хорошие перспективы для дальнейшего развития железнодорожного транспорта в России, – сказал Владимир Путин.

– У нас есть хорошие перспективы для дальнейшего развития железнодорожного транспорта в России, – сказал Владимир Путин.

– У нас есть хорошие перспективы для дальнейшего развития железнодорожного транспорта в России, – сказал Владимир Путин.

– У нас есть хорошие перспективы для дальнейшего развития железнодорожного транспорта в России, – сказал Владимир Путин.

– У нас есть хорошие перспективы для дальнейшего развития железнодорожного транспорта в России, – сказал Владимир Путин.

– У нас есть хорошие перспективы для дальнейшего развития железнодорожного транспорта в России, – сказал Владимир Путин.

– У нас есть хорошие перспективы для дальнейшего развития железнодорожного транспорта в России, – сказал Владимир Путин.

– У нас есть хорошие перспективы для дальнейшего развития железнодорожного транспорта в России, – сказал Владимир Путин.

– У нас есть хорошие перспективы для дальнейшего развития железнодорожного транспорта в России, – сказал Владимир Путин.

– У нас есть хорошие перспективы для дальнейшего развития железнодорожного транспорта в России, – сказал Владимир Путин.

– У нас есть хорошие перспективы для дальнейшего развития железнодорожного транспорта в России, – сказал Владимир Путин.

– У нас есть хорошие перспективы для дальнейшего развития железнодорожного транспорта в России, – сказал Владимир Путин.

– У нас есть хорошие перспективы для дальнейшего развития железнодорожного транспорта в России, – сказал Владимир Путин.

– У нас есть хорошие перспективы для дальнейшего развития железнодорожного транспорта в России, – сказал Владимир Путин.

– У нас есть хорошие перспективы для дальнейшего развития железнодорожного транспорта в России, – сказал Владимир Путин.

– У нас есть хорошие перспективы для дальнейшего развития железнодорожного транспорта в России, – сказал Владимир Путин.

– У нас есть хорошие перспективы для дальнейшего развития железнодорожного транспорта в России, – сказал Владимир Путин.

– У нас есть хорошие перспективы для дальнейшего развития железнодорожного транспорта в России, – сказал Владимир Путин.

– У нас есть хорошие перспективы для дальнейшего развития железнодорожного транспорта в России, – сказал Владимир Путин.

– У нас есть хорошие перспективы для дальнейшего развития железнодорожного транспорта в России, – сказал Владимир Путин.

– У нас есть хорошие перспективы для дальнейшего развития железнодорожного транспорта в России, – сказал Владимир Путин.

– У нас есть хорошие перспективы для дальнейшего развития железнодорожного транспорта в России, – сказал Владимир Путин.

– У нас есть хорошие перспективы для дальнейшего развития железнодорожного транспорта в России, – сказал Владимир Путин.

– У нас есть хорошие перспективы для дальнейшего развития железнодорожного транспорта в России, – сказал Владимир Путин.

– У нас есть хорошие перспективы для дальнейшего развития железнодорожного транспорта в России, – сказал Владимир Путин.

– У нас есть хорошие перспективы для дальнейшего развития железнодорожного транспорта в России, – сказал Владимир Путин.

– У нас есть хорошие перспективы для дальнейшего развития железнодорожного транспорта в России, – сказал Владимир Путин.

– У нас есть хорошие перспективы для дальнейшего развития железнодорожного транспорта в России, – сказал Владимир Путин.

– У нас есть хорошие перспективы для дальнейшего развития железнодорожного транспорта в России, – сказал Владимир Путин.

Толстушки - на приём к медику

Здоровье | В Европейской клинике «Сиена-мед» успешно лечат заболевания эндокринной системы

Организм человека – система сложная, чрезвычайно остро реагирующая на всевозможные изменения в окружающей среде, стрессы, другие неблагоприятные факторы. Зачастую это приводит к нарушению деятельности эндокринных желез, развивается сахарный диабет, различные заболевания щитовидной железы, яичников, гипофиза. Провести профилактику эндокринных заболеваний, коррекцию гормонального и метаболического статуса, объяснить причину уже возникших изменений и провести комплексное лечение помогут в Европейской клинике «Сиена-мед».

Марина КАЛИНИНА

Центр лечения щитовидной железы и обмена веществ возник в нашей клинике не случайно, – говорит научный руководитель Европейской клиники «Сиена-мед», доктор медицинских наук, профессор Вячеслав Кутапов. – Потребность в специалистах-эндокринологах очень высока, поскольку, как оказалось, это направление недостаточно хорошо разрабатывается государственной медициной. Больными сахарным диабетом госпитеражение занимается, а вот заболеванием щитовидной железы часто остается без должного внимания. Вообще, специализированных центров, подобных нашему, в стране немного, а оснащенных самой современной техникой и диагностическим оборудованием – можно перечислить по пальцам. Отсюда и постоянно растущее число пациентов с этой патологией. Между тем эндокринная система имеет исключительно важное значение во многих процессах жизнедеятельности. Ее нарушение приводит к сахарному диабету, гипертонии, гипотиреозу, узловому зобу, гиперпаратиреозу, кистозным образованиям и так далее.

Не менее опасно и нарушение обмена веществ. По данным Российской академии медицинских наук, в нашей стране каждый второй имеет лишний вес, а каждый пятый болен



ожирением. На Западе ситуация и того печальнее: там от ожирения страдает треть населения. И тучных людей с каждым годом становится все больше, настолько, что ученые вполне официально называют это крупнейшей эпидемией ожирения современности. Однако нарушение обмена веществ проявляется не только в изменении веса в ту или иную сторону. На деле все гораздо серьезнее. Обмен веществ подразумевает и минеральный, и жировой, и белковый, и углеводный, и солевой обмен. В поликлинике пациент может рассчитывать в лучшем случае на диагноз «ожирение, такой-то степени». А вот докопаться до глубинных причин возникновения лишнего веса получается не всегда. Между тем лишние килограммы могут появиться из-за генетической предрасположенности, конституциональных особенностей и многое другое. Верная диагностика возможна лишь при комплексном исследовании, именно поэтому в нашей клинике кроме врача-эндокринолога пациента смотрят гастроэнтеролог, невролог, диетолог. Кстати, один из распространенных мифов связывает избыток веса исключительно с неправильным питанием. Это верно, но поэтому важно их выявить как можно раньше и предотвратить дальнейшее развитие.

Адрес клиники: г. Воронеж, ул. 60-й Армии, д. 226 (ост. «Линия»), тел. 8 (4732) 47-77-55, www.sienamed.ru

«Белый лотос» дружбы

Виктор СИЛИН

В рамках празднования десятилетия со дня основания Воронежской региональной общественной организации «Российско-индийский клуб «Белый лотос» в учебных заведениях, концертных залах Воронежа и областях проходят музыкально-хореографические представления, приуроченные к этой дате. Так, в актовом зале Воронежской лесотехнической академии, на сцене городского Дома молодежи и детской школы искусств № 16 со-



Выступает сводный ансамбль индийской музыки и песни из Москвы и Коломны.

стоялись концерты индийской классической музыки и танца. Самодеятельные артисты из Москвы и Коломны, а также lokale исполнители из Воронежа познакомили многочисленных поклонников хореографии и музыки дружественной страны с ее древним и самобытным искусством.

Президент клуба «Белый лотос» поэт и писатель Александр Голубев, открывая утренник российско-индийской дружбы, особо отметил, что в нынешнем фестивале приняло участие большое число творческой одаренной молодежи.

А семья пели и плясали...

Конкурс | «Рай в шалаше» обрели молодые пары,

ВЫПОЛНИЯ КОНКУРСНЫЕ ЗАДАНИЯ

Надежда КОНОБЕЕВСКАЯ

В привычный для свадеб день, субботу, уж точно непривычно видеть невест в свадебных платьях и женихов в костюмах в одном из торговых центров Воронежа. Здесь, на четвертом этаже «высотки», 20 ноября прошёл финал городского конкурса молодых супругов «Рай в шалаше». Согласно условиям конкурса, участвовать в нём могли только молодые пары с супружеским стажем не более 5 лет, возраст которых не превышал 30 лет, да к тому же прошедшие отборочные туры в районах Воронежа. Вели этот яркий и красочный праздник Ирина и Георгий Аржавин, победители этого конкурса в 2007 году.

– В этом году празднику исполнилось 14 лет. А это значит, что ему пора обзавестись соответствующим документом! – сообщают ведущие и зачитывают «паспорт» конкурса, среди «родителей» которого называются начальника Управления культуры администрации городского округа город Воронеж Ивана Чухнова.

И конкурс стартует.

В первом конкурсном задании «Воронеж. Родина. Любовь» молодые супруги представляли друг друга и разыгрывали сценки своего знакомства в стихах и песнях.

Во втором этапе, именовавшемся «Хлеб-соль», участники презентовали

блюдо, которое считается фирменным в их семье. Кто-то рассказывал о неожиданном открытии рецепта, а, например, Ольга и Максим Сурковы приварили свое блюдо танцем живота, подушками и кальяном, создав некий восточный колорит.

Молодым супругам также в задании «Творческий союз» предстояло исполнить вокальный или танцевальный номер. Семейные постановки были и забавными, например, сценка любви червяка и бабочки, и трогательно-романтическими, как постановка, которую суды на церемонии награждения назвали «Ангел и скрипка».

Между этапами конкурса, пока пары готовились, многочисленные собравшиеся зрителям развлекал фэшн-показ новых коллекций некоторых магазинов, выступление фольклорного ансамбля и воспитанников студии спортивно-бальных танцев.

От самоцветности – к «Эрудиту», четвёртому и последнему заданию конкурса, в котором парам предложено озвучить кусочки из выбранных по жребьевке фильмов.

Когда перешли к награждению, выяснилось, что лучшей на всех этапах конкурса, а значит, и лучшей семейной парой Воронежа-2010 стали Ольга и Максим Сурковы – представители военного инженерного университета.

Новые технологии и будущее почты

Связь | Вчера на Воронежском почтамте прошёл День открытых дверей, приуроченный к отмечавшемуся в этот день Международному дню информации. Руководители профильных служб рассказали о перспективах развития воронежской почты

Татьяна ПЕТРЕНКО

– Ее будущее связано с активным внедрением современных информационных технологий. И это не даль моле, – отметила и.о. директора УФПС Воронежской области – филиала ФГУП «Почта России» Татьяна Веремьевина, – а настоящая потребность, которая позволит выйти на качественно новый уровень предоставления услуг, сделать их более доступными, сократить затраты.

IT-технологии уже давно пришли на почту, и это почтувались даже в самых отдаленных селах, где есть пункты доступа в Интернет.

Новые технологии открывают почте и новые возможности. Многие услуги автоматизированы, работа с бумажными носителями сведена к минимуму. Одни из перспективных проектов – предоставление финансовых и страховых услуг. Об этом рассказала заместитель директора УФПС по коммерции Ольга Соловьева. Уже с

декабря в почтовых отделениях можно будет открывать банковские счета, страховать свою жизнь или имущество. Почта в данном случае выступает посредником между компаниями, предоставляющими услуги, и воронежцами. Выигрывают от этого жители сельской местности, которым не нужно будет тратить время на поездки в райцентр.

Одним из существенных изменений в работе почты станет разделенное обслуживание юридических и физических лиц. Офисы для юрлиц появятся в каждом районе. Это позволит оптимизировать работу, сократить очереди у почтового окна. Всего лишь одна красноречивая цифра: из одного оператора почтового отделения в Воронеже приходится шесть тысяч жителей. При такой нагрузке затруднительно обеспечить качество предоставляемых услуг. И в этой ситуации борьба за качество, как отметила и.о. директора УФПС Татьяна Веремьевина, становится приоритетной задачей.

ТЕЛЕФОНЫ РЕДАКЦИИ:

Для справок (8-4732) 51-24-87.

ОДЕПЫ:

Региональных проектов (8-4732) 53-32-10.

Общественно-политической

информации (8-4732) 55-14-74.

Социальных проблем и права (8-4732) 55-65-23.

Культуры, образования (8-4732) 53-29-47.

Экономики (8-4732) 55-08-46.

Семьи и воспитания 51-24-88.

ОТДЕЛ РЕКЛАМЫ

телефон/факс: (8-4732) 39-00-88.

Газета зарегистрирована в Центрально-Черноземном

межрегиональном территориальном управлении

Миниатюра РБ 18 сентября 2003 г.

Регистрационное свидетельство ПИ № 0851.

Отпечатано с готовой оригинал-матрицы заезда

в ОАО ИКО «Форекс» (394000, г. Воронеж, пр. Революции, 39).

РЕКЛАМА

ПОЗДРАВИТЕЛЬНАЯ ОТКРЫТКА

Директору Воронежского филиала Страхового Дома ВСК

ФУРСОВУ А.В.

Примите самые теплые поздравления с приятным событием в жизни коллектива – открытием нового офиса в г. Воронеже на ул. 20-летия Октября, 90а.

Название Вашей страховой компании давно и хорошо известно воронежцам, свой высокий авторитет Вы заслужили добрым и внимательным отношением к клиентам, добросовестным выполнением всех своих обязательств.

Уверен, что и в новом офисе страхователей будут встречать комфорт, доброжелательность, четкая сложность и организованность в работе. Мы с Вами!

Генеральный директор ЗАО «Воронежснаб» Г.В. Мустикий.

ПОЗДРАВИТЕЛЬНАЯ ОТКРЫТКА

Уважаемые сотрудники

Воронежского филиала ОАО «Военно-страховая компания»!

Примите самые искренние поздравления в связи с открытием нового офиса на ул. 20-летия Октября, д. 90а! От всей души желаем крепкого здоровья, прекрасного настроения, неувяджающего оптимизма и больших успехов на рынке страхования Воронежской области.

Генеральный директор ОАО «Воронежского самолетостроительного общества» Зубарев В.Ю.

ПОЗДРАВИТЕЛЬНАЯ ОТКРЫТКА

Коллективу Воронежского филиала ОАО «ВСК»

От всей души, от чистого сердца поздравляем вас с открытием нового, современного офиса. Это знаковое событие в жизни коллектива. Уверены, что в новом офисе мы ощущим полнейшее взаимопонимание и взаимовыгодное сотрудничество на благо обеих компаний. Желаем всем крепкого здоровья, успехов в страховом деле, добре и удачи!

С уважением,
директор ООО «Агролидер» П.Г. Яковенко.

Воронеж перейдет на семизначную нумерацию с 1 февраля 2011 года

С целью расширения перспектив развития городской телефонной сети воронежские телефонные номера станут семизначными. Это даст возможность в будущем увеличить емкость телефонной сети еще «на порядок».

С 1 февраля 2011г., набирая местные телефонные номера в пределах Воронежа, абоненту придется в начале номера набирать еще одну цифру – двойку. Городской телефонный номер теперь будет выглядеть так

Пример:
Действующий номер: 55-16-52.
Будущий номер: 255-16-52.

Полный вариант телефонного номера после перехода останется, как и прежде, десятизначным.

Например:
Действующий вариант:
8 (473-2) 55-16-52.
Будущий вариант:
8 (473) 255-16-52.

Как видно на примере, комбинация цифр при наборе номера с междугородным кодом Воронежа останется неизменной. В большей степени изменения коснутся тех, кто будет совершать звонки в пределах Воронежа по

местным номерам. И эти изменения на момент перехода действующих телефонных номеров на семизначную систему будут минимальными и беспроблемными.

Телефоны в Воронежской области не изменятся.

Подробная информация о переходе на семизначную нумерацию будет размещаться в средствах массовой информации непосредственно перед переходом.

Воронежский филиал ОАО «ЦентрТелеком» напоминает, что уже изменились некоторые сервисные и спарковочные службы компаний.

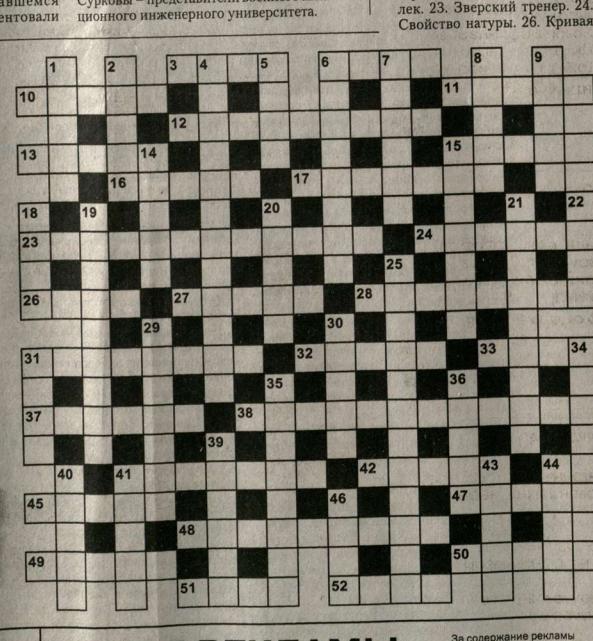
Сегодня бесплатная справочная служба доступна по номерам 009, 118 и 8 800 450 0118.

Платная справочная служба доступна по номерам 009, 138 и 8 800 450 0138.

Единый номер поддержки клиентов ОАО «ЦентрТелеком»: 8-800-450-0150 или 150.

Полный список номеров Единой справочной службы на сайте www.vsl.ru

Служба по связям с общественностью
Воронежского филиала
ОАО «ЦентрТелеком»



За содержание рекламы ответственность несет рекламодатель.

Газета выходит по вторникам, четвергам, пятницам и субботам.

Подписные индексы: 51156, 51214, 51221, 51213. Заказ № 3175.

Время подписания номера в печать: по графику - 19.00, фактически - в 19.00.

Тираж - 15620 (подписка - 13770) экз.

Адресная рассыпка: Москва, С.-Петербург, Рязань, Белгород, Курск, Липецк, Орел, Тамбов, Ростов-на-Дону, Волгоград, Саратов, Самара, Н.Новгород, Псков, Краснодарский край, Ханкай, Минск, Могилев, Кишинев.

Цена 5 рублей.

УВАЖАЕМЫЕ ЖИТЕЛИ ГОРОДА И ОБЛАСТИ!

ОБЩЕСТВЕННАЯ ПРИЕМНАЯ «КОММУНЫ»

Ждет вас по средам с 14 до 17 час. в приемной совета жильцов Коминтерновского р-на (вход со стороны «Медико-сервис» и «Стоматологии») по адресу: ул.Лизюкова, 36.

Газета выходит по вторникам, четвергам, пятницам и субботам.

Подписные индексы: 51156, 51214, 51221, 51213. Заказ № 3175.

Время подписания номера в печать: по графику - 19.00, фактически - в 19.00.

Тираж - 15620 (подписка - 13770) экз.

Адресная рассыпка: Москва, С.-Петербург, Рязань, Белгород, Курск, Липецк, Орел, Тамбов, Ростов-на-Дону, Волгоград, Саратов, Самара, Н.Новгород, Псков, Краснодарский край, Ханкай, Минск, Могилев, Кишинев.

Цена 5 рублей.

Газета выходит по вторникам, четвергам, пятницам и субботам.

Подписные индексы: 51156, 51214, 51221, 51213. Заказ № 3175.

Время подписания номера в печать: по графику - 19.00, фактически - в 19.00.

Тираж - 15620 (подписка - 13770) экз.

Адресная рассыпка: Москва, С.-Петербург, Рязань, Белгород, Курск, Липецк, Орел, Тамбов, Ростов-на-Дону, Волгоград, Саратов, Самара, Н.Новгород, Псков, Краснодарский край, Ханкай, Минск, Могилев, Кишинев.

Цена 5 рублей.

Газета выходит по вторникам, четвергам, пятницам и субботам.

Подписные индексы: 51156, 51214, 51221, 51213. Заказ № 3175.

Время подписания номера в печать: по графику - 19.00, фактически - в 19.00.

Тираж - 15620 (подписка - 13770) экз.

Адресная рассыпка: Москва, С.-Петербург, Рязань, Белгород, Курск, Липецк, Орел, Тамбов, Ростов-на-Дону, Волгоград, Саратов, Самара, Н.Новгород, Псков, Краснодарский край, Ханкай, Минск, Могилев, Кишинев.

Цена 5 рублей.

Газ