



**Данное издание оцифровано
в Воронежской областной
универсальной научной библиотеке
им. И.С. Никитина**

394018, г. Воронеж, пл. Ленина, 2 / ул. Орджоникидзе, 36

Понедельник–четверг 9.00-20.00
Суббота, воскресенье 12.00-20.00
Пятница -выходной

<http://vrnlib.ru>
<http://vk.com/vounb>
e-mail: vounb@mail.ru
+7 (473) 255-05-91

Вторая молодость вагонов

Взаимодействие и партнёрство

Актуальная тема Одним из итоговых событий года стал отраслевой ремонтный съезд по пассажирским вагонам, который прошёл на Воронежском вагоноремонтном заводе – филиале ОАО «Вагонреммаш»

О значении этого события мы беседуем с генеральным директором дочерней компании ОАО «РЖД» - ОАО «Вагонреммаш» - Валерием НИКОЛАЕВЫМ.

- Валерий Иванович, это неординарное событие и поскольку оно получило статус съезда наверное, проблемы ремонта пассажирского подвижного состава стоят сегодня особенно остро?

- Это традиционное мероприятие, которое уходит корнями чуть ли не во времена основания МПС, так что природой его работы отдавалась больше статей. Но сегодня речь идёт уже не просто о ремонте, а о системном принципе организации ремонтных работ. Мы не собирались в таком формате года три, и я рад, что мое предложение нашло понимание и поддержку вице-президента ОАО «РЖД» Михаила Павловича Акулова. Такой представительский сбор в конце года даёт дополнительную возможность проанализировать сделанное и обсудить неотложные профессиональные проблемы. В третий декаде декабря пройдёт итоговоеправление ОАО «РЖД», и наш съезд таким образом становится его составной частью.

- Одним из организаторов съезда стала Федеральная пассажирская компания, которая служит для перевозки пассажиров?

- ОАО «ФПК» выделилась в этом году, и это стало ещё одним шагом вперёд в реформировании РЖД, которое, как следует из докладов президента ОАО «РЖД», Владимира Ивановича Якунина руководству нашей страны, идёт хорошими темами. При реорганизации такого большого комплекса возникает масса вопросов, связанных с большим количеством согласований, решений и организационных действий. Реформирование такой структуры, как РЖД, сродни трудовому подвигу...

В съезде принял участие

заместитель генерального директора ОАО «ФПК» Александр Мельников. Кто ещё в списке делегатов?

- В Воронеже съехались более ста руководителей и ведущих специалистов практически всех заводов, которые ремонтируют пассажирский подвижной состав. Из Москвы, Тамбова, Новороссийска, Улан-Удэ, Красноярска, Волгодонска, Владикавказа, Калининграда, Сахалина. В съезде приняли участия региональные представительства Федеральной пассажирской компании и представители всех дорог.

- Раньше немало проблем давали нестабильная политическая ситуация, нехватка средств, поиск инвесторов, а в

Александр МЕЛЬНИКОВ,

заместитель генерального директора ОАО «ФПК»:

Применение новых материалов и технологий, выработка оптимального соотношения цены и качества, улучшение использования имеющихся мощностей помогут нам достичь главной цели - безопасности перевозок и комфорта пассажиров в пути.

90-е годы вагоны даже стояли в очереди на ремонт.

- Проблем и сейчас немало, только они уже другого свойства: технические, нехватка трудовых ресурсов, пока недостаточная оптимизация производств и рентабельность технологического обслуживания. По-прежнему оставляет желать лучшего качество подготовки специалистов нашего профиля в вузах и техникумах.

- Как это скажется на уровне пассажирских перевозок?

- Мы всем дали высказаться на нашем съезде. Найда ответы на поставленные делегатами вопросы, постараемся отладить механизм технологического



взаимодействия до автоматизма. За нашей общей работой стоит конкретный российский человек, который покупает в кассе билет и едет в нужном ему направлении. Ему нет дела до наших проблем – он решает свои. Мы должны обеспечить ему соответствующий уровень положенных удобств в его деловой поездке или путешествии.

Вопрос подготовки кадров для ремонтного производства по-прежнему стоит остро?

- Нехватку кадров разного уровня отметили практически все участники съезда. Уже очевидно не хватает мастеров, начальников цехов, специалистов среднего звена. Требует пополнения инженерный состав.

- Каким это будет на уровне пассажирских перевозок?

- Мы всем дали высказаться на нашем съезде. Найда ответы на поставленные делегатами вопросы, постараемся отладить механизм технологического

специалистов. А пока не без труда набираем толковую молодёжь. Не рассчитываем на готовых специалистов, и намерены их обучать дальше, чтобы дать необходимые для нашего производства знания и опыт. Встречалась я с ректорами ведущих вузов нашей страны, включая Москву и Воронеж, и договорились о создании у них специализированных групп для вагоноремонтного производства.

- Сегодня все заводы прошли реорганизацию. И для них самое время начать работу, что называется, с чистого листа?

- Получив новый подвижной состав, необходимо учиться его ремонтировать, обслуживать. Для этого нужно выстраивать весь технологический цикл. На съезде озвучены мнения, что вагоны после планового ремонта должны быть такого качества, чтобы до следующего ремонта им не было нужды заходить на завод. Это глобальные и интересные задачи, и мы знаем, как их решать. Предстоит большая, масштабная работа, в том числе и та, о которой я пока не буду говорить подробно.

- Одно время вы добивались вагоностроения...

- И это был правильный путь. Думаю, что даже своими намерениями и стремлением к заветной цели мне удалось воодушевить тех, кто, может быть, и не пользовался новыми шагами...

- Сегодня я занимаюсь другой темой, не менее интересной и перспективной. В связи с этим предстоит большая работа по реализации решений съезда и намеченных задач. А они также в русле поднятых съездом вопросов. Скажу только, что это будет улучшение работы ремонтного комплекса, создания такого производства и таких предприятий в России, какими не будет стыдно перед будущими поколениями. Они будут гордиться нами, как мы гордимся своими отцами, которые победили в войне.

- Эта работа уже начата?

Сегодня у нас есть хорошие условия для этого. Найда ответы на поставленные делегатами вопросы, постараемся отладить механизм технологического

вода ОАО «Вагонреммаш» – Воронежский, Тамбовский и Новороссийский – загружены всего на 50 процентов и делают приблизительно 65 процентов объёма всего ремонта. Поэтому мы предложили провести оптимизацию всех ремонтных

Виктор ОЗЁРИН,
директор Новороссийского ВПМЗ ОАО «ВРМ»:

Хорошее, замечательное мероприятие. По инициативе ОАО «Вагонреммаш» наряду с руководителями заводов со всей России на съезд приехали представители региональных дирекций и Федеральной пассажирской компании. Удалось обсудить планы на 2011 год и на перспективу. Много будет снято вопросов по качеству, по конструкторской документации, по взаимодействиям, по рекламационной работе. Этот съезд нам нужен.

получена поддержка администрации Воронежской области в лице губернатора Алексея Басилевича Гордеева. В ноябре текущего года поручено президенту нашей компании проведению переговоров с немецкой стороной, на которых был подписан протокол о намерениях по созданию совместного предприятия. Сейчас проходит работа по аттестации отобранных кандидатов создаваемого предприятия и обсуждению стороны проекта бизнес-плана. Руководство поддерживает мой видение развития проекта, и далее предстоит планировать масштабная работа по реорганизации вагоноремонтного комплекса...

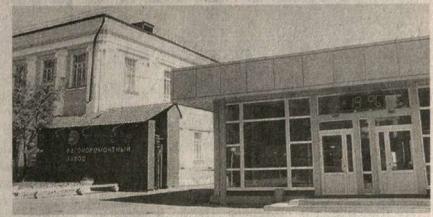
- Которые на масштабам не уступят вагоностроению?

- Всё будет направлено на то, чтобы усилить и привести в норму вагоноремонтное производство. Преодолеть ощущимый нынче разрыв между вагоноремонтными и вагоноремонтными производствами, чтобы наши вагоны соответствовали современным требованиям.

На первом этапе мы убрали все узкие места и забрали весь объём ремонта пассажирской компании. Сегодня три за-

стаки - Владимир ЯКУНИН,
президент ОАО «РЖД»:

Нас никто не учил быть лидерами одной из крупнейших транспортных корпораций мира, которой является РЖД. Нет таких учебников и нет таких курсов. Поэтому ошибки в управлении неизбежны. Но если мы их допускаем, то находим пути для исправления. Тем не менее, общий профессиональный уровень сегодняшнего управления, сочетание технологической, технической грамотности его членов, их глубокая экономическая подготовленность и знания в области стратегического управления такими компаниями, на мой взгляд, не должны вызывать никаких вопросов.



ОАО «Вагонреммаш» на сегодняшний день является лидером вагоноремонтной отрасли с выстроенной вертикалью управления и развитой научно-производственной базой. Выпускаемая продукция сертифицирована регистром сертификации на федеральном железнодорожном транспорте и соответствует действующим нормативным регламентам. Заводы предприятия работают в отложенном ритме, что позволяет сократить сроки между заказом и поставкой, качественно выполнять работы, гарантируя потребителю высокие эксплуатационные качества продукции.

Географическое расположение входящих в него трех заводов – Воронежского, Тамбовского и Новороссийского – позволяет обеспечивать продуцирование и услуги центральных и южных регионов с наименьшими транспортными затратами.

Стратегия предприятия – основа его развития

Вектор движения | Директор Воронежского вагоноремонтного завода Николай Пигловский – об итогах уходящего года



Проанализировав результаты работы за 2010 год, Николай Викторович отметил, что Воронежский вагоноремонтный завод является универсальным предприятием, способным производить ремонтные работы практически любых видов подвижного состава. По его словам, 2010 год для предприятия был вполне успешным: наметился рост заказов по ремонту пассажирских вагонов, увеличился выпуск грузовых колесных пар нового формирования. Количество отремонтированных вагонов увеличилось на 18,4 процента, до 794, из них 715 - для ОАО «ФПК». Отремонтировано 1573 колесные пары. Кроме того, за 12 месяцев будет выпущено и реализовано 5242 грузовые колесные пары нового формирования. Однако производственные мощности завода загружены по-прежнему далеко не полностью – лишь на 63 процента, хотя для эффективного производства желательно иметь загрузку на 85 процентов.

Среди различных проблем Николай Пигловский отметил износ отдельного подвижного состава и поступление вагонов в ремонт в разукомплектованном виде. Такая ситуация осложнит приемку вагонов в ремонт, так как требуется время для переписки с филиалом и согласования поставки недостающих комплектующих.

С 1 февраля планируется введение новой системы технического обслуживания и ремонта, что увеличивает межремонтные сроки и суще-

Проблемы и варианты решений

Взгляд в будущее | Необходима долгосрочная программа капитального ремонта и модернизации

Заместитель генерального директора ОАО «Вагонреммаш» Александр Толчинский в своём выступлении отметил, что при всей взаимной выгоде сотрудничества с ОАО «ФПК» существует ряд системных вопросов, которые нужно решать немедленно. Так, отсутствует долгосрочная или среднесрочная программа капитального ремонта и модернизации, поэтому разработать стратегию и спланировать инвестиционные вложения на период 3-5 лет невозможно.

Участки по ремонту электрооборудования не имеют документации на новые типы вагонов, что зачастую вынуждает обращаться к посредникам и нести лишние затраты на ремонт вагонов. К тому же у этих фирм нет развитой филиальной сети, и на устранение рекламаций уходит значительное время.

- Поэтому в наших общих интересах – обеспечить высокое качество ремонта, соблюсти требования по безопасности движения, своевременно произвести подготовку производства к новым типам вагонов, - сказал Александр Юрьевич.

- Хотя в условиях отсутствия или среднесрочной программы сде-



Творческая площадка

Пути и перспективы | Филиал ОАО «Вагонреммаш» – Воронежский вагоноремонтный завод – стал творческой площадкой для Всероссийского отраслевого съезда. В его работе приняли участие около 100 представителей 40 предприятий России

Окращение съезда началось со вступительного слова генерального директора ОАО «Вагонреммаш» Валерия Николаева. Наряду с приветствием и пожеланием плодотворной работы Валерий Иванович призвал участников съезда к конструктивному обсуждению накопившихся проблем.

Заместитель генерального директора ОАО «Федеральная пассажирская компания» (доцерчного предприятия ОАО «РЖД») Александр Мельников в своем докладе проанализировал проблемы взаимодействия подразделений и организаций, вспахающих ремонты подвижного состава. Он отметил, что железнодорожный транспорт остаётся важнейшей составной частью транспортной системы России. На его долю приходится от 41,8 процента пассажирооборота, выполняемого всеми видами общественного транспорта. От решения обсуждаемых вопросов, от слаженной работы пассажирского комплекса зависят комфорт и качество перевозок пассажиров, безопасность.

- На съезд вынесены вопросы, которые требуют особого внимания, - сказал Александр Сергеевич. - В частности, это вопросы обеспечения ремонтных предприятий конструкторской документацией на новые пассажирские вагоны, проекты на модернизацию. Вопросы несвоевременного подачи вагонов ремонт, несвоевременное заключение договоров и другие проблемы, связанные с работой пассажирского комплекса.

Заместитель генерального директора ОАО «ФПК» по техническому развитию Сергей Лавченко в своем докладе отметил введение нового стандарта технического обслуживания и ремонта пассажирских вагонов в

2011 году. Введение новой системы ремонта предполагает разработку конструкторской документации на модернизацию всех типов пассажирских вагонов при капитальном ремонте, изготовление опытной партии вагонов и их сертификацию. Увеличение межремонтных сроков пробега пассажирских вагонов потребует серьёзной переработки нормативных документов. Он также отметил, что новые проекты на модернизацию пассажирских вагонов должны быть унифицированными и отвечать техническим требованиям заказчика (Федеральной пассажирской компании).

Основные направления комплексной программы, которые должны обеспечить её эффективность, сводятся к увеличению коэффициента использования мощностей вагонных депо, вагоноремонтных заводов. Уменьшение их количества за счёт концентрации мощностей в более оснащённые. И как следствие, уменьшение эксплуатационных движений.

Участники съезда осмотрели цеха Воронежского ВРЗ, ознакомились с передовыми наработками, новыми технологическими участками предприятия, а также имеющимися в его распоряжении уникальным оборудованием. Таким, как высокотехнологичные окрасочные и дробеструйный комплексы, лазерно-раскроочный комплекс «Амада», многофункциональный комплекс «Корид». На съезде с докладами выступили руководители вагоноремонтных заводов Тамбова, Новороссийска, Москвы, Владикавказа, Волгодонска, Красноярска, Улан-Удэ, Тверского вагоноремонтного завода, а также представители филиалов ОАО «ФПК», специалисты проектных организаций.

Дать каждому право выбора

На тему дня | Специалисты Управления ФАС урезают аппетиты тех, кто хотел бы иметь выгоду за счёт других

Что сегодня волнует жителей области больше всего? Конечно, рост тарифов на услуги коммунальных служб. По словам заместителя руководителя Управления Федеральной антимонопольной службы по Воронежской области Виталия Попова, сказанным на пресс-конференции, нарушения законодательства пресекаются.

Евгения ЛЕЖАНИНА

Массовый поток жалоб в течение года шел, что вполне понятно, от воронежцев, получающих квитанции по оплате коммунальных услуг. Аппетиты управляющих компаний, по мнению жильцов, становятся неподъемными, а порой и лишенными здравого смысла (к примеру, несколько разных статей по оплате холодной и горячей воды на входе и на выходе). Виталий Попов рассказал на пресс-конференции об особенностях механизмов оплаты коммунальных услуг через кредитные организации. Так, жильцам приходят квитанции на оплату одного и того же вида услуг от разных организаций. В частности, за электроэнергию или газ. Бывает, что управляющие компании проставляют в квитанциях суммы, которые люди не имеют возможности оплатить за один раз. Советует такой: самим менять цифры в квитаниях нельзя, а вот заполнять новое платежное поручение – можно. Сотрудники банка, чья обязанность переводить деньги, а не выступать в роли контролеров или арбитров, обязаны поручение оплатить.

Есть вопросы от жителей и по поводу называний поставщиков газа: договоров на техническое обслуживание. При этом газовщики смело присваивают себе функции специалистов Ростехнадзора, приводя в качестве аргумента обеспокоенность безопасностью работы бытовых приборов. Некоторое время назад договоры заключали по желанию, сейчас мы обязаны якобы его делать. Виталий Попов подтвердил, что заключать или не заключать договор – это выбор потребителя. По закону.

Кстати, стихийное интересование двух организаций, потребовавшее выплатительства специалистов Управления ФАС, произошло осенью. Случай настолько характерный, что стоит о нем рассказать. Из 90 жильцов дома № 116 по улице Суворова семеро коммуналь-

Жить – по справедливости, зарабатывать – по труду

Слово депутату Государственной думы | Адвокатной зарплаты должно хватать и на питание, и на одежду, и на образование, и на отдых, и на саморазвитие

Близится Новый год – традиционное время подведения итогов – политических, экономических, общечеловеческих. Чем жила в 2010 году страна? Что горячее всего обсуждали мы – её граждане? Насколько оказались оправданы наши ожидания? С этими и многими другими вопросами корреспонденты «Коммуны» обратились к заместителю Председателя Государственной думы, первому Секретарю Центрального Совета политической партии «Справедливая Россия» в Государственной думе V созыва, председателю совета Воронежского регионального отделения политической партии «Справедливая Россия» Александру БАБАКОВУ.



Фото Константина ТОЛОКОНИКОВА

свои деньги не на жизненно необходимые вещи или на развитие производства, бизнеса, а на предметы роскоши. Во-вторых, эти в высшей степени справедливы – люди, которые имеют больше, должны платить больше. Значительно, в разы больше, чтобы это было чувствительно для них кошелька. Тогда, глядишь, вместо того, чтобы тратить деньги на очередную дорогую автомобиль или очередную квартиру, человек направит эти средства на развитие своего дела, и соответственно на создание новых рабочих мест, или на благотворительность, наконец, которую, будучи налогом, нужно освободить от налогообложения.

– Если обратимся к истории вопроса, то увидим, что фракция «Справедливая Россия» выступала как раз против принятия закона в том виде, в котором он был принят. Поэтому сокращение величины транспортного налога в два раза мы только приветствуем. Практически этим шагом мы подтверждаем, что были в свое время правы, когда говорили о необходимости очень взвешенного и очень осторожного подхода к инициативе введения транспортного налога. Транспортный налог – нагрузка для каждого, кто обладает транспортным средством. Поэтому при принятии новых поправок в закон нас в первую очередь интересовала минимизация финансовой нагрузки на миллионы наших граждан и их семейные кошельки. Однако не менее важно, чтобы люди видели прозрачность использования этих средств, которые собираются, понимали, что эти деньги возвращаются к ним в виде качественных дорожных, отличного дорожного сервиса и т.д. И здесь опять же большую роль должна играть оппозиция, у которой должны быть реальные рычаги общественного контроля за тем, как чиновники расходуют собранные налоги.

– При обсуждении новых поправок столкнулись интересы регионов, которые выступают за сохранение нынешнего положения, и позиция Минтранса, который предлагает собирать этот налог через топливный акциз. Как это отразится на простых автомобилистах?

Что касается рассуждений на тему, что лучше – акциз на топливо или же транспортный налог, то это вопрос спорный. Если мы встанем на сторону тех, кто мало использует свои транспортные средства, например, пенсионеры, станет ясно, что для них акциз на топливо гораздо выгоднее, чем транспортный налог. То же самое можно сказать и в отношении водителей, которые ездят на личевом топливе.

Как и в любом вопросе, у нового закона есть свои плюсы и минусы. Так, сокращение транспортного налога не минимум отразится на наполнении региональных бюджетов. Однако эти потери можно компенсировать через стимулирующие или фискальные меры. У нашей фракции, например, есть инициативы, связанные с введением пропрессивной шкалы подоходного налога, а также налога на роскошь, которые могли бы частично компенсировать выпадающие поступления от транспортного налога.

– Кстати, недавно стало известно, что в правительстве закон о налоге на роскошь отклонили. Почему так произошло?

– Наша идея справедливого налогообложения направлена на достижение двух важных целей. Во-первых, интересы казны – выгодно получать налог с богатых людей, которые решали потратить

– Мы выступали и выступаем за то, чтобы наша страна богатела. Я хочу, чтобы в каждой российской семье было если не ай-под, то как минимум компьютер с выходом в Интернет. И лучше, чтобы этот компьютер был отечественного производства.

– Как же это достичь?

– Наша идея подробно изложена в программе партии «Справедливая Россия». Но в двух словах могу сказать. Благодолупие российской семьи складывается из двух факторов: доходов работающих членов и социальных гарантий для всех. И задача, которую мы перед собой ставим, – это принять такие законы или понудить нынешнее правительство и правящую партию принять такие законы, которые бы гарантировали уровень зарплат, пенсий, медицинского обслуживания, исходя из социальных стандартов, не из минимального прожиточного уровня. Мы за труд на совесть и за оплату по справедливости, в том числе и за прошлый труд. Пенсионеры, которые трудились в СССР, сейчас живут за чертой бедности. Этого быть не должно.

Что касается путей преодоления социального разрыва, то выход здесь может быть один, одновременно простой и очень сложный – наладить эффективное национальное производство.

Рентабельное предприятие позволит выплачивать работникам зарплату, адекватную затратам на выпуск продукции. Под словом «адекватная» подразумевается, что этих средств должно хватать и на жилье, и на питание, на одежду, образование, детей, самообразование, на отдых и на саморазвитие. А выплачиваемых работодателем налогов в различных социальных фондах должно хватать на формирование долгосрочного пенсионного пособия и медицинской страховки в будущем.

– Наряду с социальным расслоением

одна из белорусского времени – социальная апатия. Невозмущение людей чаще всего выражается в звонок в редакцию газеты, например, журналисты, должны сделать так, чтобы народ, народу, было хорошо. Активно защищают свои права, добиваются справедливости в наши дни – либо маргиналы, либо люди, доведенные до отчаяния (когда уже нечего терять). Как разбудить народ? И надо ли?

– Не думаю, что это так. По-моему, никто особо и не претендует своего народа. Да и невозможно спрятать или оставить без владыки загородный дом, жити или дорогой автомобиль. Владелец есть у любой вещи, если официальная процедура регистрации. Я считаю, что введение налога на роскошь, наоборот, приведёт к тому, что многие богатые люди смогут официально оформлять на себя имущество, не вводя в дело подставных лиц и поставщиков организаций. Взять на себя бремя ответственности сможет только тот, чей доход гарантирован. Мы в этом случае будем избавлены от абсурда, когда временно безработный катастается на дорогушей иномарке, или чиновник, живущий на зарплате, строит шикарный загородный дом.

– Как журналист общается с большим количеством людей. И о чём бы ни нался разговор, он неизбежно переходит к проблеме колossalного социального расслоения. Как говорится «кто-то с Пряд (ай-подом), кто-то в лаптих». Как это оценяет партия «Справедливая Россия»? Готовы ли предложить пути преодоления этой пропасти?

– Известно, что у русского, обобщим – советского человека – всегда была своё понимание справедливости. Что, на ваш взгляд, значит справедливость

с полной уверенностью, что экономика области обладает всем необходимым потенциалом для серьезного экономического роста. Машиностроение, энергетика, богатейшие черноземы, наконец, богатый человеческий ресурс – все это есть в Воронежской области. Однако же темпы экономического роста остаются скромными.

То же самое относится и к социальной сфере. Между уровнем обеспечения областного центра и, прямым следом, не самого отдалённого от Воронежа села – огромная разница! Этапификация не снизилась ни за год, ни за три.

Тем не менее надо отдать должное команде Гордеева – они смогли преодолеть кризисные явления, заложенные еще чиновниками Кулакова. И если губернатор сделает Воронежскую область более открытой для строительных инвестиций, избавит от доминирующего положения бизнес-групп, сформировавших еще при прежнем губернаторе, поддержит честную и открытую конкуренцию в среднем и малом бизнесе, наведет порядок в землепользовании, тогда мы увидим положительные результаты уже через год-два. Мы готовы оказать помощь.

– Теперь о внутренней жизни страны. Несомненно на то, что Воронеж расплодил жен в нескольких сотнях километров от столицы, в числе самых значительных событий последних месяцев воронежцы называют смешение московского мара. Люди полагают, что в лице Сергея Собянина стране явлен абсолютный новый тип администрации, своего рода эталон, на который стоит равняться остальным. Что вы можете сказать о первых шагах нового мэра?

– О делах нового мэра Москвы судить пока рано. Я знаю Сергея Семёновича давно. Он – профессионал высочайшего уровня. Я согласен, что его приход в Москву – это новый подход к осуществлению региональной политики государства. Сейчас Сергей Собянин поставил непростую задачу: разгребать центр Москвы от транспорта. Я знаю, в каком состоянии находится в утренине и вечерние часы магистрали города, где человек становится заложником пробок. При этом, что функции любой власти заключается в том, чтобы совместить результаты с затратами, я бы обозначил приоритет – это, конечно же, качество жизни горожан.

– Тема модернизации страны – сегодня одна из основных. Что в принципе может послужить основой для модернизации – работа с человеческой психологией, продолжение поиска национальной идентичности, усиление социальной активности россиян, техническое перевооружение производства, искоренение коррупции? Есть ли у партии «Справедливая Россия» эти приоритеты?

– На пути построения капитализма у многих наших современников сбились ориентиры. Произошел сильный пересек в материальную сторону в противовес нравственной стороне человеческого существования. Мы привыкли говорить в утrenии и вечере часы магистрали города, где человек становится заложником пробок. При этом, что функции любой власти заключаются в том, чтобы совместить результаты с затратами, я бы обозначил приоритет – это, конечно же, качество жизни горожан.

– В Толковом словаре Даля понятие «совесть» определяется как нравственное чувство в человеке... А вот понятие «справедливость» в слове Даля в отдельной статье не выделено. Так же, как и правда. И это показательно, потому что и во времени Даля, и в наши времена мы можем трактовать совесть по сути, как справедливость в себе самом.

– А поскольку совесть и справедливость – базовые категории нашего типа сознания, эти же категории должны присутствовать в общественном и государственном устройстве нашей страны. Русский человек привык работать на совесть, и потому материальное вознаграждение за труд должно быть справедливым.

– Какие законы, на ваш взгляд, могут помочь обеспечить эту справедливость?

– Сегодня мы говорим о том, что государственная власть должна создавать предпосылки для справедливого хозяйствования, совестливой и честной экономики. Государство должно проводить определенную политику в отношении бизнеса, делая его социально ответственным. В этом процессе уместны все средства – от стимулирования до введения определенных ограничений. Главным лозунгом я бы назвал такой: «Рынок совести не отменяет!»

– Аксанов Михаилович, вот уже более года вы взываете к советской модели отрасли, которая не имеет альтернатив, и похожа на китайскую. Рентабельность – это единственный ориентир. Это, конечно, прискорило задачи государства, с одной стороны, вернуло российским приоритетам нравственные ценности, с другой – удовлетворил социальные потребности каждого гражданина нашей страны. В этом я вижу нравственную модернизацию. А вообще, я бы под модернизацией имел в виду коренное изменение всего общества, жизни вокруг нас, изменения подходов и сознания при формировании государственной политики, когда во главу угла становится человек и качество его жизни.

Безусловно, важным направлением модернизации является и борьба с коррупцией. Бюрократия и коррупция – два основных препятствия на пути к модернизации государства.

– Инновации, другими словами – инвестирование в новаторские разработки, – один из инструментов модернизации.

Какие отрасли, на ваш взгляд, в первую очередь нуждаются в инновациях? Что следует предпринять для того, чтобы сделать этот инструмент действенным?

– Считаю, что инвестиции должны быть направлены системо и во всем направлении. Мы не должны закрываться, например, присядную науку в ущерб фундаментальной. Мы не должны допускать перекосов в финансировании технических наук в ущерб гуманитарным.

– В сознании многих россиян понятия «инновации» и «модернизация» прочуя связаны с наукоемким Сколково. Реально, например, Воронежской области, чей научный потенциал достаточно высок, выстроить свою Сколково?

– Надо правильно подходить к теме Сколково. Это не просто стены из стекла и бетона, географическая точка Сколково – это идеология. Это – подход государства, заложенный в основу Сколково. Мы изначально отнесли Сколково к теме инновационного центра, изначально отнесли Сколково к теме инновационного центра. Надо всю нашу жизнь. Конечно, началось всё с того, что мы усыпили инициативу Президента о необходимости создания инновационного центра. Не столь важно, что он разместится в Сколково. В стране огромное количество центров, где сконцентрирована научная и образовательная мысль. Надо отдать должное, в Воронеже всё это есть. Поэтому я не исключаю того, что Воронежская область может стать лидером и в этом направлении.

– Ваш пожелание читателям «Коммуны», а в их лице – всем вашим избирателям...

– Хочется пожелать многое. Но, исходя из того, что наша партия называется «Справедливая Россия», в первую очередь хочется поблагодарить спрятавшиеся в горячее время избиратели. Справедливости во всём – и в отношениях не-посредственно к гражданам со стороны своих избирателей, семьи. И со стороны государства. Чтобы люди не только наедине, а чтобы у них в будущем всё будет хорошо.

– Мне как заместителю Председателя Государственной думы приходится по долгу посещать многие регионы страны, и, соответственно, в том числе с соседними Белгородской и Липецкой областями, к сожалению, не в пользу Воронежской. При этом как экономист могу сказать



Предновогоднее

Фото Константина ТОЛОКОНИКОВА



Фото Константина ТОЛОКОНИКОВА

Беседовала
Наталья СТОЛПОВСКАЯ

ВЕСТИ**Рождественские сюжеты**

В Воронеже в Выставочном зале на улице Кирова открылась «Рождественская выставка». В экспозиции – более 200 работ как художников, так и светской тематики, посвященных одному из главных христианских праздников. Свои работы представили около 60 художников со всей Воронежской области, среди которых не только именитые мастера, но и молодые авторы. Большая часть работ – иконы, скелетуры и картины, отражающие библейские сюжеты. Есть здесь и живопись, и графика, и мозаика, и вытряхажа росписи, и даже бисерная вышивка.

Татьяна ПЕТРЕНКО.

Молодёжь исполнена классику

В Панинском районе состоялся заключительный гала-концерт «Русский поэтический цивилизационный код». Он завершился фестиваль, который охватил более 25 районов и городских округов. В рамках фестиваля молодые исполнители демонстрировали творческие номера с использованием классической русской поэзии.

Участники и зрители гала-концерта получили компакт-диски с записями участников и гостей фестиваля, представляющих произведения Ломоносова, Кольцова, Тютчева, Есенина, Пушкина и других поэтов.

Тамара ГАШИМОВА.

Педагогический КВН

В Борисоглебском драматическом театре имени Н.Г. Чернышевского состоялись городские игры «Молодой КВН-2010». Участниками стали семь команд. Впервые в этом смотре весёлых и находчивых примили участие гости из города Балашова Саратовской области – команда «САХАР». Игра проходила в рамках Года учителя, отсюда и её тема – «Век живи – век учись». Лучшие номера и отличившихся участников жюри отметило в таких номинациях, как «Лучший видеоклип» (команда «ДЖЭМ di»), «Появившаяся команда» («Смысла-петь»), «Леди позитив» – Алина Шестакова (команда «САХАР»), «Лучший актер» – Евгений Раковский («Смысла-петь»). Первого места удостоились участники «Смысла-петь» (историко-филологический факультет педагогического института).

Виктор ЧИРКОВ.

Как хорошо быть безработным

Познаётся в сравнении

Наш человек в Германии Эмма Бавари сообщает

Люди старшего возраста наверняка помнят американского безработного Маури, который приезжал в СССР как посланик бедняков. Тот безработный не сходил с экранов и страниц советских газет ярким примером того, что в Америке бедные не досходят. И так массировано работала советская пропаганда, что наши старички и старицы даже из инициатив своих пений отправляли грамбу бедням, чтоб он смог купить себе гамбургер.

Маури в ССР очень понравился. Его специально привезли в Сочи на встречу с его первым любовью, местной жительницей. Возили в самый пикиарный тогда местный ресторан «Кавказский аул». Маури охотно откликнулся на астраханскую икорку в палате люкс сочинского санатория «Металлург» и рассказал народам СССР, как уничтожают его в Штатах этими «гребанными» талонами на питание. А потом он не раз еще приезжал к нам в гости за счет социалистического государства, совсем немнго не потянувшего до полного коммунизма...

Нечто подобное на ту информационную волну происходит сегодня в Германии. Массовые дискуссии связаны с жизнью и страданиями господина Арино

Дюбеля (имя и фамилия настоящие), не работающего по глубоким идеяным соображениям, и, как называют его немецкие журналисты, самого наглого безработного Германии.

Герр Дюбель убежден, что социальный государственный, коим позиционирует себя Германия, должно жить по принципу «Всё для блага человека, всё во имя человека».

Сам он – человек исключительно миролюбивый, который за всю жизнь даже мухи не обидел. Лень ему было обижать мух-то. Всё ему было лень. После школы он начал учиться на маляря, но через два года бросил учебу – надоели. Рекорд русского богатыря Ильи Муромца, который тридцать лет на том же сидел на печи, немецкий Дюбель побил: 36 лет он просидел дома у телевизора, будни «идеинм» безработных. С 1974 года и по сей день государство выплатило ему около трехсот тысяч евро пособий. До сих пор герр Дюбель отклонил все предложений на работу. Если ему грозили уменьшением пособия, он брал больничный.

У Арино Дюбеля пять братьев и четыре сестры; все они работают. Он уверен, что стыдиться ему перед ними не за что: «Они знают, что я себя плохо

чувствую, когда работаю. Я очень быстро утомляюсь». А как смотрят на это мама? «Она не считает, что это хорошо. Но я уже совершеннополт».

На тяготы хронического безделья хороше пиво и сигареты. Дюбель побирает хватало, а вот налог на квартиру платить - нет. Когда под приближился к паре тысяч евро, даже терпеливая германка Фемида рявкнула: «хватит!». В ближайшее время Дюбеля должны принудительно выселить с тем благоустроенным 47 «квадратом», что десятки лет оплачивала государство. И переселить в какую-нибудь однокомнатную «социалку».

Свой тече и убеждение 54-летнего Дюбеля недавно изложили в кратком философском эссе для всей Германии, когда его пригласили в популярное ток-шоу. Мол, каждый, кто всасывает с постели по будильнику и бежит в офис, к станку или на строительный леса – жалкий червь, раб и вообще на буку «А». То есть «прило».

«Пырка в заднице» у немцев – регуляторство страшное. Общество всхолыхнуло. На всех телеканалах в газетах, просто на собраниях коммун обсуждали Арино Дюбеля. Кто-то сочувствовал: что же бедного камрада до

такого срыва могло довести? Трудное детство с недостатком витаминов? Перманентно грустное настроение верного пёсика? Чрезмерное (до 80% в день) курение?

В дискуссиях на ток-шоу с Дюбелем и после звучали самые разные мнения. Например, что бюджет начинает грешить, и пора спросить: «Что же у вас с современностью?». Прозывало и СМИ и сострадание к живому: «А как же сабачка? Ей же дискомфортно будет с таким хозяином в одной комнатке!».

Пока народ дискутировал, власти Гамбурга все же заставили бедного Дюбеля заняться первой в его жизни общественно полезной деятельностью: гладить белых домашних птиц. Уполномоченный службы занятости Гамбурга Ральф Вайзе сообщил: «Мы организуем Арино Дюбеля социальную работу на девять месяцев. Вероятно, это будет последним шансом для него, чтобы улучшить свою имидж». Но через пять минут гляжки Арино захотел покинуть возвращаться к утугу.

- Я очень скромный, - сказал Дюбель, привыкнувшись очередной сигарете.

- Пусть этот бесчеловечный режим скажет спасибо за то, что я соглашаюсь принимать их унизиительную подачку! – бросил он в объективы телекамер, коих добрый десяток собралось тогда в бытовке дома престарелых.

Помчится на работу. Пусть разница будет так ощущима, чтоб работающий по сравнению с безработным как киль, и проблема «идеинм» безработицы будет решена!

Прозывало и СМИ и сострадание к живому: «А как же сабачка? Ей же дискомфортно будет с таким хозяином в одной комнатке!».

Пока народ дискутировал, власти Гамбурга все же заставили бедного Дюбеля заняться первой в его жизни общественно полезной деятельностью: гладить белых домашних птиц. Уполномоченный службы занятости Гамбурга Ральф Вайзе сообщил: «Мы организуем Арино Дюбеля социальную работу на девять месяцев. Вероятно, это будет последним шансом для него, чтобы улучшить свою имидж». Но через пять минут гляжки Арино захотел покинуть возвращаться к утугу.

- Я очень скромный, - сказал Дюбель, привыкнувшись очередной сигарете.

- Пусть этот бесчеловечный режим скажет спасибо за то, что я соглашаюсь принимать их унизиительную подачку! – бросил он в объективы телекамер, коих добрый десяток собралось тогда в бытовке дома престарелых.



И гордо удалился в банк получать от государства свою 359 евро ежемесячного пособия. Помимо этого, у него есть медицинская страховка, дающая право на бесплатную немецкую медицину, одну из лучших в мире: государство оплачивает ему и коммунальные услуги, такое вот оно – социальное...

Из средней зарплаты в 2500 евро в месяц у немца получается «нетто» где-то тысяча триста. Что обеспечивает довольно высокий уровень жизни. Но в иных мегаполисах Германии примерно столько же из казны уходит на «социальщики» – страховка, жилье, деньги на обстановку, питание, обучение на интегрированных курсах, если он иностранец... Вот и какая ему нужда надваться с работой?

Подготовил Александр ЯГОДИН.

СУББОТНИЕ БАЙКИ

от Владимира КОТЕНКО

Бэнк оф Россия

В этом банке ваш взгляд тщетно ищет охрану. Но ее нет. «Где-нибудь притаилась».

Вы сидите на стульях. - думаете вы, озираясь по сторонам.

- Зачем нам охрана? - пожимают плечами бандиры. - Раздадут штаты? Мы доверяем нашим клиентам.

Дле раньше стоял мордатый охранник, теперь возвышается скользуя группа: Анастасия Филипповна и князь Мышикин, склоняющие ассынтии. Указатели стрелками гонят вас прямо к привычно раскрытым сейфам. Висит табличка: «Не обсчитай себя! Этим мы создаем банку дополнительные трудности».

Поначалу вы чувствуете себя не в своей тарелке, перемигиваете в сейфе машины, нежели вам требуется, смело, как в себе в гроб, идите в подвал. Туда пропотная прямая дорожка. Нет привычных кованых дверей, замков и решеток. Банк сдал их на металлолом, чем заработал кучу денег. В подвале, кроме потолка, цветы, кондиционер, кофе, свежие газеты, сауна, девочки...

Несомненно, вас заинтересует: где же находится банк полного доверия? В каком городе, на какой улице?

Банк засекречен: его адрес, телефон, fax и реквизиты нигде не значатся.

Кредитная история

Я пришел в банк за кредитом.

- Вам нужна ипотека? – задал вопрос служащий.

- Нет.

- Иномарку желаете?

- Я не крутой.

- На какую же цель вам нужен кредит?

- Пиф-паф! Ой, ой, ой!

- Чтол?

- Да, да. Хочу приобрести автомот.

- Какой? Стиральный? Игровой?

- Калашниковка.

- Зачем?

- Хочу пристрелить весь ваш банк.

- Вы шутите?

- Не до шуток.

- А зачем, позвольте узнать, вы нас хотите гм... грехнуть?

- Сколько можно грабить народ!

Служащий даже глазом не моргнул.

- Попрошу справку о зарплате.

- Я подал.

- Ваши доходы скромные, но нас устраивают. Прописка?

- Я положил справку с места жительства.

- В порядок. Состав семьи?

- Еще одна бумага легла ему на стол.

- Справка о здоровье.

- Мое?

- Ну, не мое же. Вы все равно меня пристрелите.

- Я подал заключение врачей.

Он даже позавидовал:

- Зрение сто процентов!

- Да уж, не промахнусь.

- Вопросов больше не имею. Распишитесь здесь, здесь и вот здесь...

- И вас не пугает смерть? – Банк больше пугает, если мы не получим с вами процент...

Я ушел с полной сумкой денег. Долго искал на черном рынке автомат. Предлагали гранатомет, пушку, танк. МиГ-29 последней модификации, но Калашниковы как сквозь землю провалились.

Конечно, неплохо бы выехать в Банк на танке, покрутиться гусеницами на зеркальном паркете, расписаться на стене, будто на рэйстраке. Увы, увы, на танк в кредит отказаны.

Наконец, на бархоле попалась какая-то старенький, ободраный, пропахший порохом и кровью Калашников, побывавший во всех «горячих точках» мира, с засохшей кровью на боках. Пока я его чинил и учился им владеть, грянул финансовый кризис, мения сократили на работе, и я не смог выплатить проценты по кредиту.

В таких случаях банк забирает все: квартиру, дачу, машину, пылесос, унитаз, жену. И вот в мою дверь ворвались приставы в черных масках. Я выхватил автомат, но мог ли я соревноваться с ними в ловкости? Они выбили автомат из моих рук и дали очередь.

Так кончилась моя кредитная история.

В ТЕМУ



Рисует Анатолий БАВЫКИН

Рынок труда | Управление занятости населения Воронежской области наметило план действий на 2011 год

Ситуация на рынке труда в 2010 году складывалась в русле общероссийских тенденций. На протяжении всего года отмечалась положительная динамика регистрируемого рынка труда. Сравнение тенденций последних трех лет свидетельствует о том, что наша область смогла избежать негативного сценария развития ситуации.

В январе уровень безработицы составлял 2,6 процента, пик пришелся на февраль. С апреля началось плавное снижение числа безработных. В ноябрь-декабре уровень безработицы снизился до 1,6 процента. Таким образом, число состоявших на учете в службе занятости безработных по сравнению с началом года сократилось к декабрю на 9,5 тыс. человек.

Отмеченный процесс сопровождается более чем двукратным снижением на рынке труда. Число незанятых граждан, претендующих на одну вакансию, сократилось в 2,3 раза. Это объясняется не только уменьшением численности безработных граждан, но и значительным наполнением банка вакансий, в котором на 1 декабря текущего года содержалась информация о более 15 тыс. свободных рабочих мест. Впервые за последние годы стали нивелироваться профессионально-касплificационные диспропорции областного рынка труда.

Воронежской области, сетью районных центров поддержки предпринимательства и муниципальным фондом поддержки малого предпринимательства городского округа г. Воронеж организовано консультирование безработных граждан, трудовой и профессиональной мобильности жителей области.

О отличие программы 2011 года состоит в том, что усиливается адресность мер поддержки занятости. Так, в рамках мероприятий по профориентации на профилактическом уровне, а также на стажировке в различных учреждениях, имелась возможность получения профессии техника, бухгалтера, экономиста, юриста, инженера в различных отраслях, менеджера различных модификаций. Из

молодых рабочих работодатели наибольше охотно берут на стажировку выпускников, имеющих профессии техника, электромонтажника, повара, тракториста, слесаря различных модификаций, а также рабочих в различных отраслях. Речь идет, прежде всего, о подготовке кадров в рамках модернизации здравоохранения. Особое внимание будет уделено содействию занятости работников градообразующих и системообразующих предприятий, жителей монопрофильных населенных пунктов.

Реализация Программы позволит:

- содействовать самозанятым более чем 2 тыс. безработным гражданам;

- предоставить около 700 рабочих мест для проведения занятий по временному трудоустройству работников градообразующих предприятий, находящихся под угрозой увольнения, а также ищущих производственную

работу граждан, проживающих в mono неподъёмных населенных пунктах с напряженной ситуацией на рынке труда;

- организовать стажировку для 700 выпускников образовательных учреждений в целях приобретения ими опыта работы;

- окказать адресную поддержку 280 гражданам для трудоустройства в другой местности на рабочих местах, в том числе создаваемых в рамках реализации федеральных целевых программ и инвестиционных проектов;

- предоставить 250 работникам, находящимся под угрозой увольнения, а также работникам организаций, осуществляющим реструктуризацию и модернизацию производства, возможность пройти опережающее профессиональное обучение и стажировку 40 женщин, работающих во временных и тяжелых условиях труда с целью повышения их конкурентоспособности;

- организовать опережающее профессиональное обучение и стажировку 40 женщин, работающих во временных и тяжелых условиях труда с целью выведения с временного производством;

- предоставить 30 женщинам, находящимся в отпуске по уходу за ребенком до трёх лет и планирующим возвращение к трудовой деятельности, возможность повысить свой профессиональный уровень;

- содействовать трудоустройству 60 незанятых инвалидов, родителей, воспи-

тывающих детей-инвалидов, многодетных родителей.

В 2011 году в области продолжится реализация областной целевой программы «Содействие занятости населения Воронежской области на 2010-2014 годы». В соответствии с программой содействие в трудоустройстве будет оказано содействие в трудоустройстве не менее 70 тыс. человек. В том числе будут организованы общественные работы для 8 тыс. человек, временная занятость 11 тыс. несовершеннолетних граждан в возрасте от 14 до 18 лет, временная занятость 1,5 тыс. безработных граждан, испытывающих трудности в поиске работы. Информационные услуги воспользовались не менее 91 тыс. человек. Профессиональное обучение пройдет около 6 тыс. безработных граждан. В программах социальной адаптации примут участие 5,6 тыс. ищущих работу. Услуги по профессиональной ориентации и психологической поддержке получат не менее 66 тыс. человек.

Таким образом, содействие в трудоустройстве при поддержке службы занятости в 2011 году будет оказано более 75 тыс. человек.

Комплекс мер по улучшению ситуации на областном рынке труда обеспечит снижение среднемесячной численности безработных с 24,9 тыс. человек в 2010 году до 23,3 тыс. в 2011 году.

Управление занятости населения Воронежской области.

