



**Данное издание оцифровано
в Воронежской областной
универсальной научной библиотеке
им. И.С. Никитина**

394018, г. Воронеж, пл. Ленина, 2 / ул. Орджоникидзе, 36

Понедельник– четверг 9.00-20.00

Суббота, воскресенье 12.00-20.00

Пятница -выходной

<http://vrnlib.ru>

<http://vk.com/vounb>

e-mail: vounb@mail.ru

+7 (473) 255-05-91



Губернаторский автобус для театра

Губернатор Алексей Гордеев встретился с директором Борисоглебского муниципального драматического театра имени Н.Г.Чернышевского Натальей Авдеевой. Глава региона поздравил её с 75-летием театра, который будет отмечаться завтра, и вручил подарок: сертификат на 2 миллиона 400 тысяч рублей на приобретение автобуса для гастролей театральной труппы. Наталья Авдеева поблагодарила губернатора, признавшись: «Автобус - это то, что сегодня нам жизненно необходимо. Тот транспорт, который у нас есть, серьёзно устарел, а наш коллектив очень активно гастролирует». Затем она поделилась творческими планами театра, который откроет юбилейный сезон премьерной постановкой по пьесе Александра Герша «Эти свободные бабочки».

Ветераны - о медицине и ЖКХ

По поручению губернатора Алексея Гордеева будет подписано Соглашение о взаимодействии между правительством Воронежской области и областным Советом ветеранов, - сообщила вчера на пленуме общественной организации ветеранов первый заместитель руководителя аппарата губернатора и правительства Воронежской области - руководитель Управления региональной политики Андрей Марков. Пленум рассмотрел вопросы социальной защиты ветеранов. Речь в основном шла о медицинском и лекарственном обеспечении, о доступности коммунальных услуг. Участие в нем приняли представители всех ведущих департаментов Воронежской области, занимающиеся вопросами защищенности данной категории населения.

Слёт бойцов студотрядов

Вчера в посёлке Сомово открылся трёхдневный областной слёт студенческих отрядов, на который приехали 160 студентов со всей Воронежской области и ряда соседних регионов. Открывая его, руководитель центрального штаба студенческих отрядов Михаил Киселёв пожелал всем участникам плодотворной работы. В программе слёта - обмен опытом, спортивные соревнования и творческие конкурсы.

Пожар в детском саду

Вчера на пульт дежурного МЧС поступил звонок о пожаре в детском саду № 90, расположенного в Центральном районе Воронежа. Как рассказала заведующая дошкольного учреждения, виновниками происшествия стали мастера, которые в этот день проводили ремонтные работы в помещении спортивного зала. Они включили обогреватель, в результате чего не выдержала и воспламенилась проводка. Все дети были эвакуированы. «Ни один ребёнок не испугался, они подумали, что это какая-то игра», - сообщили нам работники детского сада. До приезда пожарных сотрудники справились с огнём с помощью огнетушителя.

Сообщения подготовили Евгения ДВОРНИКОВА, Виталий ЧЕРНИКОВ, Светлана ШАМАКИНА.

Подписка начинается с «Коммуны»

Вчера на Воронежском почтамте прошёл традиционный День подписчика. В операционном зале, как говорится, негде было яблоку упасть. Ведь сюда пришли наши самые преданные читатели. Они не только подписались на газеты и журналы, но и получили подарки и памятные сувениры.



Татьяна ПЕТРЕНКО

Среди тех, кто пришёл на почтамт, было немало истинных друзей и давних читателей газеты «Коммуна». Это люди разных возрастов и профессий. Столик с нашим изданием они находили без труда, ведь уже много лет он стоит на одном и том же месте. Семья Марии Шнипиловой каждое утро ждёт газету с нетерпением: - А как же иначе! Хочется знать, что произошло за день в областном центре и Воронежской области. А здесь и репортажи, и свежие новости, и юмористические зарисовки. Очень мне нравятся материалы Бориса Ваулина и Исаака Загайтова. Я историк, поэтому всегда с интересом читаю краеведческие странички о воронежских писателях, поэтах, жизни нашей губернии в прошлом. Вот жду материал о Самуиле Маршале, которому 3 ноября исполняется 125 лет. Пенсионер Борис Обродкин читает газету ни много ни мало 50 лет. Подписываться на наше издание начали ещё его родители, а потом и он продолжил семейную традицию. - Я пробовал выписывать разные издания, но только «Коммуне» остался верен. По-моему, это классический образец настоящей читабельной газеты. Вчера многие читатели могли не только подписаться на «Коммуну» со скидкой, но и пообщаться с представителями нашей газеты, высказать журналистам свои пожелания.

Усыновление - под контроль

Российско-американское соглашение о сотрудничестве в области усыновления и удочерения вступит в силу 1 ноября нынешнего года. Как сообщает ИТАР-ТАСС, документ предусматривает механизм слежения за судьбой детей, взятых на воспитание из России приёмными родителями в США, а также исключает практику так называемых независимых усыновлений. Кроме того, будущие приёмные родители должны будут получить психологическую оценку.

Помогут Мали

Саммит ЕС подтвердил решимость провести военную операцию в Мали, но не определил её формат. Об этом говорится в итоговом заявлении, сообщает ИТАР-ТАСС. «ЕС окажет Мали всю необходимую помощь в условиях по восстановлению правового государства, полноценной деятельности демократического правительства и восстановлению полного контроля над всей территорией страны», - говорится в документе.

«КОММУНА» В ИНТЕРНЕТЕ <http://www.communa.ru> Вчера 1801 А 267 За текущий месяц 35343 TWITTER <http://www.twitter.com/KommunaNews> FACEBOOK <http://www.facebook.com/Kommuna>

ВОРОНЕЖСКАЯ ОБЛАСТЬ

Завтра - День работников дорожного хозяйства

Уважаемые жители Воронежской области!

Ежедневно тысячи работников дорожных служб нашего региона обеспечивают бесперебойное функционирование всех сфер жизнедеятельности, связывая полотноми автодорог города и села. Растет потенциал предприятий отрасли, требования к выполнению работ.

Многое сделано в 2012 году. Благодаря созданию дорожного фонда, финансирование отрасли в регионе увеличилось в разы и составляет в текущем году свыше 5 миллиардов рублей.

Продолжаются масштабное строительство и реконструкция на федеральных трассах М-4 «Дон», А-144 Курск-Воронеж-Борисоглебск, Р-193 Воронеж-Тамбов, которые финансируются Министерством транспорта РФ и Росавтодором. Выполнены работы по строительству западного обхода села Репьевка, автодороги Ольховатка - Старая Калитва в Россошанском районе, начаты реконструкция мостовых переходов через реку Полубянка в Острогожском районе и Гаврило в Павловском, капитальный ремонт участка автодороги Воронеж - Луганск в Острогожском районе. Сделан ремонт на 85 объектах автомобильных дорог регионального

значения общей протяжённостью 270,9 километра. В городе Воронеже практически завершена реконструкция автомобильной дороги по улице Антонова-Овсеевко, выполнен ремонт дорожного покрытия по улицам Ростовской, Ленина, Вавилова, Полевая, Рабочий проспект, Плехановская, Донская и других.

У нас впереди много работы. Век высоких скоростей и технологий ставит перед отраслью задачи перехода на новый уровень обеспечения безопасности движения и качества дорог. В этих больших делах очень пригодятся мастерство и профессионализм воронежских дорожников, умение работать, не жалея вре-

мени и сил, овладевать новыми технологиями, без которых строительство дорог сегодня просто невозможно. Без вашей слаженности и добросовестности, преданности профессии и чувства ответственности за дело невозможно повседневная жизнь абсолютного большинства жителей Воронежской области.

Поздравляем с праздником всех работников дорожной отрасли. Желаем крепкого здоровья, удачи и благополучия вам и вашим семьям!

Губернатор Воронежской области А. В. ГОРДЕЕВ
Председатель областной думы В. И. КЛЮЧНИКОВ

Профессия - на века

Губернатор Алексей Гордеев поздравил работников дорожного хозяйства с профессиональным праздником и вручил награды

Светлана ШАМАКИНА

Те, кто строит мосты, автомагистрали и дорожные сооружения, с волнением ждали торжественного момента. Все же виновники торжества - рядовые труженики отрасли.

- Я с большим удовольствием встречаюсь с вами в преддверии Дня работников дорожного хозяйства. Это очень важная отрасль. Данные мониторингов свидетельствуют о том, что людей волнует, прежде всего, состояние дорог, ЖКХ и цены. И недаром ваш профессиональный праздник отмечается в конце октября. В это время завершается строительный сезон и уже надо готовиться к решению предстоящих задач. А объёмы работ у нас будут с каждым годом расти и расти. В нынешнем году освоение средств в дорожном хозяйстве равно сумме в несколько миллиардов рублей, что в два раза больше, чем в предыдущем году. На следующий год запланировано освоение 5,5 миллиарда рублей. Нам предстоит строить дороги и содержать их. Запланированы большие ремонтные работы как в Воронеже, так и в сельских районах. Хотелось бы, чтобы у нас была настоящая профессиональная команда, а дороги служили многие годы. Хочется пожелать вам хороших результатов труда и высокой зарплаты, ну и, конечно, гордости за то, что вы посвятили свою жизнь такой важной профессии, как дорожное хозяйство, - сказал, обращаясь к участникам торжества, Алексей Гордеев.

Губернатор вручил федеральные и региональные награды. Почётной грамотой Министерства транспорта РФ

награждён машинист автогрейдера ООО «Россошанское ДРСУ №1» Александр Ревенко. Благодарность министра транспорта РФ и почётная грамота правительства Воронежской области вручена машинисту автогрейдера ООО «Дорожник» из Бутурлиновки Валерию Насонову. Десятерым сотрудникам отрасли были выражены благодарности от министра транспорта России. Почётной грамоты правительства Воронежской области удостоены восемь лучших работников дорожного хозяйства. Среди них и асфальтобетонщица ООО «Строительное управление-8» Наталья Чистова - единственная представительница прекрасной половины из всех награждённых.

- Восьмой год работаю в отрасли. Не жёсткое дело, говорите? Но ведь хорошая автотрасса должна быть безопасной, уютной и комфортной. А сделать её такой может именно женщина. Работа моя мне нравится. В дорожном хозяйстве трудится и мой муж, - говорит Наталья Чистова.

Её коллега - варшник асфальтовой массы ОАО «Центр дорожного строительства «Дорога», ветеран боевых действий в Афганистане Александр Самодуров в отрасли трудится более пятнадцати лет, также награждён почётной грамотой правительства Воронежской области.

- Путь в профессию я начал с азов: с лопаты и лома. Подвиги никаких у нас, работников дорожного хозяйства, нет. Мы просто трудимся, в сезон, бывает, и днём и ночью. Всё это для того, чтобы трассы были хорошими, - сказал Александр Самодуров.

Километры династии Радченко



Николай Радченко с сыновьями Алексеем и Михаилом и внуком Арсением.

Когда у пятилетнего Арсения Радченко спрашивают о том, кем он хочет стать, Арсений, немного подумав, отвечает коротко: - Как папа.

Алексей СОЛОВЬЁВ

Но бывает, что на этот же вопрос Арсений отвечает немного по-другому: - Как дядя Леша.

А если детскими планами на взрослую жизнь поинтересует бабушка Маша, Арсений ответит снова иначе: - Как дедушка Коля!

При этом Арсений несколько не хитрит и не лукавит. И его папа Михаил Радченко, и дядя Алексей Радченко, и дедушка Николай Радченко - дорожные строители. Это они построили большие и хорошие дороги, по которым едут большие, совсем не игрушечные, грузовики и мчатся красивые

и тоже не игрушечные легковые автомобили.

Самому старшему из Радченко, Николаю Платоновичу, - шестидесять лет. Начал мастером, был прорабом, начальником ДПМК, директором ДРСУ, главным инженером Управления автодорог Москва - Воронеж. Поистине не счесть населённых пунктов, больших и малых деревень, которые удалось связать дорогами с твёрдым покрытием при его непосредственном участии.

По пути отца пошли и сыновья. Алексей Радченко ныне возглавляет ООО «Гейзер» - молодое, но динамично развивающееся предприятие. В последние годы в Рамонском районе благодаря позиции главы района Логвинова сельским и межпоселковым дорогам уделяется очень пристальное внимание, и «Гейзер» принимает в этом самое активное участие. Не случайно Алексей Радченко избран

депутатом районного Совета народных депутатов.

Главным инженером в дорожно-строительной организации трудится Михаил Радченко. Причём он талантлив не только в работе: защитив в Воронежском государственном архитектурно-строительном университете диссертацию по дорожной тематике, Михаил стал кандидатом технических наук.

В канун профессионального праздника из Москвы пришла ещё одна приятная новость: династия Радченко признана победителем национального конкурса «Строитель-2012» и удостоена звания «Лучшая строительная династия России». С этой высокой наградой нельзя не поздравить и Марию Михайловну Радченко, которая для Николая Платоновича стала надежным тылом при его порой круглогодичных профессиональных заботах и которой близки и понятны спокойные заботы её сыновья.

Продолжение темы - на 3-5-й страницах

Для всех и каждого

Медицина

Факты последних лет наглядно убеждают в том, что в Центральном федеральном округе здравоохранение Воронежской области занимает передовые позиции.

Артём ДАРЫН

Строительство корпусов медучреждений, оснащаемых на уровне мировых стандартов, активное внедрение в практику высоких технологий, оперативная действенная помощь при техногенных катастрофах и ДТП - всё это свидетельствует, что соседям есть чему поучиться у воронежцев.

Поэтому Минздрав и решил провести в Воронеже выездное совещание с руководителями органов исполнительной власти и руководителями органов управления здравоохранения областей ПФО. Вчера они посетили перинатальный центр и центр сердечно-сосудистой хирургии областной больницы №1, больницу Скорой медицинской помощи №10 и другие лечебные учреждения. Руководители медучреждений и рядовые врачи рассказывали о достоинствах трехуровневой системы

оказания медпомощи и возникающих проблемах, об улучшении доступности этой помощи для отдалённых сёл и необходимости решения кадровых проблем.



Участники совещания в перинатальном центре.

Рост по всем показателям

Животноводство

По данным департамента аграрной политики Воронежской области, на начало октября численность поголовья крупного рогатого скота в регионе составила более 244,8 тысячи голов, что на 15 процентов больше прошлогоднего показателя.

Алексей ЧЕРТОВ

Поголовье свиней выросло на 46 процентов, достигнув почти 444,7 тысячи голов. Небольшая прибавка есть и в поголовье овец, которых насчитывается более 29,5 тысячи. Наибольший рост поголовья крупного рогатого скота - с 3977 до 13998 голов (в 3,5 раза к уровню октября 2011 года) произошёл в Каменском районе. Здесь же вдвое выросло общерайонное стадо свиней. А, например, в Новохоперском районе число свиней в хозяйствах за год увеличилось с 441 до 68,6 тысячи голов, в Павловском - с 792 до 47 тысяч голов.

Наибольшим на сегодня стадом крупного рогатого скота - 52,7 тысячи голов, располагают животноводы Лыпинского района. По поголовью свиней лидирует Нижнедевицкий

район, где их количество превышает 80 тысяч голов (рост на 41 процент). В целом же рост поголовья основных видов скота произошёл в большинстве районов Воронежской области.

Производство основных видов животноводческой продукции в живом весе в Воронежской области выросло на 16 процентов и составило почти 132,4 тысячи тонн. Наибольший вклад внесли птицеводы, сдавшие 79,8 тысячи тонн мяса (рост на 8 процентов) и свиноводы, которые произвели 32,2 тысячи тонн мяса (рост 39 процентов). Говядины произведено 20,1 тысячи тонн (рост 21 процент).

На 12 процентов выросло и производство молока, его валовой надой за девять месяцев этого года составил свыше 289,2 тысячи тонн. Средний же надой от одной коровы вырос за год с 3432 до 3700 килограммов молока.

РОССИЯ, МИР



ПОГОДА Воронежский гидрометцентр

По сведениям Воронежского гидрометцентра, сегодня днём по области переменная облачность, без осадков, утром местами туман; ветер южный, слабый; температура +15...+20.

21 октября по области - переменная облачность, без осадков, утром местами туман; ветер южный, слабый; температура ночью +5...+10, днём +14...+19.

22 октября по области - облачно с прояснениями, без осадков, местами туман; ветер южный, слабый; температура ночью +3...+8, днём +10...+15.



ВАЛЮТА \$ 30.7823 10.0628 € 40.2140 10.0500 (Центральный Банк Российской Федерации)



917722198431291 1 2 5 7

У карты области

Россошанский район

Воинская слава Россоши

Внеочередная сессия районного Совета народных депутатов Россошанского района рассмотрела вопрос о ходатайстве перед губернатором Воронежской области и Президентом РФ о присвоении городу Россошь почётного звания РФ «Город воинской славы».

Приготовили поле ко «Дню поля»

В июле 2013 года в селе Новая Калитва пройдёт седьмая межрегиональная выставка-демонстрация «День воронежского поля-2013».

Мастерство педагогов

Педагог средней школы №25 Маргарита Павличенко стала победителем всероссийского конкурса учителей в рамках реализации национального приоритетного проекта «Образование».

За Центр строителям – спасибо!

В районном центре состоялся праздник в честь строителей, благодаря труду которых в Россоши появился уникальный Молодёжный центр.



Молодёжный центр в Россоши.

Вернулся на родную землю

В Россоши состоялась торжественная церемония перезахоронения останков солдата Николая Мозгунова, похороненного в братской могиле на смоленской земле.

Новое поколение лидеров

В детском оздоровительном лагере «Березка» состоялась школа молодёжного актива «Наш континент» для старшеклассников и студентов.



Мастер-класс по ораторскому искусству.

Второе «золото»

Первое место влел за стрелками из пневматической винтовки заняли волейболисты Россошанской районной больницы.

Впереди – огнеборцы

В Воронеж прошли соревнования среди пожарных частей и гарнизонов областного центра и Воронежской области.

Сообщения подготовила Ольга РАЗУМОВА. Фото автора.

Система обратной связи

Общество | В Воронеже прошло собрание ассоциации «Совета муниципальных образований»

Открывший собрание председатель правления Иван Алейник напомнил, что в настоящее время членами ассоциации являются 524 муниципальных образования. На форуме собрались 512 представителей из разных районов Воронежской области.

Валерий КАЗАНОВ

Иван Алейник представил слово губернатору Алексею Гордееву. Он отметил, что за последнее время налажено эффективное взаимодействие органов государственной власти и местного самоуправления.

Важным направлением деятельности всех уровней власти Алексей Гордеев назвал работу с населением. Общественные приёмные губернатора показали свою необходимость и эффективность.

ГЛАС НАРОДА

Прижилось и устоялось

Большинство воронежцев против переименования улиц в своём городе.

Светлана ШАМАКИНА

Не видят необходимости в переименовании улиц Плехановской почти 90 процентов респондентов, принявших участие в опросе, который провёл институт общественного мнения «Квалитас».

Напомним, что Георгий Плеханов – видный теоретик и пропагандист марксизма был родом из села Гудаловка Липецкого уезда Тамбовской губернии – сегодня это Липецкая область.

Суть меньше сторонников названия улицы Урицкого. Моисей Соломонович в октябрьские дни 1917 года участвовал в вооружённом восстании.

Столько же наших земляков против переименования улицы, названной в честь Сергея Орджоникидзе. Известный грузинский большевик и советский государственный и партийный деятель в годы Гражданской войны был одним из организаторов разгрома Деникина.



Только вместе можно вывести Воронежскую область в число лучших регионов России.

Служба методологии оценили эффективность работы руководителей муниципальных образований областного правительства и территориальных федеральных органов в сфере взаимодействия с органами местного самоуправления.

На встрече речь также шла о взаимоотношениях органов местного самоуправления и государственных контрольно-надзорных органов при проведении проверок муниципальных образований.

Глава региона обратился к главному федеральному инспектору по Воронежской области с просьбой «кардинальным образом поменять систему работы всех контрольно-надзорных органов».

Эту мысль поддержал и Алексей Гордеев. Как он заметил, одно дело, когда руководитель не справляется с обязанностями, и совсем другое, когда он стремится что-то сделать, но находится в жёстких финансовых тисках.

Глава региона обратился к главному федеральному инспектору по Воронежской области с просьбой «кардинальным образом поменять систему работы всех контрольно-надзорных органов».

Подводя итог под разгоревшейся дискуссией, губернатор отметил, что от эффективной, слаженной работы местного самоуправления во многом зависит развитие людей к власти.

Кстати, уже на этом собрании было апробировано предложение губернатора. Каждый руководитель муниципального образования имел возможность анонимно оценить работу исполнительной власти области и территориальных федеральных органов.

Как выравнять зарплату?

На злобу дня | Профсоюзы готовятся к совместной работе с местными властями по повышению зарплат учителей

Образовательная сфера по-прежнему остаётся одной из центральных тем общественно-политической жизни страны. Оно и понятно. Концепция, инновации, программы реформирования, проблемы, накопившиеся в социально-трудовых отношениях педагогического сообщества, – всё это касается не только учителей школ, профессорско-преподавательского состава вузов, но и родителей.

Тамара Андреевна, весной вы обратились к Владимиру Путину и высказали свою отрицательную позицию относительно взвинчивания цен на коммерческий набор в госвузы. Удалось ли повлиять на ситуацию? И чем завершилась приёмная кампания?

Действительно, в начале мая наш обком совместно с профсоюзными лидерами воронежских государственных вузов направил обращение Владимиру Путину. В нём мы выразили своё категорическое несогласие с политикой федеральных властей по ликвидации в России института государственного высшего профессионального образования.

В начале прошлого учебного года мы обсудили с вами проблему повышения зарплат учителей. Вы оценивали обещания власти по этому поводу скептически. Что показала минувший год?

Позиция чиновников понятна – не всем же учиться в вузах, пусть выпускники идут в техникумы, профессиональные училища, получают рабочие специальности.

Профсоюз категорически возражает против планов федеральных чиновников по механическому (с шапкой наголо) сокращению за три года двадцати процентов государственных вузов и тридцати процентов филиалов.



Тамара Бирюкова.

области положительно оценили новую систему оплаты труда только чуть более 40 процентов. С её введением, по мнению учителей Россошанского, Калачевского, Борисоглебского, Семилукского, Центрального, Советского, Ленинского районов Воронежа, усилился административный произвол. Учитывается не качество работы педагога, а личное отношение к нему руководителя.

В новом учебном году нам предстоит большая совместная работа с региональной, местными властями не только по повышению заработной платы, но и по её выравниванию по муниципалитетам и школам за счёт подтягивания «бедных» к уровню «богатых».

Есть ли положительная динамика в преодолении кризиса в дошкольном образовании?

сею Гордееву, поддержавшему наши требования и принявшему меры к увеличению фондов оплаты труда педагогических работников детских садов, интернатов, учреждений дошкольного, начального и среднего профессионального образования на 30 процентов с 1 сентября 2011 года.

Сегодня количество детских садов потихоньку растёт, чего не скажешь о школах...

За последние 15 лет Воронежская область в результате так называемой оптимизации потеряла четверть школ. На начало этого учебного года закрыто пятьдесят. Если на 1 сентября 1997 года их было 1150, то сегодня – 833.

Беседу вела Людмила ТОРЕЕВА.

РОССИЯ: ОТ ПРОСЁЛОЧНОГО ТРАКТА ДО МАГИСТРАЛИ

Всё начинается с дороги

Современные технологии дорожного строительства и ремонта всё активнее берутся на вооружение воронежскими дорожниками

Успешное социально-экономическое развитие страны немыслимо без строительства, реконструкции и ремонта автомобильных дорог. Растущая невиданными ранее темпами автомобилизация населения также требует гарантии свободного и безопасного передвижения. В преддверии профессионального праздника работников дорожного хозяйства «Коммуна» попросила руководителя Управления автомобильных дорог и дорожной деятельности Воронежской области, Заслуженного строителя Российской Федерации Александра ТРУБНИКОВА рассказать о том, что делается для повышения качества дорожных покрытий, испытывающих сегодня огромную транспортную нагрузку, о новых технологиях строительства, ремонта и обслуживания дорог, о перспективах развития областной дорожной сети.

Александр Васильевич, 2012 год для работников дорожной отрасли стал годом реализации планов, которые по разным причинам не могли осуществиться раньше. На какие-то объекты была вовремя оформлена проектно-сметная документация, на что просто не хватало средств. Каковы нынешние денежные затраты на благоустройство дорог всех категорий на территории Воронежской области?

В этом году, надеюсь, нам удастся освоить более 15 миллиардов рублей. Эта сумма сложена из 7,8 миллиарда рублей бюджета государственной компании «Автотор», обслуживающей федеральную трассу М-4 «Дон», 2 миллиардов 113 миллионов рублей ФКУ «Черноземавтодор», следующие за состоянием дорог Воронеж-Тамбов и Курск-Борисоглебск, 5 миллиардов 243 миллиона дорожного фонда Воронежской области, 3 миллиарда 75 миллионов рублей из областного фонда будет потрачено на региональные автомобильные дороги, 1 миллиард 408 миллионов рублей – на благоустройство дорог городского округа город Воронеж, 760 миллионов – на муниципалитеты Воронежской области.

Расскажите о наиболее затратных дорожных объектах на территории Воронежской области, строительстве и реконструкции которых значительно улучшит автодорожное сообщение между городами центральной части России?

Первым надо назвать обустройство обхода города Воронеж магистралью М-4 «Дон», завершить которое планируется в середине 2013 года. Начавшиеся в этом сезоне капитальный ремонт трассы Воронеж-Луганск-п.Луки стоимостью 106 миллионов рублей и реконструкция двух мостовых переходов: через реки Подубанка в Острогожском муниципальном районе и Гаврило Павловского района. Цена этих работ соответственно 36 и 110 миллионов рублей. 58 миллионов рублей ушло на строительство дороги, соединившей напрямую два района –

Лисинский и Каменский. Там сейчас возводится крупный животноводческий комплекс, и такое транспортное сообщение стало необходимым. На ремонт дорог регионального значения протяженностью 260 километров был затрачен 1 миллиард 319 миллионов рублей.

Каковы наиболее дорогостоящие вложения в дорожную инфраструктуру столицы Центрального Черноземья?

Из наиболее дорогостоящих наших объектов в Воронежской области является масштабная реконструкция стоимостью 1 миллиард 119 миллионов рублей шестиполосной улицы Антонова-Овсенко, 45 миллионов рублей потребовал капитальный ремонт улицы Ростовской. Около 40 миллионов рублей ушло на ремонт улиц Ленина, Вавилова, Полева и Рабочий проспект. 97 миллионов рублей выделено на ремонт улицы Плехановской – от Заставы до главного корпуса ВГУ. 167 улиц в областном центре было отремонтировано в этом году за 176 миллионов рублей. В завершающей стадии приведения в должный порядок 88 проездов и дворовых территорий, на что потрачено почти 50 миллионов рублей. На 36 перекрестках за 25 миллионов рублей завершён монтаж трамвайных путей в тех местах, где они мешали проезду.

Что в этом и следующем годах предполагается ещё сделать по развитию дорожно-транспортной сети Воронежской области?

В самом разгаре сейчас ремонтные работы на территории уличной Краснознамённой и Донской. Последней с ликвидацией узкой горловины по улице Солнечной за заводом ТМШ отведена роль дублёра Московского проспекта с прямым выходом в Северный район. На следующий год планируется начать реконструкцию транспортной развязки на пересечении улицы Антонова-Овсенко с Московским проспектом, делается проект транспортной развязки на линии улиц Антонова-Овсенко – 9 Января – Героев сибиряков. Планируется строительство автодороги, соединяющей улицу Ломоносова с Московским проспектом



Руководитель Управления автомобильных дорог и дорожной деятельности Воронежской области, Заслуженный строитель Российской Федерации Александр Трубников.

в месте развязки последнего с улицей Антонова-Овсенко. С обустройством новой дороги, расширением улицы Тимирязева и завершением реконструкции улицы Антонова-Овсенко Воронеж будет практически охвачен объездными путями, что значительно поможет разгрузить центр города от транзитных потоков.

Что касается областных объектов, то уже построена дорога в обход Реньевки. Также закончено строительство дороги Ольховатка – Старая Калитва, призванной соединить Верхнеамонский и Россошанский районы. На федеральных дорогах в стадии проекта 35-километровый обход Новой Усмани и Рогачёвки. На нынешнем отрезке трассы М4 много населённых пунктов и велик процент аварийности из-за высокой интенсивности движения. Кроме того, новая объездная дорога 1-й технической категории будет иметь 6 полос.

Под от года транспортная весовая нагрузка на федеральные, региональные и муниципальные дороги возрастает. Понятно, что наиболее устойчивы к разрушению магистрали, да и те дают слабину без надлежащего надзора. Какие меры предпринимаются в Воронежской области, чтобы на её территории не появились вместо путей одни направления?

С государственной компанией «Автотор», отвечающей за состояние магистралей М-4 «Дон», заключён контракт на много лет вперёд. Выделены деньги на межсезонные сроки ремонта и обслуживания. За региональными трассами, протяжённостью которых почти 9 тысяч километров, также надзирают конкретные организации. Хуже дела обстоят в самом Воронеже, где такой системы содержания дорог нет. Но её

Современные технологии строительства новых и ремонта старых дорог всё активнее берутся на вооружение воронежскими дорожниками. Это можно видеть, в частности, при восстановлении покрытий на основных городских магистралях областного центра, где ремонт проводился с укладкой геосетки, формированием мощного выравнивающего слоя с последующим наложением щебеночно-мастичного асфальта. В чём преимущество такого подхода к поддержанию дорожного полотна в удовлетворительном состоянии?

Повышение качества работ при существенном снижении их стоимости. Ремонт километра пути по обычной технологии стоит около 6 – 6,5 миллиона рублей. Технология поверхностной обработки, обеспечивающая шероховатость, водонепроницаемость, износостойкость и плотность выравнивающего слоя дороги, снижает затраты при тех же условиях почти в два раза – до 3,5 миллиона рублей. Впервые в этом году мы испытали несколько технологий стабилизации грунта, дающих до 30 процентов экономии от сметной стоимости производства дорожных материалов. Такие технологии, в частности, использовались при реконструкции дороги в Хвоеватовке Подгоренского района.

Ваши пожелания воронежским дорожникам в связи с предстоящим профессиональным праздником?

В этом году в рейтинге «Строительство и ремонт» первую строчку заняло ООО «Интердорстрой», хорошие результаты показали ООО «Воронеждорстрой», ООО «СпецДорСервис», ООО «Россошанское ДПСУ №1», ООО



Реконструкция трассы.

Сельских читателей «Коммуны» интересует судьба местных дорог, на которые веками никто не обращал никакого внимания. Какие подвижки по их обустройству произошли в Воронежской области в рамках федеральной программы «Сельские дороги»?

Только 12 населённых пунктов в нашей области соответствуют оговорённым в этой программе критериям отбора, по которым выделяются деньги. Это не менее 125 человек проживающих и не более 5 километров требуемых дорог. Плюс наличие проектно-сметной документации. В этом году на стадии дорожного строительства оказались только 3 населённых пункта. По одному из Бобров-

ского, Панинского и Рамонского районов. Напомню, что в Законе «О дорожном фонде Воронежской области» оговорены траты на сельские дороги около 300 миллионов рублей. И это обязательное условие мы будем выполнять, устанавливая для получения денег более щадящие критерии.

Несколько слов о передаче муниципальных дорог в региональную собственность.

Речь идёт о транзитных участках дорог, соединяющих и проходящих через райцентры. Нормальное их состояние зачастую исчезло при въезде в эти населённые пункты и вновь появлялось как Феникс из пепла после проезда по ним. Такой контраст резал глаза и подталкивал нас к решению взять эти участки дорог на содержание из областного бюджета. Такие дороги уже приняты на учёт и даже некоторые отремонтированы в этом году в Калаче и Бузулуковке, Острогожске и Таловой. Работа эта продолжается.

Ваши пожелания воронежским дорожникам в связи с предстоящим профессиональным праздником?

В этом году в рейтинге «Строительство и ремонт» первую строчку заняло ООО «Интердорстрой», хорошие результаты показали ООО «Воронеждорстрой», ООО «СпецДорСервис», ООО «Россошанское ДПСУ №1», ООО



Реконструкция трассы.

«Автотор». В рейтинге организаций, занимающихся содержанием дорог, на первом месте оказалось ООО «Россошанское ДПСУ №1», на втором – ООО ДСО «Аннинская», на третьем – ООО «Рута» (Рамонский район). Хотелось бы подчеркнуть, что на почётные места могут претендовать любые местные дорожные предприятия, руководители и сотрудники которых стремятся добросовестно выполнять свою работу, результаты которой непременно видны не только специалистам, но и всем жителям Воронежской области. По трудам им будет воздана и честь.

Здоровья, добра и оптимизма вам и вашим семьям, уважаемые коллеги!

Мастера дорожного дела

Специалисты ООО «СпецДорСервис» считают дорожный фонд Воронежской области главным фактором успешной работы по строительству дорог европейского уровня

Доверие к предприятию основывается на авторитете его руководителя. Есть задания, которые требуют только безупречного выполнения. И объекты, к которым допускают не каждого исполнителя. Таковой является главная улица Воронежа – проспект Революции. Лицо города, ухоженное и красивое. Немалая в этом заслуга мастеров дорожного дела – коллектива ООО «СпецДорСервис».

Молодая, динамично развивающаяся компания – год её рождения 2007 – уже успела завоевать третье место среди организаций, выполняющих строительные и ремонтные работы на объектах, финансируемых из дорожного фонда в 2012 году. Её нынешний руководитель Иван Нетесов – выпускник Воронежского государственного архитектурно-строительного университета – понимает, что при жёсткой конкуренции на рынке дорожных услуг добиться успеха можно только постоянным совершенствованием предприятия: критичным отбором специалистов самого высокого профиля, использованием новейшей техники, предпочтительно импортного производства, современных материалов и технологий. И это делать ему удаётся. Костяк коллектива всего сорок человек, но среди них – профессионалы с большим опытом работы, с готовностью передать свои знания молодым, забота о которых здесь – первоочередное дело. Ведь, как говорится, кадры решают всё. В том числе и задачи грамотной эксплуатации новой сложной импортной техники, начинённой электроникой с ног до головы.

Оглядываясь назад, Иван Нетесов и сам порой удивляется нынешнему состоянию дела, которое начал с покупки первого старенького асфальтоукладчика. За пять лет многое изменилось. Теперь в его парке на девяносто процентов техника от ведущих зарубежных фирм – дорожные катки от BOMAG, самосвалы от RENAULT, экскаваторы, грейдеры, асфальтоукладчики от VOIVO. Есть и отечественные машины, в их числе «КАМАЗы», которые используются там, где это не влияет на качество и производительность. Этими понятиями дорожники дорожат. Недаром ООО «СпецДорСервис» по качеству и объёмам выполненных работ занимает одно из лидирующих мест в Воронежской области.

Эту компанию знают во многих районах и вспоминают с добром. В 2010 году именно она была в числе дорожных организаций, занимающихся благоустройством села Масловка, сильно пострадавшего в то лето от пожара. Благодаря «СпецДорСервису» жители города Семилуки получили прямой выезд на Курскую трассу. Отремонтированы дороги в Шуберском и Гремечье. Приведены в порядок по новой технологии подъезды к Рамони и Лискам. Продолжаются вести работы на улице Плехановской в областном центре. Из выделенных средств дорожного фонда Воронежской области в 2012 году уже освоено 200 миллионов рублей. И это не предел. Ждёт внимания дорожников из «СпецДорСервиса» улица в Воронеже Донская и строительные дороги Панино – Софьинка.

Средний возраст дорог с твёрдым покрытием в Воронежской области – сорок – пятьдесят лет. В зависимости от их состояния в дальнейшем предполагается или полная переделка, или ремонт с укладкой дополнительных слоёв. Всё это требует тщательной экспертизы, дабы вложенные деньги из областного дорожного фонда не тратались впустую, – говорит Иван Нетесов. – Сейчас гарантию на беспрепятственную эксплуатацию построенных и отремонтированных нами участков дорог мы даём до пяти лет. И, конечно, в полной мере отвечаем за безопасность движения по ним. Лучшая, по нашему мнению, дорога та, на которой водитель чувствует себя наиболее комфортно. Разметка и дорожные знаки хорошо читаются, а машину не трясёт. В том числе на больших скоростях. Добиться этого неспроста, но современная импортная асфальтоукладочная техника при использовании нами традиционного асфальтобетона производства ЦДС «Дорога» позволяет ловить по уровню миллиметры. То есть практически делать работу европейского качества. И, естественно, с оглядкой на специфику российского климата, который, кстати, у нас далеко не европейский. Главной причиной разрушения дорог, кроме увеличения нагрузки на них год от года транспортной нагрузки, являются годовые перепады температур, достигшие в последнее время аномальных значений. Постепенное внедрение в производство щебеночно-мастичного бетона, менее подверженного климатическим колебаниям и дающего лучшую ровность, будет дополнительной гарантией того, что наши региональные и городские трассы не постигнет участь быть «убитыми» в прямом и переносном смысле.

Планы предприятия ООО «СпецДорСервис» тесно связаны с дальнейшим развитием дорожно-транспортной сети Воронежской области. А это означает стремление к получению серьёзных заказов и уверенность в гарантированном денежном обеспечении их выполнения из средств дорожного фонда, рачительное использование которого, по убеждению Ивана Нетесова, единственно верный путь к тому, чтобы в Воронежской области любые ныне существующие направления стали бы проезжими во всякое время года. Произойти это может только при условии, если там появится её Величество Дорога – ключ к развитию местных экономики и возрождению сельской глубинки.

Профессиональный праздник работников дорожного хозяйства вполне можно признать всенародным, – считает Иван Нетесов. – Все мы – или водители, или пешеходы. И одна у нас дорога длиною в жизнь. Но идти по ней, спотыкаясь, или ехать комфортно без тряски – зависит от тех, кто её строит, ремонтирует и обслуживает. С праздником, дорогие дорожники! Здоровья, счастья и благополучия вам и вашим семьям!



Самосвалы RENAULT ООО «СпецДорСервис» на ремонте проезжей части проспекта Революции.

Вашу безопасность обеспечит «Воронежавтодор»

Работники старейшего предприятия денно и нощно отвечают за обустройство трёх с половиной тысяч подведомственных путей на территории Воронежской области

Дорога. Трудно назвать другой объект, состоянием которого так бы сильно было озабочено большинство из нас. Поэтому, когда в сельской глубинке на разбитом, ухабистом тракте появляются веками невиданная дорожная техника – грейдеры, асфальтоукладчики, катки, люди искренно удивляются: «Неужели дошли до нас?». И радость от этого такова, как от первой лампочки Ильича, как от нынешней сплошной газификации сёл и деревень.

Хочется надеяться, что число благоустроенных трасс год от года будет только расти, а все, кто причастен к этому великому делу, в свой профессиональный праздник ещё и ещё раз прочувствуют значимость своего труда. В том числе и работники крупнейшего в Воронежской области предприятия – ОАО «Воронежавтодор», за почти вековое своё существование ни разу не изменившего сути своего назначения – строительству, ремонту и содержанию автомобильных трасс.

Сегодня двадцать филиалов «Воронежавтодора» денно и нощно ведут контроль за состоянием трёх с половиной тысяч областных дорог всех категорий. Летом и зимой семьсот ра-

ботников этой организации ответственны за то, чтобы проезд автотранспорта по подведомственным им участкам путей был безопасным и комфортным. Естественно, в летнюю пору работы всегда больше. После сезонных перепадов температур надо залатать ямки на дорогах. Да так, чтобы не возвращаться к этому несколько лет. Делается это теперь с помощью щебня и битумной эмульсии, поставляемой ЦДС «Дорога». Там у них своя лаборатория, поэтому за качество можно не волноваться. После ямочного ремонта наносится на полотно разметка, устанавливаются бордюрные камни, сигнальные столбики, дорожные знаки. Короче, делается всё, чтобы водители вовремя получали необходимую



Генеральный директор ОАО «Воронежавтодор» Игорь Дударев.

информацию, страхующую их от бед.

Зимняя специфика дорожного обслуживания, конечно, сильно отличается от летней. Дороги чистят, обрабатывают против гололёда несомесью, бьют, как и ремонтируют, не дожидаясь потепления. Помогает этому собственное производственное предприятие. Ведь, как и многие другие организации, мы также нуждаемся в привлечении молодых

специалистов. Около тридцати процентов у нас продолжают трудиться работники пенсионного возраста. Это классные и знающие специалисты, многие из которых удостоены за свой труд государственных наград и ведомственных знаков отличия.

Почётными грамотами Министерства транспорта Российской Федерации, правительства Воронежской области, Воронежской областной думы награждены директор таких филиалов ОАО «Воронежавтодор», как Панинского (Николай Никитин), Бобровского (Сергей Визев), Петропавловского (Василий Коцев), Таловского (Виктор Федюлов), а также инженеры, механики и рабочие. Понятно, что за «просто так» таких почестей удостоиться нельзя. Это надо не только заслужить, но и годами подтверждать своё право трудиться в таком коллективе, как «Воронежавтодор», у которого сегодня есть не только прошлое и настоящее, но и, как сказала с уверенностью финансовый директор ОАО «Воронежавтодор» Татьяна

Агафонова, светлое будущее. Она же заметила, что «у нас есть люди, у которых в трудовой книжке всего одна запись – о принятии на работу». Такими кадрами, конечно, дорожат. И беспокоятся о них, ведь они составляют костяк коллектива. Новые правила и возможности финансирования подразделения через дорожный фонд Воронежской области, по словам Игоря Дударева, дают «Воронежавтодору» с уверенностью готовиться к новому строительному сезону работ по содержанию дорог в исправном состоянии: «На следующий год мы точно знаем денежные возможности дорожного фонда, примерные суммы заказов. А значит, можно точно просчитать не только затраты, но и прибыль предприятия. Сделать необходимые вложения в производство и гарантировать людям достойную заработную плату. А это для нас очень важно. Сохраняя коллектив, мы готовы к выполнению самых сложных и ответственных задач, связанных с безопасностью жизни людей на наших дорогах».

РОССИЯ: ОТ ПРОСЁЛОЧНОГО ТРАКТА ДО МАГИСТРАЛИ

Такая у нас служба

Коллектив ЗАО «Дороги Черноземья» занял первое место во Всероссийском конкурсе инноваций «Дороги России»

Несмотря на юный для предприятия возраст – в ноябре ему исполняется три года, – с первых дней коллектив приступил к исполнению государственных контрактов. Содержание автомобильных дорог федерального и областного значения включает серьёзные обязанности и огромную ответственность.

Сегодня работы ведутся в рамках контракта на содержание автомобильных дорог федерального значения протяжённостью 624 километра. Из них 405 – в Воронежской области, остальные – в Липецкой. А также – государственного контракта на содержание областных дорог в 584 километра по Воронежской области.

Мы занимаемся эксплуатацией, комплексным обслуживанием, текущим и капитальным ремонтом дорог федерального и областного значения, – говорит генеральный директор ЗАО «Дороги Черноземья» Юрий Зацепин. – В этом мы уже выполнили контракт ремонта федеральных автодорог на сумму 224,5 миллиона рублей и ремонта дорог областного значения на 72 миллиона рублей. Добавим к этому контракт на 252 миллиона рублей, первый этап которого на 91 миллион мы заканчиваем в этом году, и 161 миллион переходит на следующий год. И ещё мы выиграли контракт по исполнению целевых программ федерального бюджета на 150 миллионов рублей, который успешно завершаем.

Стабильная и рентабельная работа предприятия позволяет направлять прибыль на развитие производства. Сегодня содержание дорог значит – внедрять новую технику и новые технологии.

Не каждый водитель догадывается, как трудом и силами достигается комфорт поездки по современной дороге. И даже оценив удобство, автомобилисты вряд ли задумываются о том, какими усилиями оно достигается.

Комплекс содержания автодорог – очень серьёзная задача, – продолжает Юрий Зацепин. – Летнее содержание – это практически подготовка дороги к зиме. Чем качественнее мы подготовим технику и реагенты, тем выше будет уровень зимнего содержания.

Летнее содержание включает ремонт покрытия, устранение различных деформаций и выбоин, которые влияют на безопасность дорожного движения. Ямочный ремонт горячими асфальтобетонными смесями осуществляется уже многие, а вот струйно-инъекционный метод применяют не все. В ЗАО «Дороги Черноземья» эту работу выполняют комплексные прицепные машины БЦМ 24.1 и РД 310. Эта техника позволяет получить монолитное покрытие быстро и без дополнительного уплотнения. В будущем году планируется приобрести механизм, который работает в автономном режиме. Водитель из кабины специальным «хоботом» будет заделывать органические ямки перед вьющейся смесью ямки перед собой по ходу движения агрегата, на котором будут размещены и предупреждающие знаки. Вместо 5-6 человек этот процесс следующей весной будет вести уже один водитель.

Ямочный ремонт сегодня – это регенерация старого покрытия. Специальная установка разогревает его инфракрасным светом вместе с виброной, добавляет туда асфальтобетонную смесь и снова заполняет, разравнивает и доуплотняет. Тем самым с минимальными затратами нового материала качественно заделывается ямка. Это интереснейший метод регенерации, но в ЗАО «Дороги Черноземья» есть новейший, – им в Воронежской области пользуется только эта организация. Спецсоставом «Дорсан» обрабатываются мелкие повреждения покрытия проезжей части. Особенно они заметны после дождя. Поэтому специалисты визуально обследуют полотно, и поскольку повреждённые участки высыхают

Дорога нового поколения

Улица Антонова-Овсёенко стала похожей на МКАД

Накануне своего профессионального праздника известная в Воронежской области дорожная компания ООО «УС-2 Интердорстрой» из Бוגучара преподнесла воронежцам долгожданный подарок.

Совсем иной колорит, одно удовольствие ехать по такой дороге, – высказал своё мнение водитель-дальнобойщик Николай Седов из соседнего Липецка, доставлявший товар в Курскую область. – Я здесь частенько езжу, бывало, и в автомобильных пробках застревал. Но после капитального ремонта, и это хорошо заметно, магистраль стала чистой от потока машин, а скоростной режим заметно возрос.

Действительно, ещё пару лет тому назад этот почти семиклометровый отрезок федеральной трассы Москва-Курск, а речь мы ведем об окружной магистрали, проходящей по улице Антонова-Овсёенко в Воронеже, вызвал постоянные нарекания со стороны участников дорожного движения. И не только потому, что являлся достаточно насыщенным, а потому что был узким и разбитым. И неудивительно, что здесь постоянно происходили дорожно-транспортные происшествия, порой с человеческими жертвами. И необходимость в серьёзной капитальной реконструкции этого участка дороги давно назрела.

И что же изменилось? – наверняка спросит у меня читатель.

А изменилось многое. Полотно здесь стало шестиполос-

ным, с надёжным барьерным ограждением, освещением и качественным придорожным сервисом. Ремонт дороги с прошлого года занимается известная в Черноземье дорожная компания ООО «УС-2 Интердорстрой». В настоящий момент реконструкция шоссе близка к завершению. Проинспектировал ход дорожных работ губернатор Воронежской области Алексей Гордеев, оставшийся доволен трудом бугучарцев.

Да и сами дорожники сказали, что работа тут проведена колоссальная и была сопряжена не только со спилом мешавших реконструкции деревьев и кустарников.

Мы перенесли множество коммерческих навильонов, стоек и дорожные знаки, газопроводы, водопроводные коммуникации, – рассказывает начальник реконструированного участка, специалист компании ООО «УС-2 Интердорстрой» Николай Железняк. – Работы нам велись круглосуточно и в комплексе. Теперь на Антонова-Овсёенко есть и ливнёвки, и освещение, на перекрёстках светофоры появились, дорожная разметка и тротуары. Реконструированы железнодорожные переходы. Установлено более десятка современных остановочных комплексов. Мы рабо-



Сергей Бурминский.

таем по передовой технологии, и специалисты у нас опытные, что позволяет компании без особых проблем справляться со всеми дорожными планами.

И неудивительно поэтому, что с выбором этой дорожной компании правительство Воронежской области определилось сразу. Кстати, общая сумма реконструкции этого участка дороги превысила один миллиард рублей, преимущественно федеральных денег. Наверное, читателю суммы покажутся «космическими».

Но этого стоит! – добавил сказанному Николай Железняк. – Ведь на реконструкцию шёл материал современный, позволяющий долговечно делать более прочным. Дорожная «одежда» здесь многослойная, с использованием полимерно-битумного

вяжущего сырья. Он уже применялся нами на реконструкции многих участков федеральной трассы М-4 «Дон».

В том, что бугучарский коллектив дорожников дружный, я никогда не сомневался. Иначе бы не получалось так слаженно трудиться, и не было бы столько заказов по Черноземью. И тем не менее, хотелось бы узнать имена героев.

Трудно переоценить вклад каждого из наших специалистов – все достойны похвалы, – говорит руководитель ООО «УС-2 Интердорстрой», почётный дорожный строитель России Сергей Сиринько. – У каждой бригады – была своя доля ответственности на данном объекте. И тем не менее особую благодарность хочу выразить начальнику участка Сергею Бурминскому, начальнику лаборатории Наталье Кострыкиной, заместителю главного инженера Александру Строчкину, прорабу Сергею Болдыреву, мастеру участка Владимиру Панкову, прорабу Александру Авдееву, геодезисту Александру Дьяченко, главному инженеру Дмитрию Воропаеву. Спасибо, ребята!

А чем компания дальше займётся?

У нас объектов по стране хватает. Наши специалисты работают сегодня и в соседней Тамбовской области, и в Подмосковье. Быть может, нам скоро вновь придётся заняться реконструкцией дорог в Воронеже. А значит, скучно не будет!

Уважаемые работники дорожного хозяйства!

Примите самые теплые и искренние поздравления в связи с празднованием Вашего профессионального праздника – Дня дорожника!

Работа дорожника сложна и ответственна. За каждым километром трассы – напряженный труд людей, от которого зависит бесперебойное сообщение между городами и поселками. Это праздник не только тех, кто строит магистрали и мосты, но и тех, кто круглый год обеспечивает содержание и эксплуатацию сложного дорожного хозяйства.

Профессиональная компетентность и преданность своему делу позволяют Вам решать самые сложные задачи. Приятно сознавать, что развитие дорожной отрасли не стоит на месте, а движется вперед.

Пусть успех и удача станут верными спутниками во всех Ваших начинаниях. Пусть с Вами всегда будет Вера, потому что без нее нельзя, Надежда, потому что мы должны надеяться на лучшее.

Здоровья Вам, жизненной энергии, выдержки в самых сложных ситуациях, стабильности и благополучия.

Начальник ФКУ «Черноземуправдор» В.В.ГОВОРОВ.

Языком цифр

В 2012 году дорожниками сделано:

На федеральной трассе М-4 «Дон»: – завершение реконструкции автомобильной дороги М-4 «Дон» на участках км 492,7 – км 517 и км 588 – км 591.

На остальной сети автомобильных дорог федерального значения: – капитальный ремонт автомобильной дороги А-144 Курск – Воронеж – Борисоглебск с устройством дополнительных полос на подъеме в Грибановском и Нижнедонецком районах; – проведено строительство 11 надземных пешеходных переходов.

На автомобильных дорогах регионального значения:

– строительство автомобильной дороги западный обход с. Репьевка в Репьевском районе; – строительство автомобильной дороги Ольховатка – Старая Калитва в Россошанском районе; – начало реконструкции двух мостовых переходов через р. Полулябка в Острогожском районе и через р. Гаврило в Павловском районе; – начало капитального ремонта автомобильной дороги Воронеж – Луганск – п.Луки; – произведен ремонт на 85 объектах автомобильных дорог регионального значения общей протяженностью 270,9 км.

На автомобильных дорогах городского округа город Воронеж:

– завершение реконструкции автомобильной дороги по ул. Антонова-Овсёенко.

А также ремонт целого ряда городских магистралей.



В добрый путь!

СПРАВКА

«КОММУНЫ»

ООО «УС-2 Интердорстрой» – одна из крупнейших дорожных компаний области. За десятилетие своей деятельности её специалистами реконструировано и построено около ста километров дорог европейского качества, десятки транспортных эстакад и мостов в нескольких регионах страны. Головной офис компании находится в Бугучаре. В сплочённом коллективе дорожников трудится немало выпускников ВГАСУ, факультета «Автомобильные дороги».

С испанским задором

Благоустройством Рамонского района сегодня занимается компания «РУТА»

К районам, прилегающим к областному центру, – всегда повышенное внимание. А к их дорогам – в особенности. Чтобы содержать их в порядке, необходимо осуществлять регулярный контроль. ООО «РУТА» сегодня готово предоставить весь комплекс подобных услуг.

Самостоятельную работу компания начала в апреле прошлого года, когда выделилась из состава ОАО «Воронежавтотдор» в отдельную организацию. Первым заданием стало содержание 40 километров дорог в Рамонском районе. Это, вспоминает директор компании Евгений Бобовников, и дало старт развитию предприятия.

Сегодня ООО «РУТА» обслуживает 125 км дорог в Рамонском районе. Под обслуживанием подразумевается уборка, зимнее содержание, капитальный ремонт, установка дорожных знаков. А еще компания занимается строительством новых асфальтовых трасс.

Основная составляющая в приписке предприятия – это, конечно, содержание дорог, – говорит Евгений Александрович. – В этом году стоимость этих работ увеличилась, что дало возможность в еще большей степени заниматься обновлением парка машин. Без обновления – никуда, ведь техника, как и человек, имеет свойство стареть.

На заре создания организации здесь было всего пять единиц техники – ЗИЛ, МАЗ, автогрейдер, два стареньких катка. Сегодня автопарк обновлен процентов на 70. Появились современные импортные машины, часть из которых взяли в лизинг, остальные – приобрели на собственные средства. Новая техника – это принципиальная позиция руководителя. И ремонта особого не требует, да и специалисты с большим энтузиазмом работают на современных машинах.

стараясь максимально использовать погодные деньги.

Адреса новых объектов компания выигрывает на конкурсах, стараясь выигрывать по условиям, а не по цене. А вот к низкому ценам здесь относятся настороженно, ведь они напрямую влияют на качество.

Любая экономия приводит к снижению качества, – поясняет Евгений Александрович. – Это закон, который особенно заметен в нашем бизнесе. Проще укладки асфальта разрабатан до мелочей, и любые вмешательства, особенно со стороны уменьшения затраченных на него средств, ни к чему хорошему не

приводят. Мы даем гарантию на три года, хотя на деле нашим дорогам стоит и стоять.

Каждый объект перед сдачей принимает строгая комиссия Управления автомобильных дорог, которая не на глазок, а в лабораторных условиях оценивает качество работ. Требования предъявляются жесткие, но до сих пор претензий не возникало.

В том, что предстоит выполнить «РУТЕ» в 2013 году, сегодня сказать сложно. Однако сотрудники компании уверены в том, что без работы не останутся.

В компании трудится 20 человек – в сезон это число возрастает, но не очень существенно. Все зависит от

того, какой объем работ предстоит выполнить.

– Можно сказать, что нашему предприятию повезло, – говорит Евгений Бобовников. – Мы смогли избежать присущей нашей отрасли проблемы с кадровым голодом и текучестью кадров. Коллектив у нас небольшой, но очень дружный. Это важный фактор успеха и, наверное, наше главное конкурентное преимущество, ведь отношения между сотрудниками, как показывает наш опыт, напрямую влияют на качество работ и соответственно конечную прибыль.

Иван Руккин, Олег Ознобкин, Сергей Коростелев составляют костяк предприятия. По словам Евгения Бобовникова, это они принимают ответственные решения, обучают приходящую сюда молодежь.

Иван Иванович Руккин работает в компании главным инженером со дня ее основания, а в дорожной отрасли стаж работы составляет 34 года. Его знания и опыт в значительной степени влияют на успешную работу по содержанию и ремонту автомобильных дорог.

Олег Ознобкин работает на предприятии с первых дней его образования водителем ЗИЛа. В дорожной компании он недавно, хотя за баранкой провёл всю сознательную жизнь. Водительский стаж превышает 30 лет, поэтому он не понаслышке знает о том, что означает хорошая дорога для водителя.

Виктор Юрлов – молодой мастер, в подчинении которого трудится 11 человек. Выбрал дорожную отрасль вполне сознательно – работа интересная, да и случайных людей здесь не встретишь.

«Рута» в переводе с испанского означает «дорога», а качество дорог, выполненных рамонской компанией, – ничуть не хуже испанского. Hasta la vista, рута.



Укладка асфальта – дело тонкое.

В канун Дня дорожника, дорожного хозяйства поздравляю всех коллег! Желаю им добра, счастья, успехов и удач! Особые слова благодарности ветеранам дорожной отрасли, которые делятся с нами своим умением работать. Пусть сбудутся все планы, станут успешными задумки, совершенствуется строительство и содержание автомобильных дорог! Коллективу – хороших контрактов, увеличения заработной платы и благополучия в семье. Когда оно есть, то и у дорожника всегда будет кусок хлеба, который он возьмёт с собой, чтобы отдать своей силе работе. Которая сродни службе.

Юрий Зацепин.

РОССИЯ: ОТ ПРОСЁЛОЧНОГО ТРАКТА ДО МАГИСТРАЛИ

Надёжность сквозь десятилетия

Уложенное специалистами Борисоглебского ДРСУ-2 асфальтированное полотно на многих трассах продолжает служить верой и правдой автомобилистам даже спустя 30 лет

Одинаковых автомобильных дорог у нас не бывает. Автострада «Дон» не похожа на «Каспий». Трасса Е95 совсем не такая, как А144, к примеру. Даже дороги внутри одной муниципальной территории могут отличаться кардинально по своим качественным характеристикам. Все зависит от того, кто и как делал работу. «Неужели же у нас есть хорошие автодороги и хорошо работающие дорожники?» - не скрывая иронии, может спросить наш читатель, только что вылезший из-за руля авто, с трудом преодолевшего несколько километров пути по сплошным ямам и ухабам. Представьте себе, есть! Можете и адрес запомнить: ООО «Борисоглебское дорожно-ремонтно-строительное управление-2». Сокращенно - БДРСУ-2.

Возглавляет управление Анатолий Хвастунов. Практически вся его сознательная жизнь связана с дорожным строительством. Приобщаясь к нему уже начал после седьмого класса школы, поступив в Борисоглебский дорожный техникум на отделение строительного факультета. Чуть позже получил и высшее профессиональное образование в Воронежском инженерно-строительном институте.

Учеба, армия, первая в жизни самостоятельная работа и первое служебное назначение - главным инженером в ДУ-839 в Новой Усмани. Спустя семь лет ценного специалиста вызвали в трест «Дорколхозстрой» и предложили на выбор три варианта перехода на повышение. Почетную должность начальника ПТО в своей же, вышестоящей структуре отверг сразу: «Бумажки заполнять и перекладывать - это не по мне». Руководителем крупной дорожной организации в Лиски тоже не поехал, предпочел журавлю в небе синицу в руках в виде окончательного назначения главным инженером ДСПМК в родной Борисоглебск. Спустя три года участвовал в строительстве знаменитой бетонки М6 «Каспий», потом его назначили начальником СУ-865 в Серпухове, это в Подомосковье.

Снова вернулся в город Борисоглебск. Принял под свое начало ДРСУ-2 «Воронежавтодор». Было это в 1978 году. С тех пор на одном

руководящем месте, если, конечно, не считать временных перерывов по зову партии для исполнения функций заместителя председателя райисполкома и директора кирпичного завода.

За все это время, вмещившее и советский социалистический период, и российскую капиталистическую формацию, Анатолий Хвастунов со своим коллективом принимал участие в строительстве многих дорог. Отличительной особенностью тех из них, какие эксплуатируются по 15-20, даже по 25-30 лет, является долговечность. Она объективно констатируется автомобилистами, которые без страха покоряют по ним пространство за короткое время. Возьмем ту же автостраду «Каспий». О качественных характеристиках бетона из Москвы до Астрахани через Тамбов, Борисоглебск и Волгоград протяженностью свыше 1 тысячи километров красноречивей всяких слов говорит ее нынешнее состояние. Даже спустя почти 40 лет оно еще вполне сносно, позволяет выдерживать смесшийся автомобильный поток в обоих направлениях.

Но будем реалистами: даже самая крепкая дорога под воздействием многочисленных негативных факторов разрушается. Поэтому нуждается в ремонте. Кто для этого годится лучше других? Конечно же, Борисоглебское ДРСУ-2! Управление приняло участие в ремонте автострады «Ка-



Анатолий Хвастунов.

спий» на целом ряде участков общей протяженностью около 30 километров за 4 последних года. Заслужило благодарности администрации Жердевского района Тамбовской области за высокое качество строительства дороги Натальява-Питим-граница Воронежской области. Оперативно сдали в эксплуатацию на автодороге Курск-Воронеж-Борисоглебск подъезд к временному мосту через реку Ворону в границах города, благодаря чему опасения, что будут возникать километровые пробки, явно не оправдались.

Целый ряд автомобильных дорог борисоглебскими строителями введен в эксплуатацию, так сказать, для регионального использования. Это такие трассы-трудики, как Богана-Миролюбие-Махровка-Губари; Губари-Макашевка; Поворино-Октябрьское-Новохоперск. Добротны построены они в основном в советский период. Но все до сих пор в числе действующих, обходятся еще без капитального ремонта до настоящего времени.

П о с л у ж н о й с п и с о к БДРСУ-2 (эта организация появилась в результате слияния ДСПМК и Борисоглебского ДРСУ) включает также автодороги - Третьяки-Губари-Тюковка, Горелка-Макашевка, подъезд от трассы А144 к селу

Танцрей. Отличную трассу из Борисоглебска до села Петровского до последней поры местные стрит-рейсеры использовали в качестве гоночной трассы, разгоняясь порой до скоростей, больше привычных для «Формулы-1». Понятно, что по плохой дороге так не погонишь! Объезд Поворино через Пески на Байчурово коллектив Анатолия Хвастунова сдал в 1996 году. За 16 лет на дороге практически нет ни одной выбоины.

Неудивительно поэтому, что коллектив всегда и во все времена не был обойден вниманием властей и наградами вышестоящих организаций. В их числе - переходящие Красные Знамена за 1-2-е места в соревнованиях среди родственных предприятий за период с 1978 по 1985 годы. Лидирующее положение в рейтинге «100 лучших подразделений организаций-лидеров дорожной отрасли» за последние годы.

Ремонт дорожного полотна на трассе Поворино-Байчурово на протяжении 9 километров, улиц Борисоглебска, села Третьяки, Большой и Малой Грибановки, асфальтирование беговых дорожек и площадки нового спорткомплекса в городе Поворино, благоустройство территорий ООО «БорМаш», Грибановского сахарного завода, храма Бориса и Глеба в Борисоглебске - лишь часть работ борисоглебских дорожников в 2012 году.

Целая группа борисоглебских дорожников награждена престижными министерскими знаками отличия. В их числе - оператор АБЗ Василий Пармузин, машинист бульдозера Василий Сиваков, директор Анатолий Хвастунов. Они удостоены звания «Почетный дорожник России». Машинисту асфальтоукладчика Ивану Попову, прорабу Николаю Богомолу, главному инженеру Александру Гриневу, заместителю директора по МТО Валерию Трофимовскому, главному механику Александру Копылову, энергетик Федору Леонтьеву, заместителю директора Валерий Кабанов, прораб Виталий Утешев, начальник АБЗ Владимир Вайнеров. В Борисоглебском ДРСУ-2 работают целыми семьями. Добрая слава идет о дорожных династиях Титовских, Вайнеровых, Горюхиных, Олейниковых, Яремных.

Неофициальное звание старшего работника предприятия носит Станислав Ялык. Рядом с ним трудится целая группа молодых работников - Алексей Бердилов, Эдуард Бураев, Дмитрий Олейников и другие, они станут хорошей

сменой поколению, которое рано или поздно уйдет на заслуженный отдых. Но останутся в Управлении традиции выполнения контрактных работ или простых частных заказов только на «отлично». Помимо традиций обеспечивают высокое качество дорог, построенных или отремонтированных ДРСУ-2, и другие факторы. Во-первых, это строгая внутренняя приемка сдаваемого объекта, которую осуществляют руководство и специалисты Управления, и которая, по мнению рядовых работников, бывает строже даже госкомиссионной. Во-вторых, в полную силу работает сертифицированная лаборатория, в обязанности которой входит как входной контроль битума и других компонентов, так и соблюдение нормативов и качественных характеристик в течение всего процесса укладки асфальтобетона.

Уже говорил, что качество работы на дороге (начиная от дворовой территории и кончая бетонной автострадой) является визитной карточкой борисоглебцев. В этом году она была с честью продемонстрирована на целом ряде объектов. В их числе: ремонт дорожного полотна на трассе Поворино-Байчурово на протяжении 9 километров, улиц Борисоглебска, села Третьяки, Большой и Малой Грибановки, асфальтирование беговых дорожек и площадки нового спорткомплекса в городе Поворино, благоустройство территории ООО «БорМаш», Грибановского сахарного завода, храма Бориса и Глеба в Борисоглебске. В нем же по муниципальной целевой программе заасфальтированы дворовые участки во всех трех основных микрорайонах - Юго-Восточном, Северном и на улице Аэродромной. О работе, сделанной на федеральных трассах М6 «Каспий» и А144, уже говорил выше.

Однако исполнение контрактных заказов - не единственное, чем приходится заниматься большому и дружному коллективу, которым руководит Анатолий Хвастунов. Больших профессиональных усилий требует также содержание автомобильных дорог, мостовых и дорожных сооружений не только Борисоглебского, но и Поворино (целиком) и Грибановского (частично) районов области. Общая протяженность обслуживаемых данным Управлением автодорог превышает 350 километров, мостовых сооружений - 700 метров.

На каждом для автомобилистов должен гореть только зеленый свет. И если бы существовал сегодня российский аналог советского «знака качества», то им смело можно было бы маркировать дороги, построенные и отремонтированные коллективом Борисоглебского ДРСУ-2.



Техника к работе готова.



Скоро здесь появится новое полотно.

Тематический выпуск подготовили: Александр КАРЕЦКИЙ, Марина КАЛИНИНА, Сергей КРОЙЧИК, Юрий ЕРМАКОВ, Татьяна ЮШКИНА, Михаил КВАСОВ (фото).

Приобретения и потери

Экономика | Судьба крупнейшего в России нерудного предприятия решается в Арбитражном суде

23 октября в Арбитражном суде Воронежской области состоится рассмотрение вопроса о введении в ОАО «Павловскгранит» конкурсного производства. Решение об этом было принято новыми акционерами предприятия - ООО «Атлантик».

Дмитрий ИВЛЕВ

В эти дни комбинат вплотную подошел к введению конкурсного производства. По мнению акционера комбината, депутата Воронежской областной думы Сергея Пойманова, «люди, которые пришли к руководству ГОКом, сами и доводят предприятие до банкротства».

«Я и другие акционеры пытаемся не допустить банкротства ГОКа», - поясняет Пойманов. - С этой целью мы направили в Арбитражный суд заявление о признании недействительными решений собрания кредиторов от 21 сентября, на котором было принято решение о введении конкурсного производства. Так вот, представители ООО «Атлантик» - нынешних управленцев комбината, направили в ответ в Арбитражный суд ходатайство о возвращении данного заявления.

Из чего следует, что они настаивают на банкротстве».

Зачем Юрию Жукову понадобилось банкротить стабильно работающее предприятие? К чему такая спешка?

По мнению адвоката Олега Главатских, новые акционеры спешат по ряду причин. «Во-первых, начиная с ноября, вступают в силу очередные изменения в ФЗ «О несостоятельности (банкротстве) кредитных организаций», которые сделают процедуру банкротства более прозрачной. А новое разбирательство в деле ГОКа может повлечь нужные Юрию Жукову вопросы, - считает Олег Главатских. - Во-вторых, думаю, есть причины и чисто экономические. Если 23-го конкурсное производство будет принято, то новые акционеры будут освобождены от уплаты налогов за третий квартал. А это, судя по прежним платежам комбината, не менее 200 млн. рублей. Для бюджета это станет ощутимой потерей, а для владельцев - нелишней прибылью».

Заходя на предприятие, представители «Атлантика» не раз говорили о том, что своей целью видят улучшение положения горняка, повышение заработной платы, выплату пособий, многократное увеличение

налоговых отчислений, которые яקות бы бесовестным образом оседали в карманах прежних управленцев. Однако их первые шаги на предприятии демонстрируют прямо противоположные намерения. Бюджет может потерять не только из-за введения банкротства. По меньшей мере 100 млн. в год он не досчитается и по причине изменения схемы начисления налога на добычу полезных ископаемых. С просьбой об этом на имя руководителя Управления ФНС России по Воронежской области Сергея Дуканова недавно обратилась гендиректор ОАО «Павловскгранит» Наталья Анохина.

Для нас это обращение не стало неожиданностью, - говорит Сергей Пойманов. - По подобной схеме налог на добычу полезных ископаемых платят все предприятия ННК. Для Воронежской области делать исключения они не будут. Точно так же, как во всех регионах своего присутствия ННК избегает затрат на социальную сферу и инфраструктуру. Там никто не тратится на цех озеленения или швейников. Комбинат для них только бизнес, а Павловск, да и область в целом - чужая земля.

Слова Пойманова находят подтверждение в сокращениях, которые проводятся на ГОКе. Уже получили

уведомление о сокращении, перевод на другую, более низкооплачиваемую работу, около 200 человек. Преимущественно это те, кто так или иначе был связан с прежней командой управленцев, а также работники инфраструктуры ГОКа.

Как сложится судьба ОАО «Павловскгранит», покажет время. Причем, судя по скорости развития событий - ближайшее. Сегодня же судьба крупнейшего в России нерудного предприятия находится в руках у Арбитражного суда и судьи Татьяны Коновниковой, ведущей дело. Именно ей выпало решить, что будет с комбинатом.

Думаю, что при принятии решения Арбитражный суд примет во внимание и тот ущерб, который будет нанесен бюджету области и района в случае введения банкротства на Павловском ГОКе, - выражает свое мнение Сергей Пойманов.

Обратить внимание на действия новых управленцев ОАО «Павловскгранит» стоит и областной налоговой службе, которая всегда пристально следила за отчислениями комбината. И банку, выдавшему кредит ООО «Атлантик».

Ведь в результате теряют и люди, и отрасль, и казна. А в конечном счете - и весь регион в целом.

ИМЯ В ЛИТЕРАТУРЕ

Поэт с улицы Любви

«Улица любви» - так в газете «Коммуна» называлось мое приватное слово к пятидесятилетию поэта Николая Белянского. Кажется, недавно было, а почти двадцать лет отстучал метроном с того майского дня.

Виктор БУДАКОВ,

поэт, член Союза писателей РФ



Николай Белянский.

«Улица Любви» - так называлась и одно из стихотворений поэта. Именно любовь и была его главным душевным состоянием. Любовь к малой родине и безмерному под небесным сводом миру, к природе, к родным и близким, к девушке, женщине, ребенку.

Был уездный городок Николаевск, прежде Дмитриевск, широко разбросанный, глинистыми оврагами изрезанный, со многими церквями и деревянными кирпичными - бывшими купеческими - домами. Деревянный домик близ церкви Покрова - в этом домике и текла ранняя жизнь будущего поэта, здесь он внимал урокам добра и любви, выносливости и крепости жизнестойкости. Обрывистый берег у Воложки - протоки Волги, Осиновский остров, мост к нему через протоку. С этого беспрерывного моста его не раз сбрасывали «детдомовские», послевоенная безотцовщина, и таким образом под жестким прицелом он учился плавать, выгребать из водоворота.

Разумеется, не однажды все могло бы закончиться плачевно, если бы не старший брат Виктор. Он и был-то всего на шесть лет взрослее, а между тем во многом заменил младшему отца. Ранний под Сталинградом - по существу на родине, отец дошел до Берлина. Домой вернулся инвалидом, но не мог сидеть без дела, - плотничал, столярничал и этому ремеслу обучал своих детей.

Старший брат стал для младшего и первым учителем в мире улицы, и выручатеlem в опасностях, и указчиком в будущем. Чувствами ранней признательности к старшему брату, к отцу и матери поднимался и возматывал мальчик Коля. А при виде полуразрушенной церкви Покрова, моста к Осинскому острову и самого острова, былинный шпри Волги в паренке рождался поэт. Поэт с лирическим и историческим чувством мира, в котором жил.

Его Николаевск - при впадении речушки Еруслан в Волгу, на противоположном берегу - Камыши, тоже не безымянный городок, все окрестное словно бы дышит самой историей. И можно услышать здесь рассказы о Хозарии, о Великом Булгаре, о Золотой орде. Войска азиатские, ордынские наводили переправы через Итиль-Волгу. Проплывали здесь и разноречивые струи, сохранялись на волжском берегу пещера, в которой Степан Разин, как уверяет местное предание, скрывался однажды от царских воят. Неподалеку, в полынных, продуваемых ветрами степях, схвачен был Емельян Пугачев - доставивший государству немалых хлопот бунтовщик из донской станции Зимовейской.

Отзвуки далекой и близкой истории. Более того, сама текущая жизнь была исторична по своей значительности: в год, когда Николай родился, завершилось величайшее - в окопах Сталинграда и в партизанских, придонских степях - сражение Второй мировой. Драма страны, драма ее истории и текущего дня с детства входила в сердце и сознание будущего поэта.

Ранние стихи Николая Белянского - о Волге. Но скоро пришли и стихи о Доне, донском крае. И, разумеется, о Воронеже, который стал второй родиной поэта. Здесь он поступил в университет и окончил его, здесь обрел семейное счастье. Здесь, при наставничестве замечательного поэта Владимира Гордейчева, сделал по-настоящему сильные поэтические шаги. Здесь же работал на стройке, занимаясь непосредственным созидательным делом; равно - как и созидательным делом - в стихах; ибо поэтическая строка, вызванная сочувствием к человеческой жизни, к всплывшей и взрастившей тебя земле, к малым и скромным мирам сего, и есть созидательная строка.

Читая стихи Белянского, нельзя не увидеть сердечной открытости к неприязнательным, на первый взгляд, простым человеческим судьбам, к людям рядовых, отнюдь не элитных профессий: грузчикам, шкиперам, слесарям, тем рабочим и крестьянам, тем Кузьмичам и бабкам Алёнам, что и есть народ.

Семейный Очтчий край. Родина. Любовь и добро. Природа. Об этом, прежде всего, - муза Белянского. О полярно-арбузной степи. О Волге, на которой «строили плотину за плотину - словно бы ножи вонзали в спину», о Волге, истерзанной технократическими дилеммами, и всё же прекрасной и невыразимо родной. О Доне с его Петровским «великим корабельным строением», с его казачьим миром и тихоприятельностью природой. К слову вспомнить, его большая поэма «Корабельный царь», инсценированная Воронежским драмтеатром, навеяна именно Доном и образом Петра-корабеля.

Живя в песенном, кольцовско-никитинском краю, Николай Белянский и сам - волно-невольно - приобщился к песенному жанру. Композиторы положили на музыку многие его стихи. Песни его поют, стихи его читают. И, наверное, нет нужды цитировать здесь отдельные строфы; думаю, что заинтересованный читатель, с живым чувством истории, природы, Родины, прочитав сборники «Автографы природы», «Острова памяти», «Причастия», «В душе сияют волжские излучины», в российских антологиях «Душа России», «Я помню чудное мгновенье», найдет стихи, созвучные своему душевно-сердечному миру.

Познакомился мы давно, почти в молодости, и, помню, первое, что бросилось в глаза, - это его улыбка. Открытая, искренняя, словно бы призывающая к дальнейшим встречам во имя поэтического слова и дружбы. Сразу становилось ясным, что этот человек открыт добру, любви, а, при знакомстве поближе, стало неоспоримым, и сколь ранна его душа, и сколь чужды ему «письмена», в которых брызжет злоба, зависть, агрессивное пустодушие. Был он красив (не хочется прибегать к избитому сравнению со сказочным Лелем), что-то раздольно-есенинское во нем; к слову сказать, именно Белянский много позже и стал редактором сборника стихов поэтов Воронежского края, посвященных Сергею Есенину, - «О Русь, взмахни крыльями...»

Эпоха нашла в нем своего чуткого очевидца, он оставил страницы о послевоенном восхождении страны, о «застойных» временах и «перестроечных». Годы «перестроечные» и «постперестроечные» он воспринял как надломные, трагические для страны, и резко, и справедливо сказал об этом и в стихах, и в публицистике.

Мы не были друзьями в том строгом смысле, который предполагает долгий совместный путь, совместно преодоленные хребты тягот, жизненных испытаний. Но чувство товарищества, однажды явившись, никогда не оставляло нас. Есть люди, с которыми по воле случая, по капризу судьбы приходится встречаться едва ли не каждый день, годы подряд, - скажем, по службе или еще как; оглянешься - и нечем добрым вспомнить совместное. А тут и были-то не столь частые вечера-беседы на Усманке, на Дону, однажды - на Днепре; разумеется, и воронежские встречи - все памятное.

...Срок дней прошло, как не стало Николая Белянского. Верю, память о нем сохранится надолго. И не только в родном его Николаевске, где его любили и стар и млад, где ему оказывали всяческие почести и знаки трогательного внимания, не только в Воронеже, где он в полную силу смог воплотить себя и в поэтическом слове, и в честных отношениях с людьми, но и на большой Родине, о которой он сказал знаменное: «Свети добром в сердца людей, радая за судьбу России».

КУЛЬТУРА

Литература как путеводитель

Презентация книги Олега Ласунского состоялась в Литературном музее имени И.С.Никитина

Виталий ЧЕРНИКОВ

«Литературная прогулка по Воронежу» вышла в Центре духовного возрождения Черноземного края четвертым изданием - переработанным и дополненным. По словам автора, оно более чем на сто страниц толще предыдущего.

Первое издание появилось в далеком уже 1985 году, - сказал Олег Григорьевич. - Начинаясь горбачевская эпоха перестройки, обновления и ускорения. Я попытался включить в книгу ряд имен, прежде запрещенных. К тому времени воронежская общественность уже добилась того, чтобы имя Ивана Бунина цензоры пропускали. То же самое можно было сказать и об Андрее Платонове. А вот упоминания бедного Осипа Мандельштама наши цензоры категорически не хотели пропускать в печать! После долгой борьбы с ними пришлось вырезать часть текста и переверстывать всю книгу.

В задуманном автором виде книга вышла уже в девяностые. С тех пор много событий произошло в литературной жизни нашего города. Ушли в мир иной многие именитые воронежские писатели, к тому же появились новые сведения о тех, кто ранее стал персонажем Ласунского. Назрела необходимость дополнить «Литературную прогулку» новыми именами и фактами, новыми адресами.

Спорт за неделю

Воронеж и область

Когда «Медведи» не страшны...

Тандемная дружина из Перми - достаточно молодая команда, но уже успела достичь приличного уровня. В прошлом сезоне «Пермские медведи» дошли до финала Кубка России, где уступили чемпиону страны - «Чеховским медведям». Этот результат позволил пермякам дебютировать во втором по силе европейском клубном турнире - Кубке ЕГФ (аналог футбольной Лиги Европы) и выступают они там пока вполне успешно. «Пермские медведи» и в чемпионате России входят в группу лидеров, поэтому в Воронеж они ехали только за победой. Но игроки «Энергии» вышли на матч с хорошим настроением, и с первых минут в этом поединке завязалась нешутливая борьба. В концовке первого тайма хозяева площадки ушли в небольшой отрыв благодаря уверенной игре на последнем рубеже голкипера «энергетиков» Игоря Козменко. Первый тайм завершился со счётом 14:12 в пользу подопечных Игоря Грицких. После перерыва поймавший кураж ветеран-голкипер продолжал творить чудеса на ленточке ворот, а его более молодые партнёры не плохо действовали в атаке. Итоговый счёт матча - 29:22 в пользу воронежцев.

Без наград высшей пробы

В столичном спорткомплексе ЦСКА прошёл второй международный турнир по тхэквондо под названием Russia Open. В соревнованиях приняли участие около полутора тысяч спортсменов из 25 стран мира. Среди воронежцев лучший результат показала 16-летняя воспитанница СДЮСШОР №33 Жанна Вычкина (тренеры - Алексей Попов и Роман Ходин), которая выиграла бронзовую медаль. А в минувший уик-энд в воронежском спорткомплексе «Центральный» состоялся всероссийский турнир по дзюдо памяти мастера спорта СССР Александра Рязанского. В соревнованиях приняли участие свыше двухсот спортсменов из разных городов России. В активе наших земляков шесть медалей в одиннадцати весовых категориях, среди которых ни одного «золота». Серебряные награды завоевали Сергей Гузаев в весовой категории до 90 кг и Валерий Аполихин в весе до 73 кг. Бронзовые награды удостоены: Данила Корочанский (до 42 кг), Константин Мельник (до 46 кг), Ярослав Казаков (до 50 кг), Валерий Поддубный (до 55 кг), Павел Каревский (до 81 кг) и Вагиф Хачатрян (до 90 кг).

Голевое затишье

В прошлом обзоре очередного тура первенства МОА «Черноземье» мы отмечали странный график игр действующего чемпиона - россосанского «Химика». Команда постоянно чередовала победы и поражения, вне зависимости от силы соперника, будь то лидер или аутсайдер. При этом ничьих в графике «химиков» предусмотрено не было. И вот в минувшем туре россосанцы пошли на компромисс, подписав «мировую» с дублёрами рязанской «Звезды». Хотя вряд ли болельщики «Химика», да и сами футболисты остались довольны этим результатом. «Звезда-М» - один из аутсайдеров турнира, в пассиве которого было 38 пропущенных голов в двенадцати матчах. Но у атакующей линии «Химика» не нашлось весомых аргументов, чтобы хотя один раз огорчить вратаря «Звезды-М». Итог матча - нулевая ничья. Сейчас «Химик-Россошь» занимает шестое место и отстаёт от лидера - новомосковского «Химика» уже на одиннадцать очков.

Не смогли порадовать своих поклонников и футболисты «Факела-М». Выступая в родных стенах, подопечные Антона Шиндлова проиграли железногорскому «Магниту». Основные события в этом матче развернулись в первом тайме. С первых минут гости обрушили шквал атак на ворота дублёров и к исходу десятой минуты уже вели в счёте 2:0. Воронежцам удалось забить год преснижка с пенальти, и на большее их усилий не хватило - 1:2. «Факел-М» после тринадцати игр занимает девятое место.

Тем временем в Воронеже прошёл традиционный турнир среди юношей 1997-1998 годов рождения на призы легендарного футболиста Владимира Проскурина. В соревнованиях приняли участие восемь клубов. В финальном матче команда школы №73 в серии пенальти нанесла поражение СДЮСШОР-15. Третье место в активе юных футболистов СДЮСШОР «Факел».

Тяжёлая «бронза»

В подмосковном Раменском прошло первенство России по вольной борьбе среди юношей 1997-1998 годов рождения. Отлично отметить, что бронзовую медаль этих соревнований в весовой категории до 120 кг завоевал воронежский боец Евгений Волков. Уже в первой схватке в соперника Волкову достался будущий победитель турнира Сармат Царахов из Северной Осетии. Несмотря на упорное сопротивление, наш боец уступил своему визави, после чего мог рассчитывать только на третье место. Но и бронзовая награда досталась Волкову в тяжелейшей борьбе. Сначала воронежец в трёх периодах одолел представителя Тывы по фамилии Данзы-Белек. А затем Евгений оказался сильнее североосетинского борца Александра Фарниева.

А в Тамбове прошёл юбилейный, двадцатый, Всероссийский турнир по греко-римской борьбе под названием «Мемориал чемпиона мира Е.Т. Артохина». В соревнованиях приняли участие команды из семнадцати регионов России, а также из Украины, Белоруссии, Узбекистана и Грузии. В весовой категории до 60 кг бронзовую медаль завоевал 19-летний воронежский боец Арег Алоян (тренер - Роман Тишков).

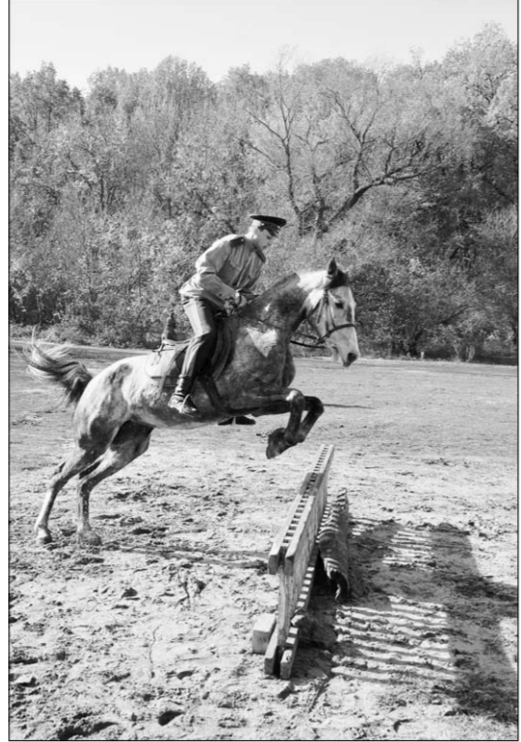
И вновь «золотой дубль»

В минувшее воскресенье на уютном стадионе пригородного посёлка Придонской состоялся финальный матч Кубка города по футболу среди взрослых команд. За почётный трофей боролись две команды, представляющие мощные строительные организации - «ДСК-Строитель» (Придонской) и «Вымпел-ВМУ-2» (Сомово). На сегодняшний день это безусловные лидеры городского футбола. В прошедшем чемпионате они досрочно «окупили» две верхние строчки таблицы о рангах, и нет ничего удивительного в том, что именно две «строительные бригады» дошли до финала Кубка.

Фаворитом решающего матча был «Строитель», в составе которого выступает немало игроков, понахавших порошу в командах профессионального уровня. Практически весь первый тайм чемпион пытался воплотить своё игровое преимущество в гол, но «Вымпел-ВМУ-2» здорово оборонялся вплоть до 41-й минуты, когда бывший игрок олимпийской сборной России Александр Горин вывел свою команду вперёд. Трудно переоценить роль этого полузащитника для победы не только в финале Кубка города, но и на протяжении всего сезона. За плечами Горина сотни матчей в составе воронежского «Факела», столичного «Торпедо», ярославского «Шинника», белгородского «Салота» и других клубов.

Во втором тайме игрокам «Вымпела» пришлось идти в атаку, оговив тылы, чем не преминули воспользоваться номинальные хозяева поля. Итог финального матча - 5:0 в пользу «ДСК-Строителя», который второй год подряд оформляет «золотой дубль» - то есть добивается побед в чемпионате и Кубке города.

Леонид ХРУЩЁВ.



...и коня казак обуздает



...и на балалайке сыграет.



Казачье братство.

Душой чисты и телом крепки

Репортаж | В центральной парке культуры и отдыха «Динамо» в пятнадцатый раз прошёл праздник «Казачий спас»

На него собрались не только казаки Воронежа и Воронежской области, но и члены военно-патриотических клубов, учащиеся кадетских учебных заведений, центров культуры и все, кто интересуется русскими традициями и культурой.

Анастасия СТУКАЛОВА

Основная наша цель - возрождение казачьих традиций. В этом году мы провели пятнадцатый раз праздник «Казачий спас». Это народное гуляние, поэтому в единоборствах может участвовать любой желающий. Например, если вы не умеете метать ножи, то вас научат. Хитрости никакой нет, тут хорошая координация важна, - сказал один из организаторов праздника Вячеслав Ушаков. Кто-то из воронежцев следил за состязаниями, а кто-то и участвовал в них. «Стенка на стенку» - моя любимая забава на подобных гуляниях, - делился студент Михаил Супруненко. - Каждый раз охватывает какой-то невообразимый азарт. В этом боевом кличе «Рррраз, раз, раз!» есть что-то от настоящих боёв. С другой стороны, приятно чувствовать крепкое плечо товарища и подставлять своё. А ещё «стенка на стенку» - это проверка на прочность.

Каждый раз охватывает какой-то невообразимый азарт. В этом боевом кличе «Рррраз, раз, раз!» есть что-то от настоящих боёв. С другой стороны, приятно чувствовать крепкое плечо товарища и подставлять своё. А ещё «стенка на стенку» - это проверка на прочность.

Table with 10 columns and 10 rows containing various words and phrases for a crossword puzzle.

Ответы на сканворд (18 октября) По горизонтали: Гонор. Сглаз. Очки. Арбуз. Этнос. Атеист. Фьорд. Сошло. Шоу. Тиски. Пеле. Голгофа. Тритон. Родоо. Вето. Турбина. Глоток. По вертикали: Фрегат. Грань. Окуляр. Набор. Тори. Роза. Шифон. Осада. Акведук. Итог. Эссе. Гетто. Пиво. Пнетет. Атолл. Лото. Оленок.

ТЕЛЕФОНЫ РЕДАКЦИИ: Для справок 8 (473) 251-24-87. ОТДЕЛЫ: Региональных проектов 8 (473) 253-32-10. Общественно-политической информации 8 (473) 255-14-74. Социальных проблем и права 8 (473) 255-68-23. Культуры 8 (473) 253-29-47. Экономии 8 (473) 255-08-46. Образования, семьи и воспитания 8 (473) 255-68-23.

ОТДЕЛ РЕКЛАМЫ тел./факс 8 (473) 239-00-88, тел. 293-93-70. За содержание рекламы ответственность несет рекламодатель. Материалы под рубриками «Слово депутата», «Воронежская марка» публикуются на договорной основе. Газета зарегистрирована в Центральном Черноземном межрегиональном территориальном управлении Минпечати РФ 16 сентября 2003 г. Регистрационное свидетельство ПИ №6-0851. Отпечатано с готового оригинал-макета заказчика в ОАО ИПФ «Воронеж» (394000, г. Воронеж, пр. Революции, 39).

ПОЗДРАВИТЕЛЬНАЯ ОТКРЫТКА. В российском общественно-политическом календаре много разных праздников, но самый дорогой для Виктора Кузьмича Батурина - конечно же, День работников дорожного хозяйства. Этой отрасли Виктор Кузьмич посвятил всю свою жизнь. Дороги России стали его судьбой, его песней, его поэзией и прозой. Он и ныне в гуще дорожных забот, и сегодня его имя у многих по-прежнему ассоциируется с воронежским институтом Пиродор НИИ, которым Виктор Кузьмич талантливо руководил без малого двадцать лет. С праздником, уважаемый Виктор Кузьмич! Здоровья Вам, счастья, неувядаемого долголетия, и пусть Ваша заветная мечта о прекрасных дорогах России быстрее воплотится в жизнь! Друзья.

Физкульт-привет из Калача

С места события | В районном центре прошёл ежегодный праздник - День физкультурника

Калачеевский край славен своими спортивными традициями. Здесь выросли спортсмены, которые отстаивали и отстаивают честь Российской Федерации на крупнейших соревнованиях страны и мира. Многие из них, завершив выступления в большом спорте, воспитывают достойную смену, создают спортивные секции на территории родного края.

Марина КАЛИНИНА

Один из самых запоминающихся праздников в районе - День физкультурника. На него ежегодно собирается около полутора тысяч спортсменов из всех сельских поселений и Калача. И на этот раз они организованной колонной прошли от центральной площади им. Ленина до городского стадиона «Урожай», где и состоялся соревнования.

турнир Russia Open, который проходил в Москве.

Присутствовавший на мероприятии советник Управления физической культуры и спорта Воронежской области Алексей Козловский поздравил калачеевцев с праздником и отметил ветеранов и спортсменов района, которые в разные годы добивались и добиваются высоких спортивных результатов, а на тренерской работе воспитывают

достойную смену. Он вручил им нагрудные знаки «За заслуги в развитии физкультуры и спорта в Воронежской области».

В этот день на стадионе прошли соревнования по гиревому спорту, армрестлингу, шахматам, дартсу, стрельбе из пневматического оружия, волейболу, перетягиванию каната. Завершился большой праздник легкоатлетической эстафетой.

По результатам соревнований в общекомандном зачете первое место завоевали представители городского поселения г. Калач, второе - Пригородного сельского поселения, третье - Маннинского сельского поселения.



Участники эстафеты.

КРИМИНАЛ

Воронежский Лас-Вегас

Сотрудники Следственного управления по Воронежской области провели учную операцию по ликвидации обширной сети подпольных игорных заведений. Арестованы девять жителей Воронежа, вдохновителей и руководителей такого развлекательного бизнеса. Теперь они будут отвечать не только за организацию преступного сообщества, но и незаконное проведение азартных игр и извлечение от этого доходов в особо крупных размерах.

Борис ОРЛОВ

По версии следствия, трое жителей Воронежа в августе 2011 года решили вспомнить недавнее прошлое, когда они работали в легальной сфере организации и проведения азартных игр. Эти «территориальные менеджеры» набрали группу рядовых «менеджеров» для непосредственной работы в помещениях, уже оборудованных для проведения подпольных игр. В короткий срок хорошо структурированная организованная группа была создана.

«Территориальные менеджеры» контролировали работу игровых автоматов и моноблоков, проверяли получаемые ими доход и составляемые «менеджерами» документы внутренней финансовой отчетности, подыскивали новые помещения с целью переоборудования их под залы азартных игр, организовывали охрану, обсуждали дальнейшее развитие своего незаконного бизнеса. В короткое время азартные игры с использованием телекоммуникационных сетей и сети Интернет стали распространяться по территории Воронежской области. Оказалось, что интерес к азартным играм вовсе не угас.

С августа 2011 года по февраль 2012 года участники преступного сообщества получили доход около 9 миллионов рублей. В настоящее время проводятся следственные действия и оперативно-розыскные мероприятия.

КОММУНА УЧРЕДИТЕЛЬ И ИЗДАТЕЛЬ: ООО «Редакция газеты «Коммуна» Главный редактор В.Г. РУДЕНКО. Дежурный по номеру Тамара ГАШИМОВА.

Адрес редакции: 394036, г. Воронеж, ул. Комиссаржевской, 4-а. Факс 251-24-87, e-mail: mail@kommuna.ru, Internet: www.kommuna.ru

Адресная рассылка: Москва, С.-Петербург, Рязань, Белгород, Курск, Липецк, Орел, Тамбов, Ростов-на-Дону, Волгоград, Саратов, Самара, Н.Новгород, Псков, Красноярск, Ханкала, Киев, Луганск, Минск, Могилев, Кишинев. Тираж - 14835 (подписка - 13149) экз.