



**Данное издание оцифровано
в Воронежской областной
универсальной научной библиотеке
им. И.С. Никитина**

394018, г. Воронеж, пл. Ленина, 2 / ул. Орджоникидзе, 36

Понедельник– четверг 9.00-20.00

Суббота, воскресенье 12.00-20.00

Пятница -выходной

<http://vrnlib.ru>

<http://vk.com/vounb>

e-mail: vounb@mail.ru

+7 (473) 255-05-91



Заседание пройдёт в Воронеже

В минувшую пятницу губернатор Алексей Гордеев в Москве принял участие в XXIV заседании Совета глав субъектов Российской Федерации при МИД России. Члены Совета рассмотрели ситуацию в регионах РФ в условиях принятых западными странами санкций, наметили меры по преодолению их негативных последствий. В работе Совета приняли участие министр иностранных дел РФ Сергей Лавров, главы регионов РФ, руководители Администрации Президента РФ и представители федеральных органов исполнительной власти. Участники заседания обсудили также вопросы культурной политики. Как известно, Воронеж в 2015 году станет культурной столицей стран СНГ. Губернатор Алексей Гордеев предложил провести заседание Совета глав субъектов РФ при МИД России в Воронеже в мае-июне следующего года. Министр иностранных дел Сергей Лавров поддержал это предложение.

Снижен проходной барьер

На заседании областной думы народные избранники приняли поправки в Избирательный кодекс Воронежской области, снизив проходной барьер на выборах в региональное собрание с 7 до 5 процентов голосов. С такой инициативой выступил заместитель председателя областной думы, лидер фракции «Единая Россия» Владимир Негёсов. Ещё одна поправка касается системы формирования партийных списков на выборы в областную думу. Они будут иметь как общую, региональную часть (от одного до трех кандидатов), так и территориальную. Напомним, выборы в областную думу намечены на сентябрь 2015 года.

Ещё один храм

В воронежском микрорайоне Подгорное завершилось строительство и благоустройство церкви. Чин великого освящения и Божественную литургию в ней в честь святителя Тихона Амафунтского совершил митрополит Воронежский и Лискинский Сергей. На малом входе Архиастрья удостоил настоятеля храма священника Алексея Загородного богослужбной наградой. «Я хотел бы всех нас поздравить с великим праздником – освящением храма. В память о сегодняшнем дне мне бы хотелось преподнести вам икону Божией Матери афонского письма», - сказал Владыка Сергей.

«Пескачи» идут по городу

В Воронеже выпал первый снег, и потому утром в субботу на улицы города вывели 21 комбинированную дорожную машину. Упор сделан на посыпку подъёмов и опасных участков песком. Сейчас работают около 60 единиц техники, в том числе 24 «пескача» - на посыпку дорог в отдалённых микрорайонах. Также для подметания осевой (во избежание возникновения наката) задействованы плужно-шёрточные тракторы и другая техника. Специалистами управления дорожного хозяйства и управ районов Воронежа ведётся мониторинг состояния дорог. В случае ухудшения погодных условий план работ подкорректируют, и на уборку снега будет брошена дополнительная техника.

Автобусы изменили путь

С 29 ноября в Воронеже изменены пути следования автобусных маршрутов №№ 9КА, 9КС, 16Б, 23К, 33К, 34, 44Н, 3, 25А, 29, 36, 47, 50 и 70А. Как осуществляется движение автобусов названных маршрутов, можно узнать на сайте Управления ГИБДД ГУ МВД России по Воронежской области: <http://www.gibdd.ru/r/36/news>. Необходимость изменений связана с увеличением пропускной способности улично-дорожной сети района СХИ и проведённой реконструкцией улиц Ломоносова и Тимирязева.

Сообщения подготовили Валерий КАЗАНОВ, Анатолий ХРУСТАЛЁВ.

Скульптуры и памятники – по решению комиссии

На заседании комиссии по культурному наследию Воронежа обсудили инициативы по установке памятников С.Я.Маршаку, В.Г.Стояло, мемориальных досок и малых архитектурных форм.

Анатолий КРУГЛОВ

Фото Михаила ВЯЗОВОГО

По словам руководителя городского управления культуры Ивана Чухнова, основное предложение по размещению памятника С.Я. Маршаку – возле дома №72 по улице Карла Маркса, где и проживал писатель. После обсуждения оно было одобрено. Члены комиссии положительно и по вопросу о появлении в Воронеже памятника промышленнику и общественному деятелю В.Г.Стояло на пересечении улиц Карла Маркса и Студенческой: именно в этом месте располагался бывший завод его имени.

Бурное обсуждение вызвала инициатива генерального директора ООО «Алиот» Геннадия Лихачёва расположить бронзового быка на улице Карла Маркса. Этот арт-объект был установлен самовольно на участке земли, выходящем на оживлённый пешеходный бульвар. Члены комиссии порекомендовали убрать скульптуру быка с пешеходной улицы, объяснив это абсолютной неуместностью её размещения. Объект не является уникальным и стал примером тиражирования. Гендиректор заявил, что скульптура будет демонтирована и перевезена в Москву. На заседании комиссии по культурному наследию принято решение о появлении памятных знаков, увековечивающих 101-ю авиационную истребительскую дивизию ПВО в сквере «Примирения и согласия» в Советском районе и в микрорайоне Ренное, а также воронежцев, похороненных в XVII-XIX вв. на кладбище при Успенском Адмиралтейском храме. Появятся в Воронеже и две новые мемориальные доски – командиру 50-й дивизии внутренних войск МВД СССР Ф.Д.Шимбиреву (на улице Геодетства) и преподавателем ВГУ – участником Великой Отечественной войны (на улице Театральной).



Недолго простоял бык в Воронеже...

«КОММУНА» В ИНТЕРНЕТЕ

<http://www.commun.ru>
Вчера 2500x1260 За текущий месяц 61828
TWITTER <http://www.twitter.com/KommunaNews>
FACEBOOK <http://www.facebook.com/Kommuna>
ВКОНТАКТЕ <http://vk.com/KommunaNews>

Следующий номер «Коммуны» выйдет 5 декабря

Возвращение к истокам

Аналитика | 3 декабря школьникам 11-х классов предстоит писать итоговое сочинение, которое будет служить допуском к ЕГЭ 2015 года. Время его написания – 3 часа 55 минут.

Оценки не ставятся, и всё же «незачёт» будет означать значительные трудности на очень важном этапе в жизни молодого человека – получении образования

Алексей ПАВЛОВ

«Президентское» сочинение

Впрочем, неудачники будут иметь возможность переписать сочинение 4 февраля, а тем, кто получит «зачёт», счастье улыбнётся и во второй раз: хорошая работа добавит до 10 бонусных баллов к результату ЕГЭ при поступлении в вуз.

В сообщениях СМИ сочинение назвали «президентским». Видимо, потому, что Владимир Путин не раз высказывался об огромном значении знания родного языка в жизни каждого человека. Это подтверждают и события новейшей истории. На наших глазах историческая драма развернулась на Украине, и все мы – её свидетели. Но, к сожалению, есть и участники, и жертвы...

Наверное, поэтому предстоящему сочинению большое внимание уделяют не только ученики и их родители, но и государственные мужи в лице депутатов Госдумы, которые 20 ноября обсудили итоги проведения ЕГЭ в 2014 году. Руководитель Федеральной службы по надзору в сфере образования Сергей Кравцов сказал о том, что итоги оказались не блестящими: по всем предметам результаты были хуже, чем в прошлом году, 80 процентов учеников пишут с ошибками.

Говоря о предстоящем сочинении, следует подчеркнуть, что оно имеет чёткие критерии оценки. Минимальный его размер должен составлять не менее 250 слов. Рекомендуемый объём – 350 слов. Именно эти границы позволяют дать объективную оценку усилиям школьников. Ещё в сентябре в школы поступили общие направления тем сочинений, которые, кстати, определяли не чиновники, а Общественный совет, который возглавила вдова писателя Александра Солженицына Наталья Дмитриевна.

По данному факту возбуждено уголовное дело, согласно части 1 статьи 330 УК РФ («Самоуправство»), сообщает пресс-служба ГУ МВД России по Воронежской области.



Хорошее сочинение станет бонусом к результатам ЕГЭ.

А вот с критериями оценок, которые рекомендованы учителями, можно поспорить. Критериев пять: соответствие теме, аргументация, композиция, качество речи, грамотность. Для получения зачёта необходимо раскрыть два основных критерия, а также более-менее внятно обозначить один из оставшихся. Среди критериев грамотность, как видим, на последнем месте. «Незачёт» по грамотности можно получить только в том случае, если ошибки затруднят понимание текста, а в сумме могут сделать 5 ошибок на 100 слов.

Перо пишет, грамотность терпит – так говорил когда-то один учитель словесности. Современные методические рекомендации снова «экономят» на грамотности? Помнитесь, в советских школах за 5 ошибок нам ставили твёрдую двойку.

Все науки – аз да буки

Впрочем, не стоит, наверное, строго судить об очерченных новациях в сфере образования. Уже спасибо за то, что снова возвращаемся к истокам, вспомнив о родном языке. Известный лингвист профессор-филолог Максим Кронгауз в своей книге «Русский язык на грани срыва» проследил три волны новых, входящих в обиход слов. Через них он обозначает три постнепресторочных фазы общества: бандистскую, профессиональную и гламурную. Вспомним слова, которые прижились, а затем стали популярными, благодаря многочисленным сериалам, которые до сих пор идут на всех каналах: отморозок, наезд, крыша...

Жаргон смешался с чиновничьим сленгом, теперь чиновники берут откаты и пилит бюджет.

Правда, с подростком и спиро

Окончание | Страница 2

По новым технологиям

Как живёшь, село? | В обновлённом после капитального ремонта Терновском Дворце культуры чествовали передовиков районного экономического соревнования предприятий агропромышленного комплекса



Дружный коллектив СХП им. Мичурина.

Более трёхсот награждённых почётными грамотами и денежными премиями от имени правительства Воронежской области, областной думы и местной администрации приняли участие в празднике. Отметили и ветеранов отрасли, и труд руководителей передовых хозяйств – им вручены бесплатные путёвки, в том числе и за рубеж.

Сергей КРОЙЧИК

Терновский район. Фото автора

– Так каковы же итоги года? – обратились мы к главе администрации муниципального Терновского района Ирине Беловой.

– А итоги обнадеживающие, – говорит она. – Несмотря на то, что для большинства полеводцов год выдался сложным.

Вспомните, какой была погода в уходящем году? Казалось бы, ещё в конце зимы многие хозяйственники строили планы на урожай и в один голос говорили о том, что влага в почве есть. Но, увы, вышло не так, как изначально делались прогнозы. Пришла сухая весна, и лишь в июне выпали кратковременные дожди. А потом опять зной.

И тем не менее, вопреки всем погодным сложностям, район добился хороших результатов. Выращено почти 124 тысячи тонн зерновых и зернобобовых культур, 25 тысяч тонн маслосемян, 263,5 тысячи тонн сладких корней. Есть успехи и в животноводстве: за девять месяцев валовой надой составил 7220 тонн молока. Глава района особо отметил труд специалистов ПСК им. Калинина и «Правда», ООО ПСК им. Мичурина, ООО «Победа», «Есиповская Нива» и «Агротехнология», СХП «Терновское», КФХ Лапшева и Каверина, Рожкова, где добиваются высоких надоев и урожаев.



Юные терновцы поздравляют хлеборобов.

Похвалили и терновских агрономов: Алексея Насонова (ПСК им. Калинина), Николая Пронина (ООО «Победа»), Александра Мерзлякина (ПСК «Правда»), Виталия Гусева (СХА «Терновское»), Юрия Провоторова (ООО «Есиповская Нива»), Владимира Ногтикова (ООО «Агротехнология»), Николая Суханова (ООО «Агротехгарант-Русаново»). Благодаря им в хозяйствах соблюдается культура земледелия, осваиваются новые и перспективные сорта.

В ЗАО «Фруктовый сад» добились хорошего урожая яблок – валовой сбор превысил почти 1200 тонн плодов.

Кроме того, выращено девять тонн чёрной смородины и более 17 тонн земляники. Высажено более 40 гектаров молодого сада с новыми перспективными сортами.

На торжественном мероприятии отметили и труд животноводов. В районе более десяти хозяйств, где занимаются выращиванием скота. В производстве молока глава Терновского муниципального района Ирина Белова отметила ПСК им. Калинина. Здесь существенно увеличили поголовье дойного стада и при этом приступили к строительству нового коровника на 200 голов. Такие же позитивные изменения

происходят и в ряде других коллективов, ведущих молочное направление: в ПСК им. Мичурина, в ООО «Победа», СХА «Терновское», ПСК «Правда».

ООО «Есиповская Нива» – единственное в районе предприятие, которое специализируется на выращивании свиней. Хозяйство ежегодно проводит мероприятия по защите от вируса АЧС. В этом году здесь дополнительно занялись и птицеводством – было приобретено и выращено более 200 уток. Результаты – обнадеживающие.

Старается и фермеры. Так, КФХ Алексея Ненашева увеличил поголовье КРС до 118 голов для ведения молочного и мясного направления. Здесь успешно развивается и свиноводство.

Существенно обновлён в хозяйствах и машинно-тракторный парк: полеводцами приобретено в этом году более десятка комбайнов и 24 трактора, несколько КАМАЗов и много другой сельскохозяйственной техники.

Общая сумма инвестиций превысила 139 миллионов рублей. Десять предприятий АПК из одиннадцати сработали с прибылью, и она превысила более 100 миллионов рублей. ...Почти три часа шёл праздничный концерт. Звучали народные и современные мелодии. Самодельные артисты песней и стихами славили труд хлеборобов.



ПОГОДА
Воронежский гидрометцентр

По сведениям Воронежского гидрометеоцентра, сегодня днём по области облачно с прояснениями, местами небольшой снег; ветер северный, умеренный; температура -5...-10.

3 декабря по области – переменная облачность, без существенных осадков; ветер западный, ночью – слабый, днём – умеренный; температура ночью -10...-15, местами до -20, днём -5...-10.

4 декабря по области – переменная облачность, без существенных осадков; ветер западный, ночью – слабый, днём – умеренный; температура ночью -10...-15, местами до -20, днём -2...-7.



ВАЛЮТА
(Центральный Банк Российской Федерации)
\$ 51.8068
€ 64.4425



917 7219464314 31 14 1 62

Возвращение к истокам

Начало | Страница 1

А затем последовал гламур, богатые певцы и шоумены ходят на культовые фильмы, покупают эксклюзивную мебель и смотрят креативную рекламу.

Эй, мужик!

Вот и думаю, что в этой цепи первично, что вторично? По-моему, звенья тесно связаны между собой. Если вернуться к дискуссиям законодателей, то уместно вспомнить об инициативе, которую предложила Госдуме фракция ЛДПР. Она ратует за проект закона о внесении изменений в Федеральный закон «О государственном языке Российской Федерации», а также в КоАП РФ по защите русского языка. Речь идет о недопустимости искажений норм произношения и запрете заимствований иностранных слов при наличии их аналогов в русском языке. Авторы законопроекта подчеркивают, что в нашей стране нет никакой ответственности за искажение русского языка. По их мнению, следует ввести штрафные санкции за различные искажения при использовании языка в качестве государственного.

Следует отметить и то, что радение за чистоту языка, возводящее в ранг государственной политики – это не новация, принадлежащая исключительно ЛДПР. Подобные законы давно существуют во Франции, они действуют в Польше, Турции. Но насколько они эффективны? Во Франции, например, существует Генеральный комитет по терминологии, который много лет борется за то, чтобы значок, применяемый в написании адреса электронной почты @, назывался не на английский, а на французский манер. Что касается России, то у нас этот знак назвали «собакой», и ничего, прижилось.

Жизнь языка очень сложна, подчеркивает доктор филологических наук, профессор ВГУ Иосиф Стернин. – А что касается системы введения штрафов, то она невыполнима.

Инициативу депутатов профессор сравнил с призывами министра народного просвещения первой половины XIX века Александра Шникова, ратовавшего за отказ от использования иностранных слов и замену, например, галочки на «мокроступы».

Уже упомянутый доктор филологических наук, московский профессор Максим Кронгауз, пишет о том, что его как гражданина (говоря о себе, он употребляет слово «обыватель») ужасно раздражают такие слова и выражения, как «вау», «как бы», а тем более всякие «супервайзеры», «селмджер» и т.д. Но как лингвист он к новым заимствованиям относится спокойно: не все слова останутся – какие-то приживутся, а другие уйдут.

...Возвращаясь к началу разговора, наверное, уместно еще раз подчеркнуть, что споры лингвистов и депутатов полезны. Но еще более полезно то, что русский язык и сочинение по словесности возвращаются в школу. Мало кто знает, но во времена Хрущева в обществе жарко спорили о том, чтобы заменить обращение «товарищ» словом «сударь». И чем всё закончилось много лет спустя? Едва ли не самым ходовым сегодня стало обращение, так полюбившееся крутым героям сериалов: «Эй, мужик!»

НА ЗЛОБУ ДНЯ

Манкурты современной Украины

Директор института национальной памяти Украины Владимир Вятрович сообщил, что из украинских учебников исчезнет упоминание о Великой Отечественной войне. По его словам, из учебных материалов и пособий должны изъять все последствия «советской пропаганды и, прежде всего, миф о Великой Отечественной войне».

Анатолий КРУГЛОВ

По мнению председателя Комитета Госдумы РФ по безопасности и противодействию коррупции Ирины Яровой, изъятие из учебников упоминаний о Великой Отечественной войне – это «очередная акция новых украинских властей», которая в совокупности с отказом голосовать за резолюцию ООН против нацизма доказывает, «что фашизм и нацизм будут ими использоваться в чудовищной политике по дальнейшему уничтожению Украины», сообщает ТАСС. «Для граждан СССР после нападения фашистов 22 июня 1941 года началась Великая священная народная война. А города Киев и Одесса были и остаются городами-героями Великой Отечественной войны. Нашу общую Победу, общее горе, общих героев, общие братские могилы даже самые ничинные политики не смогут сделать пережитком прошлого, «пережитком пропаганды», – подчеркнула депутат.

Зампредседателя Комитета Госдумы РФ по международным делам Иван Квитка считает, что аргументы украинского правительства становятся все более безрасудными. «Они уже оторвались от советского прошлого. Теперь отказываются от подвига своих отцов и дедов. Думаю, что попытки отказаться от своих корней не приблизят современную Украину к Европе», – цитирует пресс-служба депутата. По мнению парламентария, нынешняя инициатива киевских властей является еще и неуважением к павшим воинам, защищавшим украинский народ: «Более десяти миллионов украинцев погибли, отдав жизнь за свою семью и страну в борьбе против фашизма. Эту невосполнимую утрату современный Киев предлагает забыть своим гражданам. Как на таком фоне в нынешней Украине может не процветать нацистская идеология?»

В нынешнюю логику современных властей Украины вписываются и планы отменить внебюджетный статус страны и возобновить курс на получение членства в НАТО.

P.S. В переносном смысле слово «манкурт» употребляется для обозначения человека, потерявшего связь со своими корнями, забывшего о своём родстве.

ВРЕМЯ ПЕРЕМЕН

Пора начать конкурсы

На встрече с руководителями автотранспортных предприятий Воронежца мэр Александр Гусев подчеркнул, что пора переходить к окончательной подготовке документов и началу проведения конкурсных процедур.

Балльная система проведения конкурсов предполагает, что перевозчики будут получать дополнительные баллы за новые автобусы, собственную производственно-техническую базу, предельный осмотр, низкопольный подвижной состав, работу на газе. Депутатами городской думы также внесены изменения в положение о пассажирских перевозках, главное из которых – ограничение сроков эксплуатации подвижного состава для пассажирских перевозок: автобусы малого класса – не более семи лет, среднего класса – не более девяти, большого – не более 20. На заседании последней рабочей группы удалось снять практически все спорные вопросы.

Анатолий ХРУСТАЛЁВ.

Что сказал бы Иван Крылов либералам в правительстве?

Мнение учёного | Когда будет установлен государственно регулируемый контроль

за внешнеэкономической деятельностью и эффективностью использования собственности в базовых отраслях народного хозяйства, тогда появится возможность двигаться вперёд если не советскими, то хотя бы досоветскими шагами

Много чего мог бы он сказать в образах героев своих басен. Вспомнил бы тех, кто сегодня тянет воз экономики и социальной сферы в разные стороны; сказал бы правду о стратегических собственниках, которые «под дубом вековым, наевшись желудей досье, до отвала...»; возможно, даже назвал бы по имени музыкантов, меняющих руководящие кресла. Но для понимания ситуации, которая ныне сложилась в народном хозяйстве, пожалуй, полезно вчитаться и в другие жемчужины его басенного наследия.

Исаак ЗАЙГАНТОВ,
доктор экономических наук,
профессор

Например, вспомним мудрое замечание: «Беда, коль пироги начнет печи сапожник, а сапоги тачать пирожник». И почему беда? Иван Андреевич отвечает: «Примечено стократ, что кто за ремесло чужое братья любит, тот заведет других упряжей и вздорней: он лучше дело все погубит... чем у честных и знающих людей спросить или выслушать разумного совета...»

Постсоветская Россия давно теряет значительную часть своего ВВП на заниженном курсе рубля. Почему при паритете покупательной способности рубля и доллара в соотношении 18,5 к одному его рыночная цена в 2012 году составила 32 к одному а в начале 2014 года докатилась до 36 к одному? Совсем недавно это разбилось в «Коммуне» (16 октября 2014г.), и в принципе этого достаточно, чтобы понимать, почему в октябре-ноябре рубль продолжил падение.

В рамках законов рыночных отношений происходящее легко объяснимо: цена рубля, как и цена любого товара, зависит не только от затрат на производство товаров, которые он представляет, но ещё от соотношений между спросом и предложением на различные виды валют. Если рубль падает, значит, к обмену предлагается мало долларов и многократно рубль.

Но почему на валютный рынок поступает мало долларов? Ведь объём нашего экспорта, рассчитываемый в долларах, составляет около 50 процентов ВВП, созданного в отраслях реальной экономики, и значительно превышает доходную часть консолидированного бюджета страны. Четыри при таком масштабе экспорта испытывать дефицит валюты, нужно очень основательно потрудиться над уводом выручки из российской системы денежного оборота.

Так вот, в этом деле наши экспортёры серьёзно преуспели. Особенно в последние пять-

шесть лет. Под разными предлогами они стараются не возвращать в страну свыше третьей части экспортной выручки – ежегодно около 200 миллиардов долларов, создавая тем самым дефицит валюты в РФ, а потому и низкий курс рубля.

Влияют и некоторые другие обстоятельства. Например, как быть получателям больших дивидендов и прибыли, если они предпочитают (а правительство им это позволяет) использовать свои сверхдоходы не на инвестиционные цели в России, а на приобретение имущества за рубежом? А ведь точно так же озабочены сбережением своих доходов крупные мошенники и коррупционеры, которые догадываются, что «лихие» доходы нужно лихо упрятать за рубежом.

Всем этим счастливым участникам рыночных отношений очень нужна валюта, вместо рублей, которые они, в шутку над нашими зарплатами и пенсиями, называют «деревянными». Статистика бесстрастно сообщает, что в последние годы у этих счастливиц, благодаря либерализации валютного контроля, зарубежные ресурсы существенно выросли. Им есть, кого за это благодарить и в правительстве, и в Думе, и в СМИ.

Важно, чтобы остальные граждане не заблуждались в отношении творцов и менеджеров удающегося российскую экономику курса на заботливое отношение не к трудящемуся люду, а к уютно устроившимся за его хребтом. Чтобы относились с пониманием к обещаниям «стабилизации» рубля и «модернизации» экономики, если одновременно провозглашается опора на «патристические» чувства тех, кого заботит внешний, а не внутренний рынок.

Экономисты, которые в правительстве не хотят слушать, давно настаивают, что под патристические чувства наших олигархов нужны не вкрадчивые увещания, а конкретные регламентирующие и обязывающие действия.

Давайте и мы подумаем, что мешает господствующим в эко-

номическом блоке правительства либералам восстановить систему нормального контроля за возвратом в страну экспортной выручки? В том числе с применением к нарушителям мощных штрафных санкций и угрозы лишения лицензий на выполнение экспортных операций.

Похоже, мешает только желание не обижать ближнего. В уверенности, что руководство будет журить, иногда даже поругивать, но всё равно не воспользуется советом И.А.Крылова – «Чтоб там речей не тратить по-пустому, где нужна власть употребить». Но такой вариант сохранения валютных ресурсов для стабилизации и модернизации экономики остаётся не используемым. В итоге парадокс – что имеем своё, вывозим и оставляем на Западе. И одновременно вызываем к созданию привлекательного климата для притока зарубежных инвестиций.

Вот последняя инициатива – готовится закон, который должен открыть дорогу к притоку в страну криминально ранее вывезенного капитала. Путём его амнистии, за минимальную ставку налогообложения. Не правда ли, это подсазка к следующему этапу криминального вывоза валюты, с надеждой на возможный в перспективе новый раунд амнистии – как только удастся вновь осложнить финансовое положение России?

Не хотелось бы думать, что такая идея родилась задолго до того, как стало возможным представить её в качестве способа локализации нынешнего финансового кризиса, и что поэтому её можно рассматривать как давно готовившуюся, а ныне расчётливо реализуемую политическую акцию.

Беды народного хозяйства России связаны не только с безответственной валютной политикой. Требуется радикальный пересмотр общий курс социально-экономической политики. В том числе и внешне-торговой.

С каким опозданием, под давлением санкций, в высших эшелонах власти начало приходить осознание необходимости развития импортозамещения. Время идёт, а где же конкретная правительственная программа материально обеспеченных действий по реализации импортозамещения? Снова надежды на «невидимую руку рынка», который сам решит, где и когда производить, кто, в какие сроки и на каких условиях изыщет на это необходимые средства.



И.А.КРЫЛОВ

В этой связи обратимся к данным Госкомстата в части, касающейся структуры нашего импорта (таблица 1).

Как видим, основными направлениями импортозамещения в России должны стать машиностроение, химия и АПК, для развития которых в бюджете на ближайшие годы сколько-нибудь существенных средств не предусматривается. А предусматриваются – обращения к частному бизнесу с просьбами об участии в решении данной проблемы. И повторение выступлений на тему «Это нужно, это очень важно, над этим трудимся как рабы на галерах».

Не будем вспоминать, как быстро и эффективно решались даже более сложные задачи в советские годы, благодаря использованию преимуществ государственной собственности на основные средства производства при плановой системе ведения хозяйства. Усилились антисоветские реформаторы эти преимущества потеряны, и обстановка сегодня другая.

Тем не менее возможности такой перестройки структуры производства, которая позволит защитить российскую экономику от любых грядущих санкций, ещё сохраняются даже в условиях капиталистических отношений. Правда, это потребует взять из советского опыта хотя бы то, что с успехом используют Япония, США, ряд стран западной Европы.

А они, как известно, не только отказались от принципа – «что выгодно придворным олигархам, то выгодно стране». Они пошли дальше – серьёзно регулируют хозяйственную

деятельность, с учётом интересов среднего, а частично и малого бизнеса, в известной мере с учётом нужд наёмного труда.

Поэтому они регулируют вывоз капитала и импорт, не пускают на самотёк проблему ставок процентов за кредит, инфляции, занятости населения, регулируют динамику показателей дифференциации доходов своих граждан. Уже это позволяет им иметь, по сравнению с РФ, значительно более ёмкий и более устойчивый внутренний рынок – как по предметам потребления, так и по средствам производства.

В условиях современных реалий западные способы регулирования хозяйственной деятельности не обязательно копируются в деталях. Главное, что необходимо перенять – политическую волю к тому, чтобы употребить власть для ограничения

неуёмных appetitov нашего олигархата, паразитирующего на национальном достоянии.

Повторю пример, который неоднократно приводился в наших публикациях. Стратегические частные собственники металлургических компаний (А.Мордашов, В.Лисин, И.Зюзин, О.Дерипаска, А.Усманов и др.) в последние шесть лет испытывают серьёзные трудности в получении высоких прибылей на внешних рынках. Естественно, они постарались компенсировать повышение цен на металл внутри страны, что основательно усилило кризис российского машиностроения.

Отсюда, с одной стороны, рост зависимости страны от импорта, а с другой, дальнейшее сужение внутреннего рынка спроса на металл. Так, в погоне за максимальной прибылью металлургические компании подпихивали сук, на котором

можно было неплохо сидеть. А теперь просят о бюджетной поддержке.

Помогать им придётся, но для этого вовсе не обязательно изымать средства из инвестиционных, а тем более социальных программ. Достаточно предоставить им целевой кредит на приобретение акций пока что дышащих на ладан предприятий сельмаша, текмаша, домаша, химмаша, строймаша, авиапрома и др. Но при этом обусловить обеспечение этого кредита – акциями металлургических компаний. Предусмотреть льготирование налогов для тех из них, кто за счёт сокращения непроизводительных издержек понизит цены на металл и в качестве собственников-акционеров позволит ускорить восстановление отечественного машиностроения.

В интересах подъёма машиностроения может быть задействован льготный целевой кредит предприятиям АПК и легпрома – под заказы на приобретение необходимого им техники и оборудования.

Когда среднесрочный и долгосрочный кредит для большей части юридических лиц станет государственно регулируемым целевым, тогда кредит, цена которого сегодня душит процесс даже простого воспроизводства, превратится в инструмент развития внутреннего рынка и стимулирования экономического прогресса.

Когда будет установлен не либеральный, а государственно регулируемый контроль за внешнеэкономической деятельностью и эффективностью использования собственности в базовых отраслях народного хозяйства, тогда вместо тонтания вокруг льготной к нулю цифры роста ВВП появится возможность двигаться вперёд если не советскими, то хотя бы досоветскими шагами.

Правда, чтобы отказаться от либерально-олигархического курса социально-экономической политики, нужно вспомнить ещё один завет И.А.Крылова – «важнейшая наука для царей: знать свойство своего народа и выгоды земли своей» (басня «Воспитание орла»).

Импорт РФ из стран дальнего зарубежья, 2013г.

Виды товаров	Млрд.дол.	Удельный вес, %
Машины и оборудование	140	50,8
Продукция химической промышленности	46	16,8
Продовольственные товары	36,9	13,4
Текстиль и обувь	16	5,8
Металлы и драгметаллы	16,4	6,0
Прочие	20,7	7,2

Автомобиль для надёжного партнёра

Репортаж | Подарок на колёсах от мирового лидера в сфере агробизнеса оказался в Хохольском районе

У всемирно известной компании «Сингента» есть немало программ сервисного партнёрства и бизнес-взаимодействия с аграриями, которые делают эти деловые взаимоотношения весьма приятными. Быть может, потому и остаётся компания на протяжении многих лет одним из лидеров агробизнеса, так как, помимо инновационных научных разработок мирового уровня, сплочённой команды профессионалов, богатого ассортимента высококачественной продукции, она является ещё и преданным партнёром. Что в условиях ведения бизнеса часто бывает немаловажно.

Марина КАЛИНИНА

Согласитесь, приятно приобрести нужные для хозяйства средства защиты растений и семена производства компании «Сингента», а в придачу получить бонусные баллы, которые в любой момент можно обменять на ценные призы и подарки. Но то, что всего за два года можно накопить баллы на новенький «Форд Куга» и при этом собрать завидный урожай в регионе, – это похоже на сказку.

Волнение этой сказки могли видеть передовики сельхозпроизводства, которые собрались 25 ноября в Устьевском доме культуры в честь своего профессионального праздника. Перед входом стоял украшенный шарами роскошный автомобиль, один из которого настраивал на праздничную волну. Таинственное имя хозяина-счастливчика интриговало, и каждый, проходя мимо, мечтательно вздыхал и мысленно представлял себя

на его месте. Зато работники КФХ Князева А.В. чувствовали себя очень уверенно. Еще бы – они знали, что завидный автомобиль совсем скоро подарят их коллеге – заслуженно и справедливо.

Праздник работников сельского хозяйства и перерабатывающей промышленности прошёл в Хохольском районе по традиции. Сначала гостей и передовиков приветствовал глава администрации Павел Пономарев, который отметил заслуги земляков и совместный результат их усилий в нынешнем агросезоне – Хохольский район вошёл в число призеров областного социально-экономического соревнования. После этого на сцену один за другим поднимались лучшие по профессии: механизаторы, агрономы, операторы машинного доения, водители, ветеринары, зоотехники. Такого количества наград редко где можно встретить – от Министрства сельского хозяйства России, от правительства Во-



Александр Князев доволен взаимодействием с компанией «Сингента».

ронезской области, от Воронежской областной думы, от районной администрации, от Сбербанка. Приятную процедуру награждения прерывали лишь яркие творческие номера художественной самодеятельности, подготовленные к празднику коллективами из Острогского, Нижнедвин-

технических культур за счет применения элитных сортов семян и гибридов, активного использования современных технологий и техники. Последние годы Александр Князев и его хозяйство стабильно занимают лидирующее положение не только в родном районе, но по некоторым позициям опережают лучших в Воронежской области и даже стране.

Мы всегда очень внимательно подходили к вопросу выбора деловых партнёров, – поделился секретом успеха Александр Князев. – Тщательно отбирали фирмы производителей и поставщиков. В 2000 году мы посеяли гибрид сахарной свеклы ХМ 1820 и получили с каждого гектара на 200 центнеров сладких корней больше. С тех пор непрерывно сотрудничаем с компанией «Сингента» и очень довольны нашими бизнес-отношениями.

В особенности возможностью отсрочки платежа – суммы, которые перечисляем, довольно внушительны, поэтому такая отсрочка является дополнительным конкурентным преимуществом компании. Привлекателен и пакет консультационных и сервисных услуг. Продукты компании постоянно обновляются, изменяются, совершенствуются и консультанты нам рекомендуют лучшие образцы. Мы, в свою очередь, организуем демонстрационные участки, смотрим на практике преимущества тех или иных семян и средств

защиты растений. Во многом благодаря продуктам компании по сахарной свекле входим в десятку передовых хозяйств Российской Федерации. В процентном соотношении мы используем около 60 процентов продуктов компании «Сингента» и на своем опыте вывели простое правило: если хозяйство с неба звезд не хватает, замачивать на дорожностоящие семена и гербициды не стоит. А если хозяйство работает по интесивным технологиям, то использовать потенциал мирового лидера финансово очень выгодно.

... Самым ярким и запоминающимся моментом праздника, безусловно, стала церемония вручения автомобиля. Руководитель территориального подразделения Воронеж-Белгород компании «Сингента» Николай Попов поздравил призера и отметил, что КФХ Князева – это один из самых надежных партнеров компании.

– Вот уже несколько лет основную долю семян для выращивания подсолнечника и кукурузы, а также средств их защиты от вредителей, болезней и сорной растительности компании предоставляем мы. И нам приятно видеть результаты – стабильно высокую урожайность сельхозкультур.

Ключи от завидного автомобиля Александр Викторovich вручил инженеру Ивану Никульшину, который посвятил сельскому хозяйству четверть века своей жизни.

Напролом идти – себе дорожке

Акция | Ежедневно на Юго-Восточной железной дороге проходит день безопасности

Железнодорожники совместно с полицейскими призывают соблюдать элементарные правила: пешеходам – переходить пути в установленных для этого местах, автомобилистам – проявлять особую внимательность и осматривать при проезде по железнодорожному переезду. Напоминают: беспечность и пренебрежение правилами безопасности приводит к трагичным последствиям.

Галина РОХМИН
Фото автора

Красный свет – дороги нет!

В Воронеже на остановочной площадке Машмет нерадивые пассажиры элекстрейки, которые не приобретают билеты на станциях или в поезде, дабы миновать пункт пропуска частично спрыгивают с платформы. Чтобы сэкономить 15 рублей, «зайцы» с легкостью берут полутораметровую высоту. От них не отстают те, у кого «нет времени стоять в очередях», обходить ограждения. Таких торпыхек в ходе очередного рейда и вразумляют железнодорожники с полицейскими. Ведут профилактические беседы, раздают бесплатные буклеты, в которых рассказывается о правилах безопасного поведения на железнодорожном транспорте.

«Я знаю и помню правила, да не разгляжу, какой горит – красный или зеленый, и ходить быстро не поспеваю», – говорит в свое оправдание переходящая на красный свет женщина лет 80. Бабушка не обращает внимания и на громкие, протяжные звуковые сигналы светофора, который предупреждает о приближении поезда. Действительно через несколько секунд задул пассажирский и промчался мимо станции.

Самое удивительное, что многие из нарушителей читали в новостях, видели телезаписи, а некоторые даже стали очевидцами несчастного случая, произошедшего здесь несколько месяцев назад. На станции Машмет молодая женщина из Воронежа возвращалась от родственников с двумя дочками. Загруженная сумками, она, судя по всему, решила сократить расстояние и перелезла через пути. Женщина была

занята детьми и, скорее всего, не увидела на опасном участке поезда. Она успела поставить на платформу старшую, когда её с 10-месячной дочкой сбил локомотив... За последние пять лет на железнодорожном переезде станции Машмет из-за нарушений правил безопасности погибли шесть человек.

На станции Дубовка практически каждый второй пешеход игнорирует современный наземный переход, который, к слову, на Машмете только строятся.

«У меня дышалка не выдержит по мосту идти, вот и тащимся с ребенком по путям, – подкашливая, ворчит пенсионерка.

По другую сторону папа с дочкой, не раздумывая, двинулись по ступенькам пешеходного моста.

«Конечно, ходить надо, где положено и безопасно, – рассуждает мужчина. – Пусть так и длиннее путь, однако, напролом идти – себе дорожке выйдет...»

Берегите жизнь!

Из-за неоправданной спешки или беспечности взрослых и детей, нежелания пользоваться пешеходными переходами, мостами, тоннелями, а порой просто из-за озорства, хулиганства на железнодорожных путях и прилегающей к ним территории травмируются и гибнут люди.

«В текущем году сложилось очень неблагоприятное положение с травматизмом граждан на объектах инфраструктуры железнодорожного транспорта ЮВЖД, – рассказывает инженер службы охраны труда и промышленной безопасности Татьяна Коженникова. – По состоянию на 24 ноября произошло 103 несчастных случая, в которых пострадали 106 человек, из них 71 со смертельным



Железнодорожный транспорт имеет преимущество перед остальными участниками движения.

исходом. Одинадцать граждан находилось в состоянии алкогольного опьянения.

Приводя печальную статистику, Татьяна Викторовна отметила, что среди пострадавших пятеро детей, двоих, увы, не удалось спасти. Кроме того, по заключению органов внутренних дел на транспорте установлены одиннадцать случаев с признаками самоубийства.

Если анализировать цифры, то ситуация в сравнении с аналогичным периодом прошлого года лучше. Между тем в следующих данных отмечается неуклонный рост: от воздействия электрического тока контактной сети травмировано тринадцать человек (из них семь человек со смертельным исходом), в том числе шесть детей (четыре погибли).

Работники ЮВЖД считают, что ситуацию можно исправить только активной работой по профилактике травматизма, чтобы люди сами задумывались об ответственности за свою жизнь. Железнодорожники

проводят целый комплекс мероприятий, направленных на предупреждение несчастных случаев: лекции и беседы, выступления в СМИ, рейды, раздача памяток, демонстрация фильмов. Сооружаются путепроводы, пешеходные мосты, тоннели, устанавливается предупреждающая сигнализация, ограждаются опасные места. Они уверены, если соблюдать элементарные правила безопасности, переходить пути в установленных для этого местах, значительно сократится число случаев травмирования граждан, особенно детей.

Объекты повышенной опасности

В ходе рейда особое внимание железнодорожники и сотрудники правоохранительных органов отводят безопасности на железнодорожных переездах. Эти объекты по-

вышенной опасности требуют строгого выполнения Правил дорожного движения. Грубые нарушения ПДД на пересечении автомобильных и железных дорог как нигде часто приводят к трагическим последствиям.

«За десять месяцев текущего года зарегистрировано четыре ДТП на железнодорожных переездах, в них пострадали четыре человека. К счастью, все живы, – констатирует инспектор группы пропаганды Управления ГИБДД по Воронежской области Дмитрий Прибытков. – В районах области 570 водителей нарушили правила проезда железнодорожных переездов, в Воронеже – 190. Они привлечены к административной ответственности.

На нерегулируемых железнодорожных переездах водители игнорируют сигналы светофора, не задумываясь о том, что может внезапно выехать поезд, и тогда последствия окажутся тяжёлыми. Быстро остановить поезд невозможно!

Для остановки движущегося со скоростью 60-70 км/час поезда необходимо 600-700 метров. Масса локомотива превышает 500 тонн, а грузового состава – пять тысяч тонн!

Некуда спешить

Все железнодорожные переезды, на которых отмечается интенсивное движение поездов, оборудованы устройством заграждения (УЗП), таким как на перегоне Трестятская – Сомово ЮВЖД.

«И то бывает, механизм, через который проезжать невозможно автомобилью, поднимается через 12 секунд после срабатывания светофора, а безрассудные водители выезжают на переезд и создают угрозу безопасности движения поездов, – говорит заместитель начальника Воронежской дистанции пути по текущему содержанию Геннадий Корнев. – У нас отлажена схема взаимодействия с ГИБДД, мы передаём их данные полицейским, а те принимают необходимые меры.

Благо в этом рейде они оказались превентивного характера. Напоминания водителям транспортных средств, что они могут пересекать железнодорожные пути только по железнодорожным переездам, уступающую движущему составу. Сотрудники ЮВЖД дают специальные памятки для автомобилистов, где подробно описаны действия во время пересечения железнодорожного переезда.

Каждый год на российских дорогах гибнут 25 тысяч человек. Можно сказать, исчезает целый город. И около трети его «жителей» попадают в ДТП из-за превышения скорости. Многие водители не считают ускорение даже на 30 км/час нарушением, но, как показывает статистика, – они ошибаются. Насколько поделяются фильмами и брошюрами на превышающих скорость водителей, трудно сказать – такой менталитет нелегко переломить, но заставить каждого, по меньшей мере, задуматься о правильном выборе скорости можно. Как на дороге, так и в жизни.



Пешеходы должны переходить пути только в установленных местах.



Платой за безопасность могут стать ваша жизнь и здоровье.

ВЕСТИ

Любовь привела к победе

В Воронеже на днях прошёл финал конкурса молодых супругов «Рай в шалаше». В нём приняли участие шесть супружеских пар, победивших в районных турах.

Конкурсанты исполняли песни и танцы, готовили оригинальные блюда, искали вдвоём интересный выход из неординарных ситуаций, предложенных им в импровизированном задании. Победителями конкурса, «Парой 2014 года», стали молодые супруги Сергей и Виктория Загребин, проживающие в Ленинском районе. Все пары-финалисты получили подарки от администрации города и партнёров конкурса.

Знатоки из Малых Алабухов

В зональных соревнованиях среди знатоков Правил дорожного движения приняли участие 36 команд из всех школ Грибановского района.

Участие средних классов продемонстрировали, что они хорошо знают обязанности пешеходов, как оказывать первую медицинскую помощь, что означают жесты регулировщика. Больше всего баллов набрали ребята из команды Малоалабуховской средней общеобразовательной школы. Им и вручили кубок победителя.

О житии святого

В день памяти преподобного Нестора, который считается покровителем всех преподавателей и учащихся, в воскресной школе Троицкого храма посёлка Латная Семилукского района учитель-филолог Людмила Никитина рассказала ребятам о житии святого и значимости его трудов.

Из-под пера святого Нестора вышли такие книги, как «Повесть временных лет» и «Киево-Печерский патерик». Дети также посмотрели мультфильмы по теме занятия.

Анатолий ХРУСТАЛЁВ,
Василий ЧЕРНОУСОВ.

Ожившее прошлое и немного стимпанка

Событие | В Воронеже не так давно прошёл Третий исторический фестиваль имени Вильгельма Столля, одного из самых известных городских промышленников прошлого

Организатором акции выступило добровольное не-коммерческое объединение граждан, способствующих сохранению исторических памятников, «Архдзор». Фестиваль продлился 12 дней и включал в себя экскурсии, игры и спектакли.

Анна БОДИНА

Не случайно одним из основных участников мероприятий стала Воронежская областная библиотека имени В.Г.Короленко. Как сообщалось в информационных листках, раздаваемых участникам праздников, Вильгельм Германович Столля в своё время выделил средства на возведение нового здания училища для слепых (ныне там – краеведческий музей). В 1897 году он внес пожертвование на открытие бесплатной Александровской Маринской школы слепых. В главном же обаяние своих дачных владений Столля вместе с женой обустроил уютный для слепых девочек. Но тем не менее делом его жизни была механика.

С детства Вильгельма интересовали механизмы, – рассказал на одной из экскурсий кандидат технических наук, потомок Вильгельма Столля Владислав Безрядин. – Дед Вильгельма Германовича, Фридрих, был пастором,

отец – медиком, главным врачом города. Кстати, Анна, сестра Вильгельма – прабабушка Мстислава Ростроповича. В конце концов Герман Столля понял, что пастора или врача из сына не получится. По национальности он был немцем. Русским немцем. Я бы даже сказал, что он по широте души русский, а по рациональности ума – немец.

Также Вильгельм Столля является создателем первого акционерного общества «Товарищество механического завода Столля и Ко в Воронеже» и основателем самого крупного механического завода здесь же. В нашем городе и сегодня можно найти следы его труда.

Посмотрите на эти столбы, отлитые когда-то на его заводе. Памятник Никитину, у которого они расположены, был открыт в 1911 году, в 1933-м же – перенесен в Кольцовский сквер, где пробыл 40 лет. Немцы его не трогали, а позже памятник вернулся на прежнее место. И эти столбы были перенесены вместе с ним, – продолжил рассказ Владислав Безрядин.

Настенные часы в виде совы за звание лучшего игрока достались Владиславу Безрядину. Такая же награда нашла и Елену Миннебаеву, автора лучшего вопроса. Одним из самых ярких событий стал показ спектакля «Кот на крыше» проекта «Театр равных» с участием людей с ограниченными возможностями. Основной темой постановки стал призыв к человечности, добру и терпению.

В организации каждого из фестивальных событий помогли добровольцы.

«Слово «волонтеры» мы не любим, часто нас называют «союзники», – поясняет Ольга Рудева, один из главных организаторов фестиваля. – И союзникам нет числа. Всегда есть люди, которым можно написать или позвонить, спросить, могут ли они принять участие в организации вечера. И часто мы слышим положительный отклик. Фестиваль грандиозен. У нас была двухдневная программа. Посещаемость очень хорошая. На первую экскурсию пришли 68 человек. На вторую, повторную, – 32. Людям интересна история города. Так и должно быть. В этом году участие приняли люди всех возрастов. В библиотеке имени В.Г.Короленко песни исполнили 80-летние незрячие люди на гитаре, их слушала молодежь, зал был полон. А на следующий день состоялся стимпанк-вечеринка. Там были люди и 18-летнего возраста, и дети.

«Стимпанк» – направление научной фантастики, моделирующее цивилизацию, в совершенстве освоившую механику и технологию паровых машин», – сообщает Википедия. Общий стиль одежды участников вечеринки был в какой-то мере близок к эпохе викторианской Англии.

Завершился двухдневный праздник концертом в Доме молодежи.

МОЯ СТРАНА

Ледовая дорога в Арктику

Ровно 55 лет назад, 3 декабря 1959 года, вступил в строй первенец атомного флота – ледокол «Ленин»

В рамках празднования юбилея отрасли Госкорпорация «Росатом» организовала знаменитый пресс-тур для региональных журналистов. В ноябрь десант из представителей средств массовой информации из разных городов страны, в том числе из Воронежа, высадился в городе-герое Мурманске, где уже вовсю царствовала зима-зима. В Мурманской области, пожалуй, как ни в каком другом регионе, сконцентрированы самые разные объёмы атомной отрасли.

Валерий КАЗАНОВ

Воронеж – Мурманск – Воронеж



Капитан ледокола «Ямал» Александр Лембрик больше всех из капитанов атомных ледоколов ходил на Северный полюс.

Это и Кольская атомная электростанция, и объекты входящего в структуру «Росатом» ФГУП «СевРАО», созданного для решения проблемы накопленных в своё время военными морями радиоактивных отходов и отработанного ядерного топлива, и переданный госкорпорации шесть лет назад атомный ледокольный флот. С августа 2008 года он находится в хозяйственном ведении ФГУП «Атомфлот». Препятствие это режимное, но для нас сделали исключение и разрешили побывать на промышленной площадке, поднимаясь на борт атомного ледокола «Ямал».

Улыбка «Ямала»

Кстати, «Ямалом» он стал не сразу. Ледокол был заложен в 1986 году на Балтийском судостроительном заводе в Ленинграде под названием «Октябрьская Революция». И лишь в 1992 году переименован в «Ямал» и спущен на воду. Несмотря на то, что ему уже двадцать два года, арктический богатырь по сей день осуществляет ледовые проводки. «Ямал», принадлежащий к классу «Арктика», поистине легендарное судно. Среди других ледоколов он чаще всех добирался до географической вершины планеты – почти полсотни раз. Не менее знаменит капитан ледокола Александр Лембрик, на счету которого двадцать три похода на Северный полюс. В основном с туристами на борту. На «Ямале» он работает вот уже двадцать три года. К многочисленным наградам в прошлом году Александр Лембрик добавил почётное звание «Заслуженный работник морского транспорта».

«А как так получается: ледоколу двадцать два, а вы на нём уже двадцать три года?» – спросили Александра Юрьевича дотошные журналисты. «Так я же со стапелей строил судно, а до него одиннадцать лет отдал первенцу атомного флота – атомоходу «Ленин», – с улыбкой ответил капитан. Попытка узнать как можно больше об полярных круизах, о каких-то неординарных случаях, вызвала у него недоумение: «Это для туристов Северный полюс экзотика, а для нас дополнительная нагрузка – в плане их безопасности», – заметил Александр Лембрик. При этом он пояснил, что заниматься туристическими походами пришлось не от хорошей жизни. В 90-х годах, когда атомный ледокольный флот остался без крупных государственных заказов, экспедиционные круизы на «макушку» планеты стали той спасительной соломинкой, за которую ухватились. И дело пошло. Совершались они, главным образом, на атомоходах «Советский Союз» и «Ямал». А последние несколько лет для этого используют атомный ледокол «50 лет Победы», который, как отметил Александр Юрьевич, понае и больше приспособлен для туристов.

Путешествие это не из дешёвых: туроператор предлагает путёвки по средней цене 25 тысяч долларов за место. Но желающих всё равно много. И интерес к экзотическим турам не ослабевает. В отличие от обычных круизов, они не развлекательные, а больше даже познавательные. С пассажирами работают профессиональные гиды и учёные, которые рассказывают о природе Арктики и истории покорения Северного полюса.

Туристы высаживаются на льдины и арктические острова, осматривают живописную акваторию с борта вертолётки и наблюдают за представителями северной фауны – белыми медведями, моржами и китами. Кульминация круиза – Северный полюс, вершина Земли.

(Продолжение следует)



А ещё туристы любят «подтаскивать» на канате атомоход к полюсу.

