



## Высший пилотаж

**Сельские будни** | Земледельцы СХП «Сергеевское» закончили уборку ранних зерновых одними из первых в Воронежской области. Пшеницы здесь собрано по 60,5 центнера с гектара. И это в Подгоренском районе, земли которого никогда щедростью не отличались. Но опыт «Сергеевского» ценен и интересен прежде всего в другом

**Что вырастет в поле, если его не пахать, не культивировать, не дисковать, не бороновать? – Может, что-то и вырастет, но, скорее всего, бурьян, – скажут многие. А если поля не пахать, не дисковать, не культивировать и т.д. целых пять лет? Тут наши незримые собеседники будут ещё более единодушны: будет то, что страна уже проходила в девятидесятых годах прошлого века. Бурьян, кругом один сплошной бурьян.**

**Алексей СОЛОВЬЁВ**  
Подгоренский – Павловский районы

В сельхозпредприятии «Сергеевское», что в Подгоренском районе, поля не пахнут и не культивируют уже пять лет, начиная с 2012 года. Но поля вовсе не заброшены и не поросли бурьяном – просто на них осваивается нулевая технология – No Till, которая давно и успешно применяется в разных странах мира и на которую в свое время положили глаз в Агрофирме «Павловская нива», куда входит СХП «Сергеевское».

Внедрение новой технологии было продиктовано несколькими причинами, – рассказывает директор СХП «Сергеевское» Сергей Дудченко. – Это и недостаток влаги в наших краях, и стремление сберечь плодородие полей. Ведь плуг, являвшийся в свое время величайшим изобретением человечества, сегодня стал не просто одним из самых дорогих удовольствий, бездар-

но запахивая в землю миллионы рублей. Пахота иссушает почву, нарушает жизненный уклад работающих в ней микроорганизмов, способствует ветряной и водной эрозии. У нас же, напротив, пожнивные остатки, которые остаются в поле целиком, помогают сохранить влагу, защищают от ветров. Даже от жары летом.

Сергей Егорович приводит весьма любопытный пример. В середине июля температура на поверхности земли в Сергеевке и её окрестностях доходила до 60 градусов. На поверхности же почвы на полях «Сергеевского», укрытых незерновыми остатками прошлых лет, она не поднималась выше 30 градусов. А зимой, наоборот, эти остатки защищают землю от глубокого промерзания.

Переход на нулевую технологию в «Сергеевском» дополнили скрупулезной работой по повышению культуры земледелия, доведя ее до высочайшего уровня. Ставка на самые перспективные сорта, своевременное проведение



Последние гектары жатвы-2017. Директор СХП «Сергеевское» Сергей Дудченко и начальник участка Александр Бурминский.

всех операций в поле, будь то, например, защита растений от болезней и вредителей или листовая подкормка, стали здесь не просто железным правилом – законом. И если

кто-то поначалу осторожно и сдержанно отзывался о No Till, то сегодня все стали его фанатами – и сам директор Сергей Дудченко, и главный агроном Алексей Барбашин, и начальник участка Александр Бурминский, и главный инженер Виктор Прокопенко, и механизаторы Виктор Тучин, Александр Шаповалов, Александр Шинкин и другие.

Стоит ли удивляться, что результаты здесь с каждым годом идут по нарастающей. Вот и вчера стали известны предварительные итоги жатвы-2017 – «Сергеевское» закончило ее одним из первых в Подгоренском районе. Озимой пшеницы (занимала она целых 2400 гектаров) собрано по 60,5 центнера. А пшеница

сорта Сингурка дала и вовсе невиданный урожай – 82 центнера. По 76-77 центнеров с гектара принесли поля, где была размещена пшеница сорта Дон Эко. Ячменя – это сорт Вакула – собрали по 50 центнеров, по 47 центнеров – яровой пшеницы сорта Дарья. Убран и лен масличный, урожайность которого составила 15 центнеров, что для юга области очень даже неплохо.

– За день мы намолочивали по 1700-1800 тонн хлеба, – рассказывает Сергей Дудченко. – Работали в едином порыве. Хорошо, что перед самой жатвой успели запустить второй ЗАВ-200 производительностью двести тонн в час. Пропустили все. Ну а Сингурку, Дон Эко, Вакулу сразу же отправляли

в Александровку-Донскую, на семенной завод нашей Агрофирмы. Ведь не успеешь оглянуться, а там и снова сев. – Должен сразу уточнить, что нулевая технология – это прежде всего сохранение плодородия наших полей для будущих поколений, – выступает в разговоре руководитель Агрофирмы «Павловская нива» Иван Савченко, к мнению которого все более прислушиваются аграрии региона. – При этом сам по себе No Till хороших результатов еще не обеспечивает. Очень важно дополнить его современными технологиями стабильного выращивания высоких урожаев. Тогда и получается то, что мы имеем в «Сергеевском» – высший пилотаж.

### СОБРАНО БОЛЕЕ 2,5 МИЛЛИОНА ТОНН ХЛЕБА

Жатва на полях Воронежской области набрала достойные темпы, и за сутки ранние зерновые культуры обмолачиваются на площади в 50 тысяч гектаров. На утро 7 августа убрано 620 тысяч гектаров, что составляет 53 процента всех площадей. Валовой сбор зерна превысил два миллиона 640 тысяч тонн при средней урожайности в 42,6 центнера с гектара. Как сообщили «Коммуне» в департаменте аграрной политики Воронежской области, более чем по 50 центнеров с каждого гектара намолочивают в Лискинском, Острогосском, Репельском, Хохольском районах. В шести районах области – Аннинском, Богучарском, Калачеевском, Кантемировском, Павловском, Россошанском – счёл собранного зерна идёт на вторую сотню тысяч тонн. Немаловажно и то, что более половины (56 процентов) обследованного зерна является продовольственным.

## Стройки, задающие уровень качества и технологий

**Событие** | Павловск в ожидании больших перемен. И связаны они не только с трассой федерального значения, но и с возведением в районе современных сельскохозяйственных предприятий

**В торжественной церемонии закладки памятной капсулы, символизирующей начало строительства обхода села Лосево и города Павловска на федеральной трассе М-4 «Дон», 3 августа приняли участие помощник Президента РФ Игорь Левитин, губернатор Алексей Гордеев и председатель правления Государственной компании «Автодор» Сергей Кельбах. Кроме того, Алексей Гордеев и Игорь Левитин приняли участие в церемонии закладки первого камня в основание нового молочного комплекса в селе Бабка.**

**Валерий КАЗАНОВ**

**Пробки уйдут**

**В прошлом**

На территории, где появится современное сельхозпредприятие, в настоящее время ведутся только подготовительные работы. Зато специалисты ООО «Транстроймеханизация», входящего в группу компаний «Мостотрест», уже приступили к строительству нового платного участка трассы М-4 «Дон» в обход села Лосево и города Павловска. Дорога через Лосево – самый загруженный и проблем-



Глава области Алексей Гордеев уверен, что все работы будут выполнены очень качественно.

ный участок М-4 в Воронежской области. В период летних отпусков автомобильные заторы на трассе растягиваются на несколько километров. Водителям приходится прощаться в пробках по два – три часа, а то и больше. В июле 2016 года губернатор Алексей Гордеев указал руководству Воронежского филиала ГК «Российские автомобильные дороги» на необходимость решить проблему заторов на М-4 «Дон». В августе госкорпорация «Автодор» начала поиск подрядчика для строительства участка дороги в обход села Лосево и Павловска. Победителем аукциона стало ООО «Транстроймеханизация». Представители «Автодора»

подписали контракт с подрядчиком в декабре 2016 года. Стоимость строительства объекта оценивалась в 62 млрд рублей. Работы начались в мае 2017 года.

Строительство обхода Лосево и Павловска является третьим масштабным инвестиционным проектом на территории Воронежской области после реконструкции трассы М-4 на

участке 492 – 517 км в обход Воронежа и строительства участка 517 – 544 км (обход села Новая Усмань и села Рогачёвка). Общий размер инвестиций, вложенных в развитие автодороги М-4 «Дон» на территории Воронежской области с 2011-го по 2020 год, составит более 95 млрд рублей.

После ввода в эксплуата-

### АЛЕКСЕЙ ГОРДЕЕВ:

– Это знаковое и ожидаемое для нас событие – наконец-то начинается строительство обхода Лосево и Павловска... Просьба только одна – строить быстрее, чтобы не в 2020-м, а в 2019 году мы могли перерезать ленточку и порадоваться этому событию.



Строительству обхода Лосево и Павловска дали старт.

цию строящегося участка будет ликвидировано последнее узкое место М-4 в Воронежской области. Новый участок трассы протяженностью 85,17 километра пройдёт по территории Бобровского, Павловского и Верхнемамонского районов. Прогнозируемая интенсивность в первые пять лет эксплуатации: 10000 – 12000 автомобилей в сутки. Дорога будет соответствовать 1Б категории, что означает наличие четырёх полос с разделёнными встречными потоками, развязками в разных уровнях, а также отсутствие перекрестков со светофорами. Расчётная скорость движения – 120 км/час. В рамках проекта будет по-

строено пять разноразмерных развязок, 28 мостов и путепроводов, семь площадок отдыха. Семь мостов и путепроводов будут капитально отремонтированы.

Масштабы проекта вызывают просто восхищение.

### Дороги будущего

Перед церемонией закладки памятной капсулы в честь начала строительства Алексей Гордеев, Игорь Левитин и Сергей Кельбах приняли участие в подведении итогов панельной дискуссии «О промежуточных итогах реализации и перспективах развития инвестиционной программы автомобильной дороги М-4 «Дон».

Окончание | Страница 2

### ВРЕМЯ НОВОСТЕЙ

#### ТОС повышает доверие к власти

Губернатор Алексей Гордеев принял участие в заседании Совета по развитию местного самоуправления. 5 августа в Кирове губернатор Алексей Гордеев принял участие в заседании Совета по развитию местного самоуправления, которое прошло под председательством Президента РФ Владимира Путина. На совещании обсудили ход реализации федерального проекта по формированию комфортной городской среды и вопросы участия населения в осуществлении местного самоуправления. Выступивший на заседании губернатор Алексей Гордеев сделал акцент на роли территориального общественного самоуправления, отметил, что в настоящее время не использованным остаётся важнейший ресурс – это соучастие граждан и их инициатив в созидательных делах. По мнению главы региона, при правильном развитии этой институции достигается главная стратегическая цель – рост самосознания и ответственности граждан за состояние места их проживания. При этом эффективно функционирующая система поддержки ТОС повышает доверие к власти.

#### Требуется навести порядок

От реализации государственной программы «Управление государственным имуществом» в областной бюджет поступило около 400 млн. рублей. Об этом сообщил губернатору Алексею Гордееву заместитель председателя правительства области Максим Увайдов. Кроме того, в ходе встречи глава региона обратил внимание на то, что контрольно-надзорным органам необходимо навести порядок в сфере оборота земель в районах, прилегающих к городскому округу Воронеж. Речь идёт о Семилукском, Новоусманском и Рамонском районах. Многочисленные жалобы, поступающие от граждан, свидетельствуют об имеющихся нарушениях их прав и об ущемлении интересов государства, допущенных, в том числе, с использованием так называемого «административного ресурса».

#### ДСК – лидер строительного комплекса России

Это почётное звание присуждено комбинату по итогам работы за 2016 год. 3 августа в Москве состоялось торжественное награждение победителей XXI Всероссийского конкурса на лучшую строительную организацию, предприятие строительных материалов и строительной индустрии. По результатам деятельности за 2016 год воронежский Домостроительный комбинат занял II место «за достижение высокой эффективности и конкурентоспособности в строительстве и промышленности строительных материалов». ДСК вручен диплом лидера строительного комплекса России. Генеральный директор АО «ДСК» Александр Трубецкий признан лучшим руководителем предприятия строительного комплекса России за 2016 год. По данным Национального объединения застройщиков жилья (НОЗА), на 1 августа 2017 года ДСК занимает первое место в регионе по объемам текущего строительства и 13-е место в ТОПе застройщиков России (из 2 977 компаний-застройщиков).

#### В тройке получивших аккредитацию Турции

Воронежский государственный университет стал третьим российским вузом, получившим аккредитацию в Совете по высшему образованию Турции. Как отметили в ВГУ, это стало важным шагом в развитии сотрудничества с турецкими университетами, участия в турецких программах академической мобильности, обучения турецких граждан в ВГУ. В настоящее время из российских вузов аккредитацию прошли, кроме ВГУ, только МГУ и СПбГУ.

#### Отдых испортил взрыв

В результате ЧП на складе боеприпасов в Абхазии пострадали двое жителей Воронежской области. Отдыхающие в Абхазии жители Аннинского района Вера и Виталий Маринины оказались в числе россиян, пострадавших во время взрыва на складе боеприпасов. Как сообщили корреспонденту «Коммуны» в Российском посольстве в Автономной Республике Абхазия, здоровью наших земляков не нанесено тяжелого урона, и их жизни ничто не угрожает. Напомним, что взрыв на складе боеприпасов в селе Приморское Гулдаутского района произошел 2 августа. По сообщению Российского посольства в Абхазии, погибли двое туристов из Санкт-Петербурга, пострадали более 60 человек, 40 из которых – россияне. Как заявило Минобороны Абхазии, причина взрыва будет обнаружена после окончания расследования. Свою проверку, сообщает «Российская газета», проведёт и Следственный комитет России. Выдвигаются различные версии возникновения взрыва. Среди них, пишет «РГ», – ремонтные работы на крыше склада.

#### Волшебные узоры и советские песни

Творческий отчет Новоусманского района завершил цикл мероприятий, посвящённых Дням культуры муниципальных районов Воронежской области. Достижениями этого края воронежцы смогли познакомиться в Центральном парке культуры и отдыха. Играл духовой оркестр. Участники объединений «Волшебные узоры» и «Волшебная кисточка» представили выставку своих творческих работ. А ещё поделились секретами мастерства в разных техниках декоративно-прикладного творчества: бисероплетении, росписи по ткани, вышивке лентами. В Зелёном театре состоялся большой концерт.

#### Проверяется сообщение

#### о незаконном удержании

В Воронежской области организована доследственная проверка по сообщению в средствах массовой информации об использовании рабского труда. В эфире «Первого канала» вышел очередной выпуск ток-шоу «Мужское / Женское», в котором 53-летний мужчина рассказал о том, что он более года незаконно удерживался в городе Россошь Воронежской области в семье цыган, а затем у местного фермера. По словам героя телепередачи, его использовали в качестве бесплатной рабочей силы, заставляли выполнять тяжёлую работу по хозяйству, плохо кормили, подвергали унижающему человеческое достоинство обращению. Мужчина был лишен возможности добровольно покинуть место своего пребывания. По данному факту СУ СК РФ по Воронежской области незамедлительно организовал проверку.

#### Есть погибшая и пострадавшие

В Верхнехавском районе проводится проверка по факту дорожной аварии, произошедшей примерно в 10 часов 22 минуты шестого августа на 73-м километре автодороги Воронеж – Тамбов. 28-летний водитель ехавшего к Воронежу автомобиля «ВАЗ-2115» допустил столкновение с двигавшимся во встречном направлении Renault Logan, за рулём которого находился 57-летний житель Тамбовской области. На месте ДТП скончался пассажир иномарки – 37-летняя жительница Тамбовской области. С телесными повреждениями различной степени тяжести госпитализированы оба водителя и десятилетний мальчик – пассажир автомобиля Renault Logan, сообщила пресс-служба ГУ МВД России по Воронежской области.

Собеседники подготовили Светлана ВОРОБЬЁВА, Сергей ДОРОХОВ, Валерий КАЗАНОВ, Анатолий ХРУСТАЛЁВ, Виталий ЧЕРНИКОВ.

«КОММУНА» В ИНТЕРНЕТЕ  
<http://www.kommuna.ru>  
Фон: 8265-099 За текущий месяц 2015  
TWITTER [twitter.com/kommunareg](https://twitter.com/kommunareg)  
FACEBOOK [facebook.com/kommunareg](https://facebook.com/kommunareg)  
VKONTAKTE [vk.com/kommunareg](https://vk.com/kommunareg)  
ОДНОКЛАССНИКИ [ok.com/kommunareg](https://ok.com/kommunareg)

**ПОГОДА**  
Воронежский гидрометцентр

По сведениям Воронежского гидрометцентра, сегодня днём по области переменная облачность, местами небольшие дожди, в отдельных районах – умеренные; местами грозы; ветер северо-восточный, умеренный, при грозах местами порывистый; температура +30...+35.

9 августа по области – переменная облачность, ночью местами небольшие дожди, в отдельных районах – умеренные; с грозями; днём без осадков; утром местами туман; ветер северо-восточный, умеренный, при грозах местами порывистый; температура ночью +10...+15, местами до +19, днём +25...+30.

10 августа по области – малооблачно, без осадков; ветер переменного направления, от слабого до умеренного; температура ночью +10...+15, в низких местах до +7, днём +24...+29.

**Прогноз неблагоприятных дней и часов на период с 8 по 10 августа:**  
8, вторник (пик с 9 до 12 часов).  
По данным [www.gismeteo.ru](http://www.gismeteo.ru).



**ВАЛЮТА**  
\$ 60.07  
€ 70.84  
(Центральный Банк Российской Федерации)



МЕГАПОЛИС

# «Всё, что можно, делать и зимой»

**Глава Воронежа Александр Гусев призвал строителей найти возможность для ускорения реконструкции транспортной развязки в конце улицы 9 Января.**

**Валентин ПЕТРОВ**

Глава Воронежа Александр Гусев поручил составить отдельный график работ по реконструкции транспортной развязки на пересечении улиц 9 Января – Героев сибиряков – Антонова-Овсенко зимой. Составление «более плотного графика на зимний период» позволит сдать объект «чуть раньше», отметил Александр Гусев во время инспектирования работ в четверг, 3 августа.

Реконструкция развязки, которая началась в январе 2017 года, находится под пристальным контролем главы города. И его очередное посещение объекта, можно сказать, плановое. Исполняющий обязанности руководителя городского управления дорожного хозяйства Олег Котов доложил мару о завершении устройства подземной кабельной линии и перекладки одного из водоводов. Выполняется переустройство ещё двух водоводов. Началось строительство путепровода через железнодорожные пути (съезд с улицы Антонова-Овсенко в направлении Семилук), идёт монтаж опор новых путепроводов.

Представитель подрядной организации сообщил, что окончание строительства первого путепровода – из города в сторону Семилук – запланировано на конец октября 2017 года, второго (из Семилук в город) – в конце ноября нынешнего года. Окончание работ по реконструкции развязки в полном объёме (со всеми съездами, разгонными полосами и т.д.) – декабрь 2018 года.

Глава города поручил составить отдельный график производств работ на объекте в зимний период.

«Необходимо попробовать ускориться. Одной из таких возможностей мне видится более плотный график на зимний период. Понятно, что зимой работы идут медленнее, не все их виды можно выполнять, но то, что от погодных условий не зависит, необходимо делать в полном объёме. Возможно, это позволит нам сдать объект в эксплуатацию чуть раньше, чем конец следующего года», – подчеркнул Александр Гусев.

Развязка на пересечении улиц 9 Января – ул. Героев сибиряков – Антонова-Овсенко относится к числу наиболее важных дорожных проектов, которые реализуются в этом году в Воронеже. По плану городских властей, реконструкция этого транспортного узла позволит ликвидировать кольцевое движение и значительно повысить пропускную способность, даст возможность эффективно развивать транспортную инфраструктуру правобережной части города.

## Учитывая инициативу

На территории Ленинского района Воронежа активно ведутся работы по реализации общественно полезных проектов территориальных общественных самоуправлений.

Напомним, в 2017 году на проекты территориальных общественных самоуправлений (ТОСов) выделено 60 миллионов рублей. В этом году на конкурс жителями было подано 986 заявок на общую сумму свыше 212 млн. рублей. По итогам конкурсного отбора, прошедшего в нынешнем году в форме публичной защиты, победителями стали девять ТОСов города и 268 – области. Среди победителей – три органа территориального общественного самоуправления Ленинского района, чьи проекты признаны наиболее социально значимыми для жителей. Это вновь создаваемый сквер имени К.Ф. Рыльева на улице Острожной, где по проекту будет оборудована современная зона отдыха, а также необходимые для населения (учитывая сложный рельеф местности) нагорные лестницы на улицах Челюскинцев и Успенского.

**Валерий КАЗАНОВ.**

# Стройки, задающие уровень качества и технологий

Начало | Страница 1

Здесь были затронуты аспекты развития капиллярной сети дорог и подъездов и максимального подключения к трассе всех крупных населенных пунктов, транспортно-логистических узлов и рекреационных зон. Обсуждались также вопросы безопасности дорожного движения и организации ремонтных работ в летний период.

Кроме того, в рамках дискуссии рассматривались перспективы и особенности строительства дорог, учитывающая изменения транспортного потока и самих автомобилей. Помощник Президента РФ считает, в России уже сейчас необходимо строить дороги, адаптированные к автомобилям, которые появятся через пять лет. Игорь Левитин отметил, что, по прогнозам американских и европейских коллег, к 2030 году весь автопарк этих стран будет электрическим, а к 2040 году 50-процентный транспорт почти на 50 процентов будет беспилотным.

«Нам не нужно догонять страны Европы, нам нужно уходить вперед, делать рынок, который превзойдет дороги, которые есть сегодня в других странах. Для этого у Государственной компании «Российские автомобильные дороги» есть все возможности. Вы на правильном пути, мы готовы вас поддерживать!» – подчеркнул Игорь Левитин.

Говоря о трассе М-4 «Дон», он добавил, что «Крым совершенно перевернул транспортную логистику России, и поэтому дорога стала одной из самых напряжённых». По словам помощника Президента РФ, после ввода Крымского моста в эксплуатацию транспортный поток по М-4 возрастёт на 25–30 процентов.

В ходе подведения итогов дискуссии Игорь Левитин объявил Благодарность Президента РФ коллективу Государственной компании «Российские автомобильные дороги» за достигнутые трудовые успехи и высокие показатели в профессиональной деятельности.

В свою очередь глава ГК «Автодор» Сергей Кельбах отметил, что компания уже работает над созданием дорог будущего, на дорогах Автодора уже есть пункты электростанции. Что касается вопроса развития парка беспилотных автомобилей, то Сергей Кельбах подчеркнул, что при их использовании пересечение с другими дорогами должны быть исключены.



Здесь возведут современный молочный комплекс на 1200 голов дойного стада.

## Классическая музыка для бурёнок

**После закладки капсулы в основание новой дороги Игорь Левитин и Алексей Гордеев посетили площадку, где начато строительство молочного комплекса на 1200 голов дойного стада с молодняком крупного рогатого скота.**

Инвестиционный проект реализует ООО Агрофирма «Нива Придонья», которое входит в агрохолдинг УК ООО «ДОН-АГРО». Председатель Совета директоров агрохолдинга Николай Ольшанский и генеральный директор Ивай Доматюк рассказали о подробностях реализации проекта.

Проектом предусмотрено строительство помещения для содержания дойного стада, двух корпусов для содержания телят, корпуса для телок и нетелей, а также доильных залов «карусель» и «ёлочка». Кстати, для лучшей производительности бурёнкам обещают ставить и классическую музыку – говорят, под композицию Чайковского и Штрауса молоко становится вкуснее. Стоимость инвестиционного проекта составляет около 1,2 млрд. рублей, проектная мощность комплекса – 9 тысяч тонн молока в год. Здесь будет создано 70 рабочих мест.

Также в ходе визита речь шла о том, что на кормовых полях комплекса будет функционировать система орошения. Генеральный директор Группы компаний «Логус» Игорь Алимко сообщил, что это самый крупный проект в Воронежской области.

«Ещё нигде мы не ставили девять машин одновременно», – отметил он.

По его мнению, минимум в три раза удастся поднять урожайность по кормам и почти в два раза по кукурузе. Специалисты уверены, что будущее за орошением, и в Воронежской области с каждым годом увеличивается площадь, где устанавливаются системы орошения. Завершить подготовку оросительной системы планируется к середине ноября нынешнего года, а окончание основных работ по возведению комплекса и поставка первой партии коров намечены на начало 2018 года.

Алексей Гордеев поздравил Сергея Кельбаха с получением его коллективом награды и отметил, что регион и Автодор работают как единая команда благодаря «правильному духу и настрою, заданному руководством». Алексей Гордеев поблагодарил Автодор за сотрудничество и выразил надежду, что всё будет выполнено «очень качественно».

«Ещё бы хотел обратить внимание, что Госкомпания

задала для регионов уровень качества и технологий. Сегодня региональные и местные дороги мы поднимаем под это качество, ориентируемся местными подрядчиками, понимая, как должно быть», – добавил губернатор.

Сергей Кельбах напомнил, что у компании сложились добрые, дружеские отношения с правительством Воронежской области. И это только помогает в работе, в выполнении

масштабных инвестиционных проектов.

«Мы действительно заложили очень правильный фундамент несколько лет назад. Не с каждым субъектом складывается такое эффективное и доверительное сотрудничество», – пояснил Сергей Кельбах.

**«Просьба одна: строить быстрее!»**  
В торжественной церемо-

нии закладки памятной капсулы в честь начала строительства участка автотрассы М-4 «Дон» в обход Павловска вместе с Игорем Левитиным, Алексеем Гордеевым и Сергеем Кельбахом принял участие генеральный директор ООО «Трансстроймеханизация» Борис Сакин.

Помощник Президента РФ, поздравив дорожников с новым этапом работы, выразил уверенность, что это будет одна из лучших дорог в России, поскольку здесь будет использоваться самая современная технология.

«Я хочу поблагодарить губернатора за поддержку проекта», – отметил Игорь Левитин. «Знаю, как проходила подготовка, сколько пришлось решать непростых вопросов, в том числе с выделением земли, чтобы эта стройка наконец-то началась».

В свою очередь Сергей Кельбах ответил, что Госкомпания «Российские автомобильные дороги» постарается максимально сделать всё, чтобы завершить строительство досрочно.

«Мы торжественно фиксируем начало строительства этого участка при уже развернувшейся стройке. По завершении проекта М-4 будет реконструирована до 715-го км. И нужно двигаться дальше: строить западный обход Краснодара, развивать подъездные пути к Черкескому мосту», – сказал Сергей Кельбах.

Согласно плану ввод в эксплуатацию участка в обход Павловска и села Лосево ожидается в 2020 году, однако на церемонии говорилось о возможности завершить работы на год раньше.

«Это знаковое и ожидаемое для нас событие – наконец-то начинается строительство обхода Лосева и Павловска. С Госкомпанией «Автодор» и генподрядчиком у нас сложились прекрасные десятилетние отношения. Уже знаем качество работы, знаем, что здесь будет лучший продукт, и мы будем этим гордиться. Просьба только одна – строить быстрее, чтобы не в 2020-м, а в 2019 году мы могли перерезать ленточку и порадоваться этому событию», – сказал Алексей Гордеев.

После приветственных слов почетные гости подписали послание для закладки, а затем замуровали капсулу с посланием в бетонном основании.

Немаловажным вопросом, связанным со строительством обхода Лосева и Павловска, является судьба существующей дороги и тех, чей заработок связан с ней напрямую. Журналисты заинтересовались у главы региона, будет ли вестись какая-то работа с жителями села Лосево и других населённых пунктов во время строительства обхода и как скажется введение в эксплуатацию новой дороги на малом бизнесе.

Губернатор заверил, что интересы местных жителей не будут ущемлены.

«Сегодня и Госкомпания, и подрядчик находятся в постоянной дискуссии с районом. Нами уже определены места, где можно будет разместить представителей малого бизнеса с тем, чтобы они продолжили оказание услуг для трассы и тех, кто по ней передвигается. Утраченное будет восполнено, и это приобретет современные и масштабы, и формы», – сказал Алексей Гордеев.

## СПРАВКА «КОММУНЫ»

Федеральная автомобильная дорога М-4 «Дон» (Москва – Воронеж – Ростов-на-Дону – Краснодар – Новороссийск) является основной вертикальной осью дорожной системы России, соединяющей центральные и северные регионы европейской части страны с Северным Кавказом, Черноморским побережьем, портом Новороссийск.

Протяженность дороги – более 1500 км.

В доверительное управление Государственной компании «Автодор» М-4 «Дон» была передана в мае 2010 года.

После введения в эксплуатацию новых скоростных участков 918,172 км дороги М-4 «Дон» стали соответствовать категории IB, 101,135 км – категории IA, 100,629 – категории IV.

В результате проводимой Государственной компанией «Автодор» масштабной реконструкции вся магистраль М-4 «Дон» к 2019 году будет соответствовать первой технической категории.

В настоящее время на М-4 «Дон» в платном режиме действует более 500 км автодорог.

# Время требует современных дорог

**Экономика** | Общий объём работ по региональным и местным объектам, запланированный в дорожном строительстве на 2017 год, в настоящее время выполнен более чем на 70 процентов

**Дороги – это не обезличенные километры. За каждым участком трассы, сельского шоссе стоят люди. В сезон ремонтных работ они живут по своему особому графику, в котором нет ни выходных, ни праздников, а рабочий день продолжается далеко за полночь.**

**Ирина НИКОЛАЕВА**

Эти мысли приходили в голову, когда мы спешили в самый южный район Воронежской области – Кантемировский – по приглашению департамента транспорта и автомобильных дорог области и Союза дорожных организаций региона, которые позвали журналистов посмотреть, как идет строительство и реконструкция дорог.

## Первый адрес – Кантемировка

По отремонтированным дорогам мчимся быстро и комфортно. Не замечаешь, как летят километры. Вот только выехали из Воронежа, а уже оказываемся далеко на юге области.

Первую остановку сделали почти у границы Кантемировского района, где трудилась бригада дорожников Россошанского ДРСУ №1. На часах – десять утра, самый пик жары.

Дорожники, пользуясь паузой в работе, утлают жажду и охотно общаются с журналистами:

«При такой жаре потребность в питьевой воде большая, и нам ее завозят постоянно... А что касается работы, то трудиться ритмично, без простоев. Сейчас стоять никак нельзя: самый сезон! – считает дорожный рабочий Владимир Трофимчук.

Люди стремятся работать, если чувствуют заботу о них.

Десять лет Павел Воронин трудится в Россошанском ДРСУ №1, награжден грамотами за достойный труд. Он рассказал нам о том, что руководитель организации Валерий Ярошев вовремя обеспечивает их фронт работ, нет проблем с материалами, обновляется техника. А еще он заботится о своих работниках: дает ссуды, кому на операцию, кому на подготовку к свадьбе или на другие нужды. Помогает детям с заболеваниями ДЦП. И неудивительно, что в эту дорожную организацию тянется молодежь. Вопрос текучки кадров здесь не актуален.

«Меня всё устраивает. Зачем искать что-то еще? – искренне удивился нашему вопросу о выборе места работы молодой рабочий Андрей Белоконев, подтверждая посылку, что от добра добра не ищут.

Именно о создании таких достойных условий труда заместитель губернатора Геннадий Макин говорит на каждом еженедельном совещании в департаменте транспорта и автомобильных дорог области:

«Внимание условиям труда дорожников уделяться должно всегда, а особенно в аномально жаркие дни. Важно эффективно и комфортно организовать нелегкий труд дорожных рабочих».

Но, отмечая положительные моменты организации работ, участники поездки особое внимание обращали на проблемы. Одна из болевых точек на карте региона связана со строительством же-



Вот они, незаметные труженики дорог, чьим трудом год от года магистрали и обычные сельские трассы региона становятся качественными и благоустроенными.

лезной дороги в обход Украины на участке Журавка – Миллерово, которая должна начать работу уже в августе.

Понимая важность строительства этого стратегического объекта, руководитель департамента транспорта и автомобильных дорог области Максим Оськин и руководители дорожных организаций региона вместе с тем обеспечены состоянием дорог в Кантемировском районе. Тяжелая строительная техника превратила ровное дорожное полотно в мозаику из рытвин и ухабов. Трудно проехать, не пересчитав днищем машины дорожные ямки.

Максим Оськин и делегированные Союзом дорожных организаций региона руководители встретились с представителями ОАО «РЖД» и контролирующего управления компании. На встрече обсуждался вопрос восстановления разрушенных при строительстве железнодорожной ветки региональных

и местных автодорог. В ходе диалога были достигнуты финансовые договоренности, намечены сроки восстановления дорог, пострадавших от тяжелой строительной техники.

## Перемены в Богучаре, Верхнем Мамоне и Подгоренском

Следующими пунктами

## СПРАВКА «КОММУНЫ»

В рабочей поездке участвовали: начальник отдела эксплуатации и обеспечения сохранности автодорог департамента Виктор Шапаускас, руководитель КУВО «Территориальное дорожное агентство» Михаил Найчук, заместитель руководителя КУВО «Территориальное дорожное агентство» Олег Жидков, представители Союза дорожных организаций Александр Кочегаров, Валерий Ярошев, Владимир Перверзев, а также журналисты областных и районных газет.

В итоговую проверочную поездку будут приглашены и участники общественных движений. Уже нарабатана такая практика взаимодействия с представителями общероссийского народного фронта «За Россию» и межрегиональной общественной организации «Женское движение».



В ходе рейда по дорогам региона руководителям отрасли не раз приходилось склоняться над схемами, сверяя увиденное с тем, что было запланировано.

поездки стали Богучарский и Верхнемамонский районы, в которых были проинспектированы участки региональных дорог, состоялись встречи с руководителями подрядных организаций, обсуждались вопросы транспортного обеспечения сёл, расположенных вдоль трассы М-4 «Дон» в связи с началом строительства обхода села Лосево и города Павловска.

В Павловске побывали на производственной базе ООО «Павловскасфальтобетон», которую возглавляет генеральный директор Владимир Перверзев. Там речь шла о развитии предприятия и создании условий для рабочих. На предприятии заботятся о людях: есть комнаты отдыха для дорожников, душевые, кухня с необходимой бытовой техникой.

Конечным пунктом поездки по южным районам стал Подгоренский район, где было открыто движение по первой очереди участка дороги «Восточный обход п.г.т. Подгоренский», которую сдавало в эксплуатацию Россошанское ДРСУ №1. Прямо на месте участники рейда обсудили график дорожных работ и механизмы завершения строительства обхода. Движение транспорта теперь будет направлено на введенный в эксплуатацию участок дороги, а в п.г.т. Подгоренский появятся знаки, информирующие об изменении движения и, наконец-то, под-

горенцы вздохнут свободно. Ровная, блестящая на солнце, примерившая на себя новую одежду дорога в Подгоренском районе поражает своей строгой красотой.

Максим Оськин подчеркнул, что новая дорога жизненно важна. Эту дорогу жители района называют долгожданной. Глава Подгоренского района Роман Береснев заметил, что предприятие «Евроцемент груп» ежедневно перевозит по дорогам посёлка 3000 тонн цемента. Эти большегрузы, конечно же, окончательно разбили дорогу.

Строится новая дорога «Восточный обход п.г.т. Подгоренский» в ускоренном режиме. На октябрь запланирована сдача всего объекта, и это ускоренное строительство объяснимо одной целью – снизить непомерную нагрузку на дорогу, которая проходит внутри посёлка Подгоренский.

– Шум, постоянное беспокойство за детей, разбитые дороги, от всех этих проблем страдали жители Подгорен-

ского района. Новая дорога изменит ситуацию, и ее строительство находится под пристальным вниманием руководства области, – считает Максим Оськин.

На всех участках, и это постоянно подчеркивалось в ходе рейда, работы ведутся в ускоренном режиме, но при этом качество их выполнения жестко контролируется как лабораториями дорожных организаций, так и независимыми.

## Учитывать пожелания людей

При строительстве и реконструкции дорог приходится решать и совершенно неожиданные проблемы. Так, в Подгоренском районе людей волнует судьба святого источника, названного в честь иконы Божией Матери «Семистрельная».

Отвечая на вопрос о его судьбе, Максим Оськин сказал, что людям не нужно волноваться. Святой источник в процессе строительства дороги будет оборудован, как положено. Так что и подехать, и подойти к нему будет еще удобнее, чем раньше.

\*\*\*

Возвращались в Воронеж уже поздно вечером, когда солнце давно уже скрылось за горизонтом. Ехать по новой благоустроенной трассе одно удовольствие. Легкий шестел шин настраивает на мерное течение мыслей, успокаивает, думается только о хорошем. И, наверное, не случайно, что в жизни многое нас связывает с дорогой.

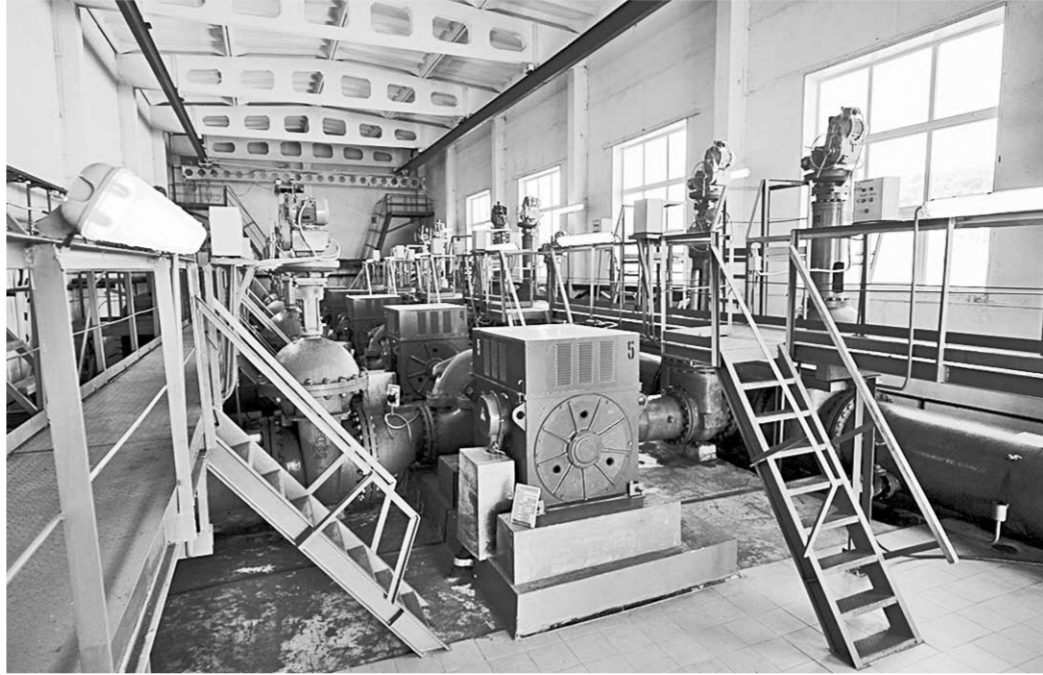
При этом не раз проезжали участки, где при свете фар активно продолжались работы. А значит, и там уже скоро будет дорога отличного качества.

# Инвестиции в инфраструктуру

**ЖКХ** | Губернатор Воронежской области Алексей Гордеев уверен в том, что систему жилищно-коммунального хозяйства необходимо модернизировать



Алексей Гордееву и Игорю Левитину рассказали о водоподъемной станции, обеспечивающей два района Воронежа.



ВПС-4 – первый в России концессионный проект.

**В Воронеже 4 августа состоялось третье заседание рабочей группы Государственного совета Российской Федерации «Об инвестиционной привлекательности жилищно-коммунального комплекса», которое провели глава региона и помощник Президента РФ Игорь Левитин.**

**Светлана ВОРОБЬЕВА**

## Вода в концессии

Перед началом заседания они посетили водоподъемную станцию ВПС-4 в Воронеже, которая построена и введена в эксплуатацию в 2011 году. Она обеспечивает подачу питьевой воды в Центральный район и часть Коминтерновского района Воронежа. Строительство ВПС-4 осуществлялось за счет средств федерального, областного и городского бюджетов, общая сумма составила 1 миллиард 7,2 миллиона

рублей. В настоящее время ВПС-4 эксплуатируется ООО «РВК-Воронеж» по договору на обслуживание. Этот проект концессионного соглашения в сфере водоснабжения является первым опытом в России. Во время посещения машинного зала ВПС-4 генеральный директор ООО Управляющая компания «Росводоканал» Антон Михальков и генеральный директор ООО «РВК-Воронеж» Олег Николаенко рассказали о модернизации станции за последние годы. Так, выполнение инвестпрограммы позволило сократить аварийность на сетях водоснабжения на 45 процентов, на сетях водоотведения – на 18 процентов, а также снизить расход воды на 15 процентов. Кроме того, модернизация позволила повысить КПД станции и уменьшить удельный расход электроэнергии на 30 процентов. За период с 2012-го по июнь 2017 года финансирование работ по реконструкции и модернизации системы водоснабжения и водоотведения составило 1,56 миллиарда ру-

блей. До конца 2018 года общий объем инвестиций достигнет 2,5 миллиарда рублей. Во время осмотра станции Алексей Гордеев, Игорь Левитин и Антон Михальков обсудили такие вопросы, как процесс очистки воды на ВПС-4 и установленные тарифы для потребителей.

## Инвесторов – «под микроскопом»

Затем уже в доме правительства Воронежской области губернатор Алексей Гордеев и помощник Президента Российской Федерации, секретарь Государственного совета Российской Федерации Игорь Левитин провели заседание, посвященное вопросам инвестиционной привлекательности жилищно-коммунального комплекса. Напомним, что Алексей Гордеев является руководителем рабочей группы Госсовета РФ.

В нём также участвовали представители Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Рос-

сийской Федерации, государственной корпорации «Фонд содействия реформированию жилищно-коммунального хозяйства», предприятия жилищно-коммунальной сферы, банковского сектора.

Перед началом заседания Алексей Гордеев и Игорь Левитин провели личную встречу, на которой обсуждался ряд тем, в том числе связанных с совершенствованием механизма привлечения инвестиций в жилищно-коммунальную инфраструктуру.

Затем, уже на заседании рабочей группы, Игорь Левитин отметил положительный опыт региона в этом вопросе.

– То, что губернатор Воронежской области возглавил рабочую группу, уже говорит о том, что здесь есть что показать, и другим регионам можно поучиться, как возможно реализовать вопросы концессии. Тяжелый вопрос – как наладить жилищно-коммунальное хозяйство, ведь вся инфраструктура сегодня, к сожалению, не работает должным образом. Мы сегодня увидели стратегическое пред-

приятие, от которого зависит условия жизни в городе. Предприятие находится сегодня в концессии. Мы видим, как работает концессионер, как работает инвестор, поэтому все члены рабочей группы и приехали в Воронеж для того, чтобы обсудить одну из важнейших и сложнейших тем, – сказал Игорь Левитин.

Алексей Гордеев обратил внимание на необходимость совершенствования системы жилищно-коммунального хозяйства.

– Проблемы ЖКХ относятся к числу наиболее острых в нашей стране, затрагивают интересы всех жителей. Сегодня принципиально важно еще раз обсудить проект доклада, чтобы выйти на те решения, которые требуют президентского уровня. Целесообразно, в том числе, сосредоточить внимание на предложениях, касающихся нормативно-правовой базы. Прделана большая работа, но все-таки надо признать, что вся правовая, законодательная база отличается непоследовательностью, а порой и бессис-

темностью, что чувствуют в работе на местах те или иные структуры и особенно жители, – подчеркнул губернатор.

Одна из главных проблем, по мнению главы региона, – это изношенность коммунальной инфраструктуры. Он указал на необходимость финансовых вложений в жилищно-коммунальный комплекс.

– Суммы звучат от 500 миллиардов до триллиона рублей. Где эти деньги взять и как их правильно вложить, чтобы их не украли и у нас появились новые технологии? Будем менять законодательство, будем усиливать контроль со стороны государства. Будем делать так, чтобы инвесторы работали «под микроскопом», чтобы деньги граждан, вложенные для того, чтобы появилась инфраструктура, никуда не уходили. Мы должны сделать комплексный, и в то же время четкий целевой доклад Президенту Российской Федерации. Об этом как раз говорили, как этот документ подготовить к осени этого года, – подвел итог заседания Алексей Гордеев.

## ПРЕССА И ВЛАСТЬ

# Александр ОСЬКИН: Подписка – это элемент информационной безопасности страны

**28 июля в Центральном штабе ОНФ состоялось экспертное совещание, посвященное проблемам СММ, подписки и доставке прессы, а также исполнения поручений Президента России. В совещании приняли участие члены рабочей группы ОНФ «Общество и власть: прямой диалог», Центр правовой поддержки журналистов, представители профильных федеральных органов власти – Минкомсвязи, Минприроды России, Роспечати, Роскомнадзора, ФГУП «Почта России», редакторы и издатели печатных СМИ, представители отраслевых ассоциаций. PlanetaSMM.RU публикует текст выступления председателя правления Ассоциации распространителей печатной продукции Александра Владимировича ОСЬКИНА.**

– Коллеги, хочу сказать сразу, ситуация с подпиской сложилась плохая. И более того, она ухудшается от одной подписной кампании к другой. Напомним, что еще три года назад населению по подписке доставлялся 1 миллиард экземпляров газет и журналов в год, в настоящее время эта цифра сократилась почти в два раза – до 0,55 миллиарда. И будет падать дальше. Единственная страна в мире, где подписка стала дороже розницы, это Россия. Например, в США розница дороже подписки в 10-15 раз, и во всех странах мира подписка дешевле. У нас же подписка стала дороже розницы. И поэтому, что бы мы ни делали, какие бы усилия ни прилагала «Почта России» и издатели, ситуация будет все хуже и хуже. Именно поэтому, что подписка стала дороже розницы. Не Интернет убивает печатные СМИ, их убивает человек. Я напомню, кроме подписки у нас падает и розница. Вместо 42 тысяч кioskов прессы в России осталось 20 тысяч. Такое падение означает, что уничтожены прессы рукоятное, по экономическим причинам и по причинам, связанным с действиями чиновников на местах.

Что касается подписки. Скажу прямо, на наш взгляд, подписка – это элемент информационной безопасности страны. Когда подписка доходит до самых крайних уголков России, она несет печатное слово, и это слово правдивое. Это слово, выверенное ответственными людьми в редакциях. То, что несет Интернет людям, вы догадываетесь, Интернет – это помойка, где можно найти самые безобразные, самые гнетущие сведения, и они доходят до пользователей Сети. А в газетах и журналах, даже если они развлекательные, вы не найдете того, что найдете в Интернете. И в этом смысле, на наш взгляд, вся пресса, разрешенная законом, должна иметь право и возможность дойти до своего читателя, своего потребителя. Когда у нас обостряется ситуация с нашими противниками за рубежом, когда они ведут агрессивную информационную войну против нас, конечно, нам надо, чтобы пресса доходила до самых отдаленных уголков страны. И подписка для этого – самый эффективный механизм.

✓ **Если говорить о стратегии, о перспективах, о развитии культуры, духовности, наконец, об информационной безопасности страны, надо ставить вопрос радикально – о необходимости возврата субсидий на прессу. Они существуют во всех странах мира, кроме России. Это ошибка.**

Мы считаем, что когда три года назад по инициативе Минфина в целях экономии были ликвидированы субсидии на доставку подписных изданий населению, это была большая ошибка. Не скажу – преступление, но очень серьезная ошибка. И вот сейчас нам известны данные о бюджете на будущий год и на дальнюю перспективу, который будет рассматриваться Думой осенью и в котором еще более сокращаются ассигнования на все СМИ – на 12 миллиардов рублей только в 2018 году. А про прессу, про подписку нет ни строчки. Мы говорим о необходимости повысить затраты на оборону, и это правильно. Но почему мы не говорим о необходимости повысить затраты на главное наше информационное оружие – на подписку? Этого нет, и это очень плохо.

Поэтому мы предлагаем принять меры, убедить тот же Минфин, Минэкономразвития в необходимости возврата субсидий на доставку подписных изданий в качестве элемента укрепления информационной безопасности страны. Это первое.

Второе. Меры, которые сегодня применяют Минсвязь, применяет «Почта России» для того, чтобы поддержать отдельные издания, это хорошие меры. Но я скажу вам откровенно, они очень малоэффективны. Примерно 3-4 процента российских изданий поддерживаются этими мерами, и то в небольшом объеме. И на эти СМИ падает подписка. Вот понимаете, принимаем меры, поддерживаем социально значимые издания, а подписка на них тоже падает. И я вас уверяю, что если сейчас она упала вполночь, она упадет еще больше.

Еще одна деталь. Мы на основании данных «Почты России» выяснили очень простую закономерность: чем выше уровень подписки в регионе, тем выше явка на избирательные участки. Представьте, прямая связь! Мы проанализировали 80 с лишним субъектов Российской Федерации и эту связь выявили. Высокий уровень подписки – высокая явка на избирательные участки. Низкий уровень – низкая явка.

Если говорить о стратегии, о перспективах, о развитии культуры, духовности, наконец, об информационной безопасности страны, надо ставить вопрос радикально – о необходимости возврата субсидий на прессу. Они существуют во всех странах мира, кроме России. Это ошибка.

И еще один момент очень важный, я имею в виду позавчерашние события в Перми. Вышло постановление федеральных органов об объектах культурного наследия. Замечательное постановление. Но в Перми издали внутреннее постановление о том, что означает понятие «объект культурного наследия». И в один день должны были уничтожены 26 кioskов прессы, потому что рядом с объектами культурного наследия не могут стоять объекты по продаже печатной периодики, книг и т.д.

У нас с книгами полное безобразие в стране. Книжных магазинов сейчас меньше, чем было в царской России. Умирает книжный магазин по причинам экономическим, и это проблема государственная. Мы, с одной стороны, говорим о необходимости воспринимать подрастающее поколение, а с другой – уничтожаем всю систему распространения печатного слова населению. Это очень плохо. Поэтому, дорогие друзья, наша ассоциация считает, что в этом смысле необходимо рассматривать вопрос шире, глобальнее, в масштабах нашей страны, в масштабах стратегии. И в масштабах стратегии надо возвращать субсидию на доставку подписных изданий и надо поддерживать продвижение печатного слова по всем возможным каналам. Спасибо.

## ВЕСТИ

### Император Пётр заглянул в Икорец

**В Лискинском районе состоялся новый фестиваль. Открытое светское гулянье «Виват, Икорец!» прошло на территории Нижнеикорецкого сельского поселения.**

Этот праздник оказался приурочен ко Дню Военно-морского флота России. И повод для тех, кто знаком с историей этих мест, совсем не случаен. Как напоминает сайт департамента культуры Воронежской области, именно здесь в начале XVIII века была заложена Икорецкая судовой верфь, с которой в 1770 году был спущен на воду один из «новозобретенных» кораблей Черноморского флота «Модон», пошедший позднее в состав Азовской флотилии. Программа фестиваля включала театрализованное представление – в нём эта тема нашла своё отражение. Главным персонажем представления стал Пётр I.

В тот летний день любой желающий имел возможность поката́ться на лошадях, поучаствовать в шоу «Сап-бордов» на воде и в конкурсно-развлекательной программе «В царстве Нептун». Нашлось чем заинтересовать и взрослых, и детей.

Постыями фестиваля стали более 2000 человек. В их числе оказались и жители соседних регионов. С особым интересом и теплотой зрители принимали участников фестивальной программы, чьи судьбы связаны с Военно-морским флотом.

Завершилась программа фестиваля «Виват, Икорец!» красочным салютом.

### Мир глазами женщины

**Летний вернисаж «Четыре грации» открылся в галерее современного искусства, что расположена в управе Коминтерновского района Воронежа.**

На выставке демонстрируются работы победителей всероссийских и международных выставок и пленэр-проектов Марины Букной, Александры Коченцевой, Ольги Ельчаншиной и Марины Крюковой. Вот уже второй год художницы преподают в бесплатной школе рисования при районной управе.

**Василий ЧЕРНОУСОВ.**

# «Форсаж» по-армейски

**Репортаж | В Острогожске в рамках Армейских международных игр АрМИ-2017 прошли соревнования военных водителей «Мастера автобронетанковой техники»**

**С самого утра 3 августа полигон заполнился сотнями зрителей, среди которых – не только жители Воронежской области, но и гости из других регионов. Все они пришли сюда, чтобы вживую увидеть мастерство асов вождения военной техники.**

**Сергей ДОРОХОВ**

Перед торжественной церемонией открытия для маленьких зрителей организовали выставку современной российской бронетехники. Ребятня ловко забиралась на машины и долго не ждала с них спускаться. – Идём, Павлуша, а то пропустим все соревнования, – поторопил своего десятилетнего сына воронежец Павел Смирнов. – Там будут гонки зрелищнее, чем в твоём «Форсаже»!

Папа не ошибся. Команды из Венесуэлы, Египта, Казахстана, России, Национальной гвардии и ДОССАФ России в первый же день соревнований продемонстрировали настоящий мастер-класс вождения на УАЗ-3163 «Патриот», грузовых автомобилях КамАЗ-43501и КамАЗ-652. Однако ещё до начала гонок острогожцев и гостей города порадовала яркая церемония открытия с мото-шоу и высадкой парашютистов. А после участников и зрителей соревнований приветствовал заместитель министра обороны Российской Федерации, генерал армии Дмитрий Булгаков:

– Команды, прибывшие для участия в этом конкурсе, готовились в течение всего года, чтобы показать своё мастерство выполнения стоящих перед ними профессиональных задач. Конкурс – это хорошее дело. Не главное – какие места займут участники. Самое важное – продолжить в будущем сотрудничать всем Вооружённым силам стран, участвующим в соревнованиях.

Рёв мотора, высокая скорость, скрип резины и резкие повороты – на протяжении нескольких часов участники индивидуальной гонки, командной эстафеты и конкурса капитанов соревновались на скорость и манёвренность и радовали зрителей высшим пилотажем. Особенно зрелищно смотрелось преодоление КамАЗами на время полосы препятствий. Водители тяжёловесных



Красочным открытием, зрелищными гонками и автомобильным вальсом с участием женщин-водителей запомнилась зрителям первый день соревнований.

машин с уверенностью проезжали через кособог, противотанковый ров, колеяный мост и заболоченный участок. Не стал преградой для них и брод глубиной в полметра.

Участники и зрители конкурса впервые увидели уникальный автомобильный вальс в исполнении пилотов-женщин 147-й автомобильной базы Минобороны России. Они продемонстрировали элементы экстремального вождения, маневрирования и исполнения сложных фигур синхронного управления более чем 20 автомобилями, среди которых КамАЗ, УАЗ, легковые автомобили «Форд» и впервые задействованные в программе броневладельцы «Рысь». Пилоты-женщины выполнили такие сложные элементы вождения, как «кольцо», «восмерка», «мельница» и «ножницы».

– Я очень рада, что мне доверили открывать такие крупные международные соревнования. Это большая ответственность, – рассказала одна из участниц автомобильного вальса прапорщик Ирина Балькина. – «Рысь»



Фот. Сергей ДОРОХОВ.

весит семь с половиной тонн, да «рычит» она к тому же, как настоящая таёжная рысь. И управлять такой бронемашинной намного тяжелее, чем гражданским авто. Однако я с самого детства на военных полигонах, и

поэтому салон военной техники для меня – родная среда. Здесь я как рыба в воде!

Завершились соревнования 4 августа проведением самого зрелищного этапа – командной эстафеты.

**В международном конкурсе АрМИ-2017 среди военных водителей «Мастера автобронетанковой техники» победу одержала сборная Вооружённых сил РФ. Команде победителей вручили переходящий кубок соревнований, медали и ценные подарки, а водитель КамАЗа-43501 прапорщик Сергей Тельх стал обладателем автомобиля «Лада Гранта».**

## ПАМЯТЬ

## Уроки «эха войны»

Сторожевской плацдарм через 75 лет вернул поисковикам останки сорока трёх его защитников

**На шестую с момента массовых организованных поисков на крупнейшем плацдарме Воронежского фронта Вахты памяти встали в нынешнем июле 140 бойцов из 21-го поискового отряда, приехавших из Москвы, Московской, Тамбовской, Нижегородской, Саратовской, Белгородской областей. Воронежскую область представили поисковики Острогжского, Репёвского, Нововоронежского, Лисинского, Богучарского, Россошанского, Три поисковых отряда – из сельхозакадемии, педуниверситета и академии УФСИН – снарядил Воронеж.**

## Николай КАРДАШОВ

— Многие едут сюда издалека не впервые, словно домой, — отметил, открывая Вахту памяти-2017, её постоянный организатор, председатель общественной комиссии по увековечению памяти погибших воинов Российского союза ветеранов Павел Золотарёв. — Работы на Сторожевском плацдарме хватит не только нам, но и нашим детям и внукам.

Сам Павел Митрофанович — уроженец острогжского Мастогино — собственную поисковую вахту открыл здесь ещё в 70-е годы прошлого века. Успел восстановить не только десятки имён павших, но собрал и записал воспоминания многих живых участников битвы на плацдарме.

Нынешнюю вахту поисковиков, как и предыдущие, крепко поддерживают организационно глава администрации Острогжского района Сергей Хорюшилов, главы Сторожевского и Урюевского сельских поселений Василий Комаров и Николай Терешков, руководители Нововоронежской АЭС и Острогжского филиала «Мострансгаза». После торжественного открытия вахты каждому отряду определялся сектор поиска. Сегодня это лес, примыкающий к лагерю поисковиков, и вспаханное поле за ним. Ближе к вечеру вместе с Павлом Золотарёвым и поисковиком из Нововоронежа Сашей объезжал места раскопок.

В центре вспаханного поля ребята из белгородских Губкино и Алексеевки под излучающим солнцем буквально врываются лопатами в иссушенную и звенящую, словно сталь, землю. И самой стали на этом поле едва ли меньше, чем комьев земли — здесь проходила одна из линий обороны мадьяр, которую с тяжёлыми боями брали наши воины. Среди россыпей осколков, мин и венгерских гранат, стреляных гильз попадаются чудом уцелевшие мадьярские и немецкие бутылки из-под спиртного, печки-рукогрейки, солдатские ложки-вилки. На небольшой глубине обнаруживаются искорёженный коток «тридцатьчетвёрки», разорванные листы клёпанной брони — в подбитом танке, вероятно, взорвался боекомплект, и бронемашину разнесло в клочья. Павел Золотарёв напоминает поисковикам: боеринасы осторожно складывают и обозначить в условленном месте. Их потом подберут взрывники МЧС — с ними есть договорённость.

Между Урювом и Селянским на меловом склоне — воронка от упавшего здесь самолёта. Металлоискатель поисковика Саши неистово зумерит, подтверждая — в воронке есть металл. Оплавленные дюралевые фрагменты, полустертые очки лётчика, стёртая временем самолётная табличка подтверждают версию о рухнувшем здесь самолёте. Но докопаться до его останков никак не удаётся — чёрная туча над полем обрушивается на поисковиков ливнем, заставляя возвращаться в лагерь по раскисшему чернотёму полевых дорог. К вечеру там у стенда «Сторожевской плацдарм» скапливаются трофеи поисковиков: простреленные каски, пулемётные диски, болванки взорванных снарядов, россыпи позеленевших гильз.

Девятилетний Ваня Анохин из Воронежа и шестилетняя москвичка Василиса приехали с родителями на раскопки впервые. Тренпоют в руки искорёженные осколками каски советских бойцов. Что рассказывает им в эти минуты далёкое от них «эхо войны», нетрудно догадаться. Через это «эхо» мальчишке и девчонке на Сторожевском плацдарме без словарей становится понятным значение слов «патриотизм» и «подвиг», которые многие из молодых людей не могут постичь даже со словарями.



Ваня Анохин. Так постигается героика подвига.

За неделю Вахты памяти поисковикам удалось найти останки 43 советских воинов. И ни одного солдатского медальона. Могла бы порадовать поисковиков найденная красноармейская книжка, но её истлевшее состояние не оставило шансов узнать имя солдата.

А в это время в другом священном месте России — под Смоленском — поисковики из Крыма рядом с останками подняли солдатский медальон с хорошо сохранившейся запиской. Удалось прочитать имя бойца: Золотов Николай Митрофанович. Проживал в Острогжске по улице Некрасова, 16. В поисках его родственники крымчане вышли из острогжского краеведа Виктора Стрелкина. Но его поиски в местном архиве и в ЗАГСе успехом не увенчались. И тогда Виктор Васильевич обратился к землякам через районную газету и местное телевидение. И через пару дней услышал звонок: «Это мой отец! Мы более 70 лет считали его без вести пропавшим. Поисковиком — мой нижайший поклон за возвращение имени папы...». Так 79-летняя Тамара Николаевна Сорокина с улицы Нарвского наконец-то узнала адрес последнего земного приюта отца-солдата. А поисковики Сторожевского плацдарма придут в земляки целой роты красноармейцев. 43 бойца Красной армии под залпы оружейного салюта упокоятся рядом с наблюдательным пунктом Георгия Жукова на лесной опушке рядом со своими братьями по оружию, погребёнными здесь раньше. Хотя и безымянными, но не разрозненными по полям плацдарма. В церемонии захоронения участвуют глава администрации Острогжского района Сергей Хорюшилов, главы ближайших сельских поселений, жители Сторожевского и Селянского, школьники, руководители Нововоронежской АЭС и газовой Острогжского, солдаты Острогжского гарнизона. «Великой работой» называет труды поисковиков приехавшая из Краснодарского края Людмила Путнина (Ливнева) — двоюродная сестра Героя Советского Союза Игоря Панганиса, павшего в этих местах у хутора Авериню.

# «Об исполнении бюджета Территориального фонда обязательного медицинского страхования Воронежской области за 2016 год»

Финансовая деятельность Территориального фонда обязательного медицинского страхования Воронежской области в 2016 году осуществлялась в соответствии с Законом Воронежской области от 18 декабря 2015 года № 214-ОЗ «О бюджете Территориального фонда обязательного медицинского страхования Воронежской области на 2016 год».

В течение года был обеспечен контроль за соблюдением законодательства в сфере обязательного медицинского страхования в части:

— соблюдения прав граждан в сфере ОМС;

— целевого и рационального использования финансовых средств в системе ОМС Воронежской области.

На сегодняшний день обязательное медицинское страхование является основным источником финансирования здравоохранения Воронежской области.

Общий объем доходов бюджета Фонда за отчетный период составил 20 096,9 млн. рублей, или 99,4 % от утвержденного объема. По сравнению с 2015 годом поступления увеличились на 1,2 %, или на 236,4 млн. рублей.

В составе поступлений значительный удельный вес — 98 %, или 19 699,7 млн. рублей составляют субвенции на финансовое обеспечение организации обязательного медицинского страхования. Это 100% от утвержденных Законом годовых назначений. При этом фактическое исполнение доходной части бюджета Фонда в части субвенций выше 2015 года на 1,2 %.

Так же в 2016 году из бюджета Федерального фонда ОМС были получены средства межбюджетных трансфертов в сумме:

1) 119,2 млн. рублей на дополнительное финансовое обеспечение специализированной, в том числе высокотехнологичной, медицинской помощи, включенной в базовую программу обязательного медицинского страхования, оказанной федеральными государственными учреждениями, подведомственными Министерству здравоохранения РФ, Федеральному медико-биологическому агентству и Федеральному агентству научных организаций, в том числе расположенными в других субъектах РФ;

2) 52,2 млн. рублей — единовременные компенсационные выплаты медицинским работникам, прибывшим в 2016 году на работу в сельский населенный пункт. Исполнение составило 96,7 % от утвержденных Законом годовых назначений.

Фактические показатели сложились ниже плановых по причине того, что предоставление межбюджетного трансферта на данные цели носит заявительный характер.

В бюджет Фонда поступили прочие межбюджетные трансферты, в части возмещения затрат другими территориальными фондами ОМС за медицинскую помощь, оказанную медицинскими организациями Воронежской области иногородним гражданам. Указанные поступления составили 307,5 млн. рублей, или 101,9 % от утвержденных Законом годовых назначений, это на 9,6 % выше уровня 2015 года.

Прочие поступления в бюджет Фонда в общей сумме доходов составили 52,7 млн. рублей. Это не налоговые доходы в виде санкций, примененных в результате экспертных мероприятий по соблюдению объемов, сроков, качества и условий предоставления медицинской помощи, а также средства от уплаты штрафов, возмещение ущерба.

Расходная часть бюджета Фонда исполнена в сумме 20 020,0 млн. рублей, с приростом к 2015 году на 1,2 %.

Основным направлением расходования средств бюджета Фонда является финансовое обеспечение организации обязательного медицинского страхования, что составляет 19 777,3 млн. рублей, или 98,8 % в общем объеме расходов бюджета Фонда. Рост финансирования территориальной программы к исполнению 2015 года составил 0,9 %.

## На трёх пляжах купаться не рекомендуется

### Лето-2017

**В первой половине июля специалисты Управления Роспотребнадзора по Воронежской области отобрали 279 проб воды в местах отдыха населения у водных объектов для санитарно-химического, микробиологического и паразитологического исследования, а также отбор проб песка. Не соответствовали гигиеническим нормативам по санитарно-химическим показателям восемь из исследованных 83 проб воды открытых водоёмов.**

По микробиологическим показателям не соответствовали гигиеническим нормативам три из исследованных 93 проб воды открытых водоёмов: Воронежские водохранилища — в

Отдельное место в бюджете Фонда занимают расходы на финансовое обеспечение единовременных компенсационных выплат медицинским работникам. Названные выплаты, введенные с 2012 года, положительно повлияли на привлечение специалистов, желающих перебраться на работу в сельскую местность по программе «Земский доктор».

Всего для работы в сельские населенные пункты и рабочие поселки за 4 года было привлечено 472 медицинских работника.

В 2016 году на осуществление единовременных компенсационных выплат из бюджета Фонда направлено 52,2 млн. рублей для 87 медицинских работников.

Принимая во внимание социальную значимость вопроса по обеспечению жителей села доступной медицинской помощью, в 2016 году были внесены существенные изменения, связанные с увеличением возраста медицинских работников до 50 лет и включением «поселок городского типа». Изменился принцип финансирования программы: если ранее денежные средства выделялись в равных долях из бюджета Федерального фонда ОМС и бюджета области, то в 2016 году выплаты производятся за счет средств в соотношении 60 и 40 процентов.

Расходы на дополнительное финансовое обеспечение специализированной, в том числе высокотехнологичной, медицинской помощи, включенной в базовую программу обязательного медицинского страхования, оказанной федеральными государственными учреждениями, подведомственными Министерству здравоохранения Российской Федерации, Федеральному медико-биологическому агентству и Федеральному агентству научных организаций, в том числе расположенными в других субъектах Российской Федерации в 2016 году составили 74,8 млн. рублей, или 62,8 % от утвержденных бюджетных назначений, из них:

— на оплату счетов медицинских организаций, расположенных на территории Воронежской области, — 51,0 млн. рублей;

— на возмещение территориальными фондами ОМС других субъектов РФ за медицинскую помощь, оказанную гражданам, застрахованным на территории Воронежской области, — 23,8 млн. рублей.

В составе расходов бюджета Фонда для поддержания устойчивого финансирования территориальной программы ОМС сформирован нормированный страховой запас в размере 2 069,3 млн. рублей.

В 2016 году указанные средства направлены:

— 1 195,5 млн. рублей — на дополнительное финансирование для оплаты медицинской помощи, оказанной медицинскими организациями застрахованному населению;

— 518,0 млн. рублей — для оплаты счетов ТФОМС других субъектов Российской Федерации за медицинскую помощь, оказанную лицам, застрахованным на территории Воронежской области, за пределами территории страхования, в том числе 23,8 млн. рублей за счет межбюджетных трансфертов на дополнительное финансовое обеспечение оказания специализированной, в том числе высокотехнологичной, медицинской помощи, включенной в базовую программу ОМС;

— 306,4 млн. рублей — для оплаты счетов медицинским организациям Воронежской области за медицинскую помощь, оказанную лицам, застрахованным на территории других субъектов Российской Федерации;

— 30,3 млн. рублей на финансовое обеспечение мероприятий по организации дополнительного профессионального образования медицинских работников по программам повышения квалификации, а также по приобретению и проведению ремонта медицинского оборудования (далее — мероприятия);

— 7,2 млн. рублей на выплаты стимулирующего характера медицинским организациям за выполнение целевых

значений доступности и качества медицинской помощи.

На конец отчетного периода в бюджете Фонда образовался остаток нормированного страхового запаса в сумме 11,9 тыс. рублей — это средства на финансовое обеспечение мероприятий.

В 2016 году часть средств нормированного страхового запаса направлялась на финансирование программы повышения квалификации медицинских работников, покупку и ремонт медицинского оборудования.

Это новое финансовое направление ОМС, которое позволяет исключить простой дорогостоящего медицинского оборудования, а также увеличить доступность и качество медицинской помощи, оказываемой населению.

Департаментом здравоохранения Воронежской области утверждены критерии отбора заявок медицинских учреждений на обучение медицинского персонала, покупку или ремонт медицинского оборудования. Рассмотрены заявки, департамент здравоохранения ежеквартально разрабатывает план мероприятий. Расходование средств на реализацию мероприятий осуществлялось строго в соответствии с планом.

Финансовое обеспечение мероприятий исполнено в 2016 году в сумме 30 334,4 тыс. рублей. Это 74,8 % от утвержденных бюджетных назначений. Остаток средств по состоянию на 01.01.2017 года учтен при формировании плана на I квартал 2017 года.

В 2016 году было приобретено 14 единиц медицинского оборудования на сумму 20 870,9 тыс. рублей. Закупка оборудования производилась для медицинских организаций, оказывающих в том числе скорую медицинскую помощь.

Так же было отремонтировано 22 единицы медицинского оборудования на сумму 9 463,5 тыс. рублей. В первую очередь ремонтировалось оборудование, использование которого влияет на показатели смертности населения (аппараты искусственной вентиляции легких, томографы, рентгеновские системы и т.д.).

Мероприятия в части повышения квалификации медицинских работников запланированы начиная с I квартала 2017 года. В конце 2016 года Министерством здравоохранения РФ разработаны и принят полный пакет нормативно-правовых актов, регулирующий данное направление. Создан специальный единый интернет-портал непрерывного медицинского и фармацевтического образования, где медицинским работникам представлена возможность формирования индивидуального плана обучения, выбора образовательной программы.

По состоянию на 1 января 2017 года остатки средств на счете Фонда составили 204,0 млн. рублей.



Директор Территориального фонда обязательного медицинского страхования Воронежской области Александр Данилов.

Согласно статье 5 статьи 242 Бюджетного кодекса Российской Федерации, не использованные по состоянию на 1 января текущего финансового года межбюджетные трансферты, полученные в форме субсидий, субвенций и иных межбюджетных трансфертов, имеющих целевое назначение, подлежат возврату в доход бюджета, из которого они были ранее предоставлены, в течение первых 15 рабочих дней текущего финансового года.

По состоянию на 1 марта 2017 года после подтверждения потребности в финансовых средствах Федеральный фонд ОМС вернул в бюджет Фонда средства остатков в сумме 152,3 млн. рублей на проведение окончательного расчета за 2016 год, в том числе:

— 144,2 млн. рублей — средства субвенции Федерального фонда ОМС на финансовое обеспечение ОМС;

— 8,1 млн. рублей — средства межбюджетного трансферта на финансовое обеспечение специализированной, в том числе высокотехнологичной, медицинской помощи.

Полученные средства направлены на оплату медицинской помощи.

Все текущие расходные обязательства, утвержденные в бюджете Фонда, выполнены в полном объеме.

Подушевой норматив финансового обеспечения территориальной программы ОМС в среднем составил 8 553,7 рубля на 1 застрахованное лицо, что выше федерального норматива на 114,8 рублей, или на 1,4 %.

Залогом стабильности и финансовой устойчивости системы обязательного медицинского страхования является сбалансированность объемов и структуры гарантированной медицинской помощи и страхового обеспечения.

Основную долю в структуре оплаты медицинской помощи занимает:

— финансирование стационарной медицинской помощи — 48,0 %, или 8 991,9 млн. рублей;

— финансирование амбулаторно-поликлинической помощи составляет 37,0 %, или 6 928,2 млн. рублей;

— на финансирование дневного стационара приходится 8,6 %, или 1 610,1 млн. рублей;

— финансирование скорой медицинской помощи составляет 6,4 %, или 1 206,1 млн. рублей.

В структуре расходов медицинских организаций преобладают расходы на заработную плату с начислениями — 69,7 %, и расходы на медикаменты и перевязочные средства — 18,2 %.

В 2016 году продолжено дальнейшее погружение высокотехнологичной медицинской помощи в систему обязательного медицинского страхования. Это дает возможность жителям Воронежской области своевременно получать дорогостоящую медицинскую помощь, не выезжая за пределы

области. Перечень ВМП утвержден программой государственных гарантий бесплатного оказания гражданам медицинской помощи.

В рамках реализации территориальной программы ОМС в 2016 году за счет средств обязательного медицинского страхования оказывалось 69 видов ВМП (499 методов лечения).

На оказание высокотехнологичной медицинской помощи в 2016 году Фондом направлено 842,2 млн. рублей, что составляет 106,8 % к плану. Высокотехнологичная медицинская помощь была оказана 5 991 пациенту, из них 88 %, или 5 286 человек получили ВМП в медицинских организациях Воронежской области.

Благодаря финансовой устойчивости системы ОМС возможно дальнейшее активное развитие данного направления с расширением перечня бесплатных для населения видов ВМП. Это значит, что все больше современных уникальных медицинских технологий станут доступными для жителей Воронежской области.

Сохранение и укрепление здоровья населения на основе развития профилактических направлений, формирование здорового образа жизни являются важнейшими направлениями государственной политики, а так же обеспечением устойчивого социально-экономического развития области.

Наиболее эффективными механизмами реализации поставленных задач являются диспансеризация, медицинские осмотры детского и взрослого населения, направленные на раннюю диагностику заболеваний, в том числе социально значимых.

Начиная с 2013 года данные мероприятия финансируются в рамках реализации Территориальной программы обязательного медицинского страхования.

В медицинских организациях области в 2016 году направлено 1 138,9 млн. рублей, это выше финансирования 2015 года на 119,8 млн. рублей.

Динамика проведения диспансеризации и медицинских осмотров всех групп населения имеет положительный характер. В 2016 году было осмотрено 1 066 тыс. человек, что на 76 тыс. человек больше, чем в 2015 году.

Основной и важной задачей и здравоохранения в целом, и системы ОМС в частности, однозначно является дальнейшее развитие пациентоориентированной модели оказания медицинской помощи. В целях ее реализации с 1 июня 2016 года в сфере ОМС запущен проект по созданию института страховых представителей.

Страховые представители — это специалисты, в обязанности которых входят функции по сопровождению пациентов на всех этапах оказания медицинской помощи, включая организацию лечения, консультирование по вопросам, связанным с системой ОМС, а также помощь в разрешении спорных ситуаций.

Первый этап проекта на территории Воронежской области стартовал 1 июня 2016 года путем создания единого Контакт-центра.

Контакт-центр объединяет в единую систему телефон «горячей линии» Фонда и все страховые медицинские организации, осуществляющие деятельность в сфере обязательного медицинского страхования в регионе.

За первые полгода работы Контакт-центром принято 95 жалоб, 149 заявлений и оказано 23 722 консультации граждан.

Так же начиная со второго полугодия 2016 года страховыми представителями активно проводится индивидуальное сопровождение профилактических мероприятий.

Все новации продолжают свое развитие и ориентированы на создание действительно качественной, комфортной и доступной для каждого модели.

Результаты работы Фонда за 2016 год свидетельствуют о выполнении поставленных целей и задач по обеспечению стабильного финансирования системы здравоохранения области в рамках утвержденной Территориальной программы ОМС.

## От шашек — к многоборью

**В Таловском районе завершили работу десятый профильный лагерь «Преодоление» и туристско-краеведческий слёт.**

В течение пяти дней подростки из «Преодоления» жили в палатках, отвечали за порядок в лагере, участвовали в соревнованиях по дартсу, бегу, игре в шашки, шахматам, волейболу, футболу, стрельбе из пневматической винтовки, сборке-разборке автомата Калашникова на время. Палаточный лагерь — это отличная возможность начать знакомство с жизнью под открытым небом. Ведь на протяжении всех дней ребята проживали только в палатках, и вся их деятельность

проходила непосредственно на свежем воздухе. Именно здесь у мальчишек был шанс проявить себя в спортивных соревнованиях, продемонстрировать ловкость и изобретательность в различных конкурсах.

В туристическом слёте, который проходил на территории заказника «Каменная Степь» в рамках районного туристско-краеведческого лагеря, приняли участие как всевозможные районные и областные соревнования, так и новички. В соревнованиях на пешеходной

дистанции приняли участие 20 команд. Кроме туристических мероприятий проходили и спортивные соревнования по лапте, волейболу, шашкам, спортивному многоборью, настольному теннису. Также юные туристы приняли участие в краеведческой викторине, викторине по избирательному праву и анкетированию Центра занятости Таловского района, общаются на официальном сайте администрации Таловского района.

Анастасия ВОРОНИНА.



